

REGLAMENTO TECNICO TC SERIES ARICA TEMPORADA 2026

Toda modificación, componente o intervención que no esté expresamente autorizada en el presente reglamento se considerará estrictamente prohibida.

VEHÍCULOS Y ELEMENTOS MECÁNICOS.

1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS:

Sólo están autorizados los siguientes vehículos:

a) Están autorizados sólo los vehículos cuya estética deberá corresponder a una silueta similar a la de un automóvil o en un perfecto estado estético, con la finalidad de que la marca y el modelo del auto sea identificable por cualquier asistente.

2. MOTORES AUTORIZADOS

Las siguientes son las normas de preparación de los motores:

- a) Los vehículos participantes sólo pueden estar equipados con motores marca **HONDA** modelo K24, TSX aspirados, 4 cilindros, ORIGINALES.
- b) Culatas permitidas del motor TSX, RBB 1, RBB 2, RBB 3 y RBB 4..
- c) Solo se autoriza el uso de levas Honda, motor K20 modelo TYPE R homologada por la categoría. Se adjuntará diagrama del perfil de alzada cada 10 grados.
- d) RPM máximo permitido son de 8.000 RPM.
- e) El Datalogger del vehículo debe estar disponible para inspección técnica en todo momento, configurado para registrar un mínimo de 30 minutos continuos de operación. Los datos deben incluir el historial completo de RPM, sin restricción de acceso, y permitir su descarga inmediata por parte de los comisarios técnicos.
- f) Se autoriza el reemplazo de la bomba de aceite original por la bomba del motor K20A o K20A2 modelo PRB junto con su adaptación correspondiente de tensor y cadena



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026



g) Ejes de leva permitidos

- **Leva autorizada:**

Únicamente se permite el uso de las levas correspondientes al motor K20 Type R.

- **Perfil máximo permitido:**

Se deberá respetar el perfil máximo en todo su rango, tomando mediciones cada 10° de giro.

- Las mediciones deben realizarse con la leva montada sobre descansos y utilizando un comparador de carátula con resolución mínima de 0,01 mm.
- Se admite una tolerancia máxima de +0,05 mm respecto a los valores de la tabla de referencia.
- No existe un límite mínimo: cualquier perfil que se ubique por debajo de la curva gráfica será aceptado.

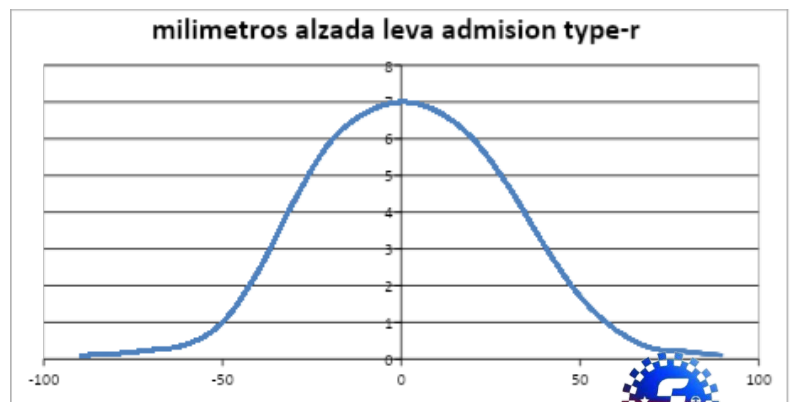
- **Alzada máxima (medición directa con comparador en descansos):**

- ○ Admisión: 7,10 mm
- ○ Escape: 6,25 mm

- **Medida autorizada circulo base ejes de leva Admisión y Escape**

- ○ **Admisión: 29.00 mm**
- ○ **Escape: 29.00 mm**

Se debe medir de la siguiente manera



FADECH
MEMBER OF FIB

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026

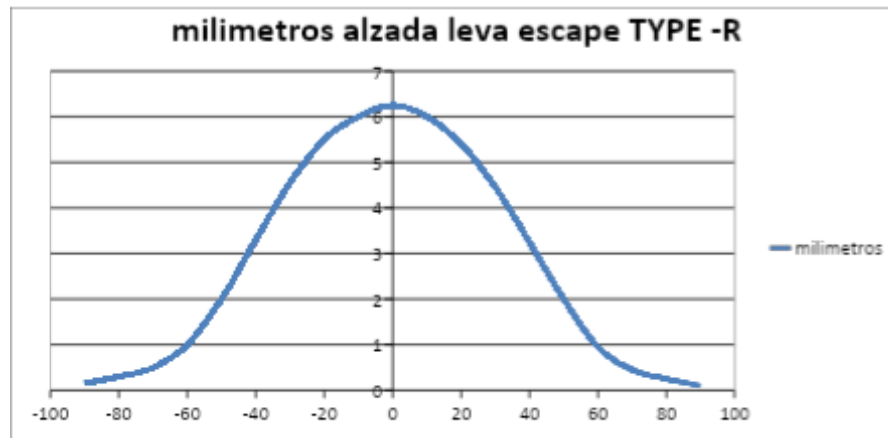


Valores en tabla Leva admisión Type R

Alzadas máximas permitidas cada 10 grados*

grados	milímetros
-90	0,1
-80	0,15
-70	0,25
-60	0,4
-50	1
-40	2,4
-30	4,3
-20	5,9
-10	6,7
0	7
10	6,75
20	6
30	4,7
40	3,1
50	1,7
60	0,8
70	0,3
80	0,2
90	0,1

