



REGLAMENTO TÉCNICO: VIII VERSIÓN “2 HORAS DE CERRO CASTILLO 2026”

ORGANIZA: Club Automovilístico Oreste Bonicioli (Comuna Torres del Paine)

1. INFORMACIÓN GENERAL Y FILOSOFÍA

- **Circuito:** 7 kilómetros totales (5 km de ripio / 2 km de pavimento).
- **Criterio de Seguridad:** El Club **NO EXIGE HOMOLOGACIÓN** (FIA/FADECH) en equipamiento ni construcción. Sin embargo, **TODO debe estar en PERFECTAS CONDICIONES** de funcionamiento. La seguridad real es la prioridad absoluta.
- **Modalidad:** Carrera de 2 horas. Se corre **sin copiloto y sin cambio de piloto**.
- **Requisito:** Licencia deportiva FADECH al día.

2. CATEGORÍAS PARTICIPANTES (Calidad Libre)

- **A: N2** (Hasta 1600 cc / 115 HP multiválvulas).
- **B: CLASE 9** (Hasta 1600 cc / 8v inyección).
- **C: Monomarca Hyundai** (12 válvulas).
- **D: Carburada** (1401 a 2000 cc).

3. SEGURIDAD OBLIGATORIA (EN PERFECTO ESTADO)

1. **Piloto:** Casco de competición, buzo antinflama y dispositivo HANS.
2. **Jaula Antivuelco:** Estructura robusta de 6 puntos mínimo, bien soldada y anclada con placas de refuerzo.
3. **Butaca y Arnés:** Butaca de competición (Baqueano) firmemente anclada y cinturones de 5 puntas operativos.
4. **Extinción:** Sistema ignífugo de 3 puntos + Extintor manual de 3 kilos con carga vigente.
5. **Cortes de Corriente:** Una llave interior (alcance piloto) y una exterior (visible con logo de rayo).
6. **Iluminación:** Uso obligatorio de **luces encendidas** durante toda la carrera y luces de freno operativa.



FADECH
MEMBER OF FIA
COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 07 ABRIL 2026



4. VISIBILIDAD E IDENTIFICACIÓN

- **Espejos:** Tres (3) espejos funcionales (2 laterales, 1 central).
- **Cristales:** Sistema de limpia/lavaparabrisas y desempañador operativos. **Prohibida la publicidad en vidrios** que obstruya la visión del piloto.
- **Números:** En ambas **puertas traseras** (legibles y de color contrastante).
- **Sangre:** Grupo sanguíneo visible en ambos tapabarros delanteros.

5. PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN TÉCNICA (R.T.)

La revisión técnica es obligatoria y se realizará en el horario y lugar que determine la organización. Ningún vehículo podrá largar sin el sello oficial de "**APROBADO**".

5.1. Etapas de la Revisión:

1. **Inspección Administrativa:** Verificación de la **Licencia FADECH** vigente del piloto y comprobante de inscripción.
2. **Seguridad Personal:** El piloto deberá presentarse con su casco, buzo antífama y sistema HANS para verificar estado y fechas de vencimiento.
3. **Inspección de Habitáculo (Seguridad Pasiva):**
 - Verificación de puntos de soldadura y espesor de los tubos de la **jaula**.
 - Prueba de fijación de la **butaca** (no debe tener juego o movimiento).
 - Revisión de los **cinturones de 5 puntas** (anclajes y hebilla de liberación rápida).
 - Comprobación de los **extintores** (manómetro en verde y carga vigente).
 - soportes de los **espejos retrovisores**. No se permitirán espejos sueltos, trizados que distorsionen la imagen o pegados con cinta adhesiva de forma precaria.
4. **Prueba de Visibilidad:** Accionamiento obligatorio de **limpiaparabrisas y lavaparabrisas**.
5. **Inspección Mecánica y Eléctrica:**
 - Prueba de funcionamiento de la **llave de corte de corriente** (el motor debe detenerse al activarla desde afuera).
 - Verificación de fugas de fluidos (aceite, combustible o refrigerante).



FADECH
MEMBER OF FA
COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 07 ABRIL 2026



- Revisión de holguras en la **dirección y tren delantero** (vital para el tramo de ripio).
- Control de luces de freno.

5.2. Verificación de Categoría:

- Se realizará una inspección visual del motor para confirmar que coincide con la categoría inscrita (N2, Clase 9, Hyundai o Carburada)..

5.3. Resultado de la R.T.:

- **Aprobado:** El vehículo recibe el número de competencia y sello de largada.
- **Condicionado:** El piloto tiene un plazo único (indicado por el comisario) para subsanar faltas menores y volver a revisión.
- **Rechazado:** Si el vehículo presenta fallas estructurales en la jaula o elementos de seguridad vencidos que pongan en riesgo la vida, no podrá participar.

6. COMPORTAMIENTO DEPORTIVO Y JUEGO LIMPIO

El **Club Automovilístico Oreste Bonicioli** promueve una competencia basada en el respeto y la caballerosidad deportiva. Al inscribirse, el piloto acepta las siguientes normas de conducta:

1. **Respeto en Pista:** El piloto que es alcanzado por un vehículo más veloz tiene la obligación de facilitar el sobrepaso de manera segura, sin realizar maniobras evasivas peligrosas o "bloqueos" innecesarios.
2. **Maniobras Peligrosas:** Se prohíbe terminantemente el contacto intencional ("toques"), empujones o maniobras que pongan en riesgo la integridad física de los competidores o la mecánica de los autos.
3. **Banderas y Señalética:** Es obligatorio el respeto absoluto a las indicaciones de los banderilleros y jueces de pista. La omisión de una bandera puede derivar en descalificación inmediata.
4. **Zona de Asistencia:** En el área de pits o parque de asistencia, se debe circular a velocidad de moderada (paso lento). Cualquier maniobra imprudente en zona de público será sancionada.



FADECH
COMISARIO TÉCNICO

FECHA: **07 ABRIL 2026**



5. **Conducta fuera de pista:** Se espera un trato respetuoso hacia los oficiales de competencia, mecánicos y público general. Los reclamos se harán por los canales oficiales y de forma civilizada.

"Correr en Cerro Castillo es una fiesta del automovilismo provincial. La seguridad y el respeto nos permiten seguir disfrutando de esta pasión."

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN Y DESLINDE DE RESPONSABILIDAD

Nombre

Piloto: _____ **RUT:** _____

-
1. **RIESGO:** Declaro conocer el riesgo del automovilismo y participo bajo mi propia responsabilidad.
 2. **EXENCIÓN:** Libero al **Club Oreste Bonicioli** y organizadores de toda responsabilidad por daños o accidentes. Confirmando que mi auto está en condiciones óptimas según mi revisión personal.
 3. **IMAGEN:** Autorizo expresamente al Club y medios de comunicación a usar fotos y videos de mi persona y mi auto para la difusión y promoción del evento en redes sociales y prensa.
 4. **REGLAMENTO:** Acepto cumplir el reglamento técnico y deportivo de la competencia.

Firma del Piloto: _____ **Fecha:** //2026



FADECH

MEMBER OF EB

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 07 ABRIL 2026