



REGLAMENTO CAMPEONATO 2026 - 2027

CLUB AUTOMOVILÍSTICO ORESTE BONICOLI – COMUNA TORRES DEL PAINE

TÍTULO I: DISPOSICIONES GENERALES Y ADMINISTRATIVAS

1.1. Organización y Vigencia:

El presente reglamento es redactado y aplicado por el **Club Automovilístico Oreste Bonicioli**. Su vigencia se extiende desde la fecha de su publicación hasta el **30 de enero de 2027**, coincidiendo estrictamente con el ciclo de validez de las licencias deportivas nacionales.

1.2. Autoridad de la Prueba:

Cada fecha será dirigida por un Director de Carrera, un Colegio de Comisarios Deportivos y un Revisor Técnico, cuyos nombres serán ratificados en el **Reglamento Particular de Prueba (RPP)** de cada evento.

1.3. Hora Oficial:

La única referencia horaria válida será la proporcionada por el servicio oficial de la Armada de Chile en www.horaoficial.cl. Se ajustará al horario de la **Región de Magallanes** o Chile Continental según la fecha de ejecución.

1.4. Inscripciones y Seguros:

- **Costo:** El valor de inscripción se fija en **\$60.000 CLP** por binomio.
- **Seguros:** Las tripulaciones están cubiertas por el seguro de accidentes personales de su **Licencia FADECH**. El Club contratará un seguro de Responsabilidad Civil hacia terceros (público y propiedad ajena), el cual no cubre daños a los vehículos de competición.

TÍTULO II: DEFINICIONES TÉCNICAS

2.1. Categorías libres

Se establecen categorías de **preparación libre**, permitiendo modificaciones en motor (internos), suspensión, electrónica, frenos y transmisión, bajo la condición innegociable de **mantener la cilindrada original** de fábrica.





2.2. Clasificación de Categorías:

- **Categoría A:** Motores de 0 a 1600 cc, hasta 115 HP, multiválvulas (N2 Libre).
- **Categoría B:** Motores de 0 a 1600 cc, 8 Válvulas, Inyección (Clase 9 Libre).
- **Categoría C:** Monomarca Hyundai, 12 válvulas (Libre).
- **Categoría D:** Motores de 1401 a 2000 cc, Carburados (Libre).

2.3. Verificaciones Post-Carrera:

Dada la naturaleza de "Categoría Libre", el Club establece que **no se realizarán desarmes ni revisiones técnicas mecánicas** tras finalizar la prueba. Los resultados en pista son definitivos, salvo penalizaciones administrativas o de seguridad.

TÍTULO III: SEGURIDAD OBLIGATORIA (NORMATIVA FADECH/FIA)

3.1. Inspecciones Técnicas de Seguridad:

Se realizarán dos revisiones por fecha. Es obligatorio aprobar la inspección para largar. Se recomienda asistir a la primera para tener opción de subsanar observaciones.

3.2. Equipamiento de los Vehículos:

- **Jaula Antivuelco:** Específica de rally, con soldaduras certificadas. Prohibidas jaulas tipo "pista" con tubos que obstruyan el parabrisas.
- **Corta Corriente:** Sistema dual (interno y externo) que anule motor y sistema eléctrico.
- **Extinción:** Sistema ignífugo instalado (habitáculo/motor) más un extintor manual de 3kg y uno de 1kg.
- **Elementos Críticos:** Butacas de competición (no reclinables), cinturones de 5 puntas, seguros de capó, batería fijada y martillos de seguridad en ambas puertas.

3.3. Equipamiento de Tripulación:

Es obligatorio el uso de Casco de automovilismo, capucha, Buzo ignífugo HANS.

3.4. Obligatoriedad: Antes del inicio de cada evento, se llevará a cabo una reunión de pilotos y navegantes de carácter **OBLIGATORIO**. La inasistencia de la





tripulación (o al menos uno de sus integrantes o su concurrente) será causal de sanción deportiva según el criterio de los Comisarios.

3.5. Objetivos: En esta instancia se procederá a:

- Presentar a las autoridades oficiales de la prueba (Director de Carrera y Comisarios). Informar modificaciones de último minuto en el trazado o cronograma.
- Entregar instrucciones críticas de seguridad y logística.

3.6. Citación: El lugar, fecha y hora exacta de la reunión serán comunicados exclusivamente a través del **Reglamento Particular de Prueba (RPP)** y los canales oficiales del Club.

TÍTULO IV: SISTEMA DE COMPETENCIA Y CRONOMETRAJE

"4.1. Sistema de Cronometraje y Validez de Tiempos:

El cronometraje de todas las pruebas del campeonato será de carácter **manual**, ejecutado por el equipo oficial designado por la organización. Se establece de forma inapelable que **los únicos tiempos válidos y oficiales** para determinar las clasificaciones de cada etapa y los resultados finales de la fecha serán aquellos registrados por la organización en sus planillas de control.

Bajo ninguna circunstancia se aceptarán reclamos, apelaciones o solicitudes de rectificación basadas en mediciones de tiempos realizadas por las tripulaciones mediante cronómetros personales, aplicaciones móviles (Apps), dispositivos GPS, cámaras de video (on-board) o cualquier otro sistema externo a la organización."

Cada fecha consta de una Clasificación y Pruebas Cronometradas (PC).

- **Clasificación:** Define el orden de largada del PC-1. No es sumatoria de tiempo ni puntuable. Se larga por orden alfabético de categoría (A, B, C, D).
- **Pruebas Cronometradas:** Se largará por categoría del mejor al peor tiempo. El intervalo entre autos será de **2 minutos**.

4.2. Carné de Ruta (Tarjeta de Tiempos):

Documento único de control. El navegante debe presentarlo en el **Pre-control**, en la **Largada** y entregarlo obligatoriamente en el **Control STOP** al finalizar cada tramo. La pérdida del carné o no detenerse en el STOP significa la exclusión inmediata.





4.3. Reenganches:

Vehículos que abandonen por falla mecánica o despiste pueden reenganchar al tramo siguiente si están aptos. No sumarán tiempo en los tramos no corridos, pero sí optan a puntos por la posición final en los que completen. Largarán siempre al final de su categoría.

TÍTULO V: PROTOCOLO DE SEGURIDAD Y CARAVANA

5.1. Caravana de Seguridad:

1. **Auto 000 (T-30 min):** Verificación de ruta.
2. **Auto 00 (T-15 min):** Verificación de público.
3. **Auto 0 (T-2 min):** Apertura de competencia, La Licencia Fadech es obligatoria.
4. **Auto Barredor:** Cierre de competencia y apertura de ruta al tránsito.

5.2. Procedimiento de Emergencia (OK / +):

Ante un detenido en pista, la tripulación debe exhibir el cartel **OK** (Verde) o **+** (Rojo/Médico). Si un auto que viene detrás presencia un accidente grave, debe informar de inmediato en el siguiente **Punto de Radio/Ambulancia** o Control STOP. Si se pierde comunicación con un auto por más de 4 minutos, se detendrá la carrera.

TÍTULO VI: PUNTAJE Y PREMIACIÓN

6.1. Sistema de Puntos por Fecha:

10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 y 1 punto del 1er al 8vo lugar respectivamente.

Bono: +1 punto por asistir a la Largada Protocolar con buzo y casco puestos.

6.2. Copa Challenger:

Se otorga al campeón anual. Para adjudicársela definitivamente, el piloto debe ganar el campeonato **3 veces consecutivas** en la misma categoría. De lo contrario, debe devolverla para el año siguiente.

6.3. Desempate Final:

En caso de igualdad de puntos al final del campeonato, el ganador será quien tenga el mejor tiempo acumulado en las clasificaciones de las 3 fechas.





TÍTULO VII: SANCIONES Y RECLAMOS

7.1. Sanciones:

- **Exceso de velocidad en enlaces (>50 km/h):** Multa de \$50.000 (1ra vez) o Exclusión (2da vez).
- **Conducta:** Descalificación por consumo de alcohol o falta de respeto a autoridades.
- **Remolque:** Prohibido el remolque por vehículos de asistencia (solo barredor/grúa).

7.2. Reclamos:

Toda protesta deportiva o técnica debe ir acompañada de una caución de **\$200.000 CLP**.

ANEXO ARTICULO III: PLANILLA DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD

Club Automovilístico Oreste Bonicioli

Es responsabilidad de cada tripulación presentarse a la revisión con los siguientes puntos en estado **ÓPTIMO**. La falla en cualquiera de estos elementos impedirá la largada del vehículo.

1. EQUIPAMIENTO DE LA TRIPULACIÓN

- **Casco de Competición:** Específico para automovilismo (no motos), sin grietas.
- **Buzo Antiflama:** Indumentaria ignífuga completa (Nomex o similar).
- **Dispositivo HANS:** Uso obligatorio para la protección cervical.
- **Grupo Sanguíneo:** Debe ser legible y estar ubicado en ambos tapabarros delanteros junto al nombre de los tripulantes.

2. HABITÁCULO Y SEGURIDAD INTERNA

- **Jaula Antivuelco:** Estructura de acero perfectamente anclada y soldada, sin deformaciones.
- **Butacas:** De competición (no reclinables), con anclajes reforzados y en excelentes condiciones.
- **Cinturones de Seguridad:** De **5 puntas** con anclajes directos al chasis o jaula.



FADECH
MEMBER OF IRB



- **Corta Cartón (Martillo de Seguridad):** Uno en el lado del piloto y otro en el del navegante, al alcance de la mano.
- **Fijación de Batería:** Soporte metálico rígido; prohibido el uso de elásticos o amarras plásticas.

3. SISTEMA DE EXTINCIÓN (VIGENTE)

- **Sistema Ignífugo Centralizado:** Activación desde el habitáculo con al menos **3 puntos** de salida (motor y cabina y estanque).
- **Extintor Manual:** Mínimo **3 kilos**, con manómetro en zona verde y carga vigente.

4. MECÁNICA Y EXTERIOR

- **Corta Corriente:** Interruptor dual (Interior/Exterior) identificado con el símbolo de rayo azul. Debe detener el motor en marcha.
- **Sistema de Frenos y Dirección:** Inspección visual de fugas, estado de mangueras y precisión de la dirección.
- **Estanque de Combustible:** Original u Homologado, siempre con su **habitáculo protector** (pared de fuego) que lo aisle de la tripulación.
- **Protector de Cáster:** Plancha protectora instalada para evitar daños en tramos de ripio.
- **Luces y Números:** Luces de freno operativas y números de competencia legibles en puertas y vidrios.
- **Seguros de Carrocería:** Trabas externas (pines) para Capot y maleta, y seguros de puertas funcionales.
- **Faldones:** Instalados detrás de las 4 ruedas para evitar proyección de piedras.

5. ELEMENTOS DE RESCATE Y LOGÍSTICA

- **Bandera Amarilla:** Medidas reglamentarias de **50 x 30 cm** dentro del auto.
- **Pancartas de Seguridad:** Carteles de **OK** y **CRUZ (+)** obligatorios.
- **Cuerda de Arrastre:** Resistente para remolques de emergencia por el barredor.
- **Transporte:** Todo auto debe llegar y salir del recinto en **Lanza o Carro de Arrastre**.





"Tu seguridad es el primer paso hacia el podio. ¡Buena carrera para todos!"

ANEXO I: FICHA DE INSCRIPCIÓN OFICIAL

Campeonato de Rally Club Automovilístico Oreste Boniclioli

DATOS DEL VEHÍCULO

- **Marca y Modelo:** _____
- **Patente:** _____ **Cilindrada Real (cc):** _____
- **Categoría:** A (1.6 Mult.) B (1.6 8V) C (Hyundai 12V) D (2.0 Carb.)

DATOS DE LA TRIPULACIÓN

- **Piloto:** _____ **RUT:** _____
- **N° Licencia FADECH:** _____ **Grupo Sanguíneo:** _____
- **Navegante:** _____ **RUT:** _____
- **N° Licencia FADECH:** _____ **Grupo Sanguíneo:** _____

DECLARACIÓN JURADA: *Los abajo firmantes declaran conocer y aceptar el Reglamento del Campeonato 2026-2027. Eximen de toda responsabilidad al Club Organizador por daños materiales en el vehículo de competición y declaran estar en condiciones físicas óptimas para la prueba.*

Firma Piloto: _____

Firma Navegante: _____



**REGLAMENTO VISADO
FECHA: 14 DE ABRIL 2026**