Valores en tabla Leva Escape Type R



FADECH
MEMBER OF IFB

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026



Valores en tabla Leva Escape Type R

Alzadas máximas permitidas cada 10 grados*

grados	milímetros
-90	0,15
-80	0,3
-70	0,5
-60	1
-50	2
-40	3,3
-30	4,55
-20	5,5
-10	6
0	6,25
10	6
20	5,4
30	4,45
40	3,25
50	2
60	0,95
70	0,45
80	0,25
90	0,1

Procedimiento de medición de leva

1. Preparación:

- Retirar la leva del motor.
- Montarla sobre descansos firmes.
- Colocar el comparador de carátula en posición **perpendicular a 90°** respecto al lóbulo de la leva.
- Instalar un **transportador de grados** alineado con el eje de referencia.

2. Determinación del cero:

- Medir la **alzada máxima** del lóbulo en análisis.
- Este punto corresponderá al **cero grados (0°)** del transportador.



FADECH
MEMBER OF IFB

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026



3. Medición de la curva:

- ○ Registrar la alzada **cada 10°** en la rampa de ascenso hasta alcanzar la alzada máxima.
- ○ Continuar registrando la alzada **cada 10°** en la rampa de descenso.
 - El rango de medición abarcará desde **-90° hasta +90°**, tomando como referencia el **cero (0°)** previamente definido.
- h) Se autoriza el uso de cárter seco.
- i) Resortes, platillos, retenes, seguros y guías de válvulas libres.
- j) Se autoriza a modificar los ángulos de los asientos de válvulas, conservando válvulas ORIGINALES motor K24.
- k) Se permite el reemplazo del múltiple admisión original. El que lo reemplace debe contar con eje central visible y mariposa. No se permite sistema barrel ni guillotina.
- l) Múltiple de escape libre, se permite solo material acero.
- m) Se autoriza alinear el cuerpo de admisión al cuerpo de la culata, rebajando material exclusivamente en el inicio del conducto de admisión de la culata, hasta un máximo de 10 milímetros de profundidad, medida desde la cara de la culata por el lado de admisión.
- n) Se permite uso de sistema VTEC original o trabado. Se permite el uso de balancin original K24 de aluminio dejando solo el camón central.
- o) Se permite el uso de empaquetadura de culata alternativa.
- p) Se permite reemplazar el VTC de 25 grados por polea fija regulable en admisión y escape , polea externa del cigüeñal libre. (Dumper) y/o por polea VTC de 50 grados
- q) Se permite el uso de pernos en biela, bancada y culata ARP.
- r) Relación de compresión máxima 11,3:1.
- s) Se autoriza trabar el tensor de la distribución por medio de un tope interno.
- t) Prensa, disco, rodamiento empuje y volante motor, libre.
- u) Se autoriza el reemplazo de inyectores por otra medida y capacidad libre
- v) Se hará revisión técnica (destape) según lo determine el Colegio de Comisarios Deportivos e informado al revisor Técnico al término de cada fecha de competencia.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026



w) Se autoriza a inscribir hasta 2 motores en la ficha de homologación (los que serán revisados) y en el caso que el auto deba cambiar motor, esto debe ser informado, autorizado y revisado por el revisor Técnico.

3. CAJA DE CAMBIOS

- a) De libre elección, preparación y ubicación. No se exige la marcha atrás
- b) Se permite la utilización de Power Shift
- c) Prohibido cajas con regulador externo de autoblocantes.
- d) Se prohíben caja de cambios automáticas.-

4. DIRECCIÓN

De libre elección y/o preparación.

5. SUSPENSIONES

Libre.

No se permiten asistencia electrónica en los amortiguadores y cualquier pieza que componga la suspensión, tanto delantera como trasera.

No se permite control de tracción electrónica.-

No se permite control de estabilidad.-

6. TABLA DE PESOS

Todo auto del TC2000 Series deberá pesar **MINIMO 1.100 kgs con piloto.**

LASTRE POR PERFORMANCE

Al peso mínimo con piloto se deberá añadir el lastre por performance. El peso por lastre será instalado en forma de pesas de plato de responsabilidad del piloto, quien deberá instalar estas en el piso del montaje de la rueda de repuesto hasta 30 kilos. En el caso que sobrepase ese peso deberá instalar el peso adicional en el lugar del asiento del copiloto, por medio de un perno de 1" mínimo, con un flanche de 5x5 cm., y de 5 mm., de espesor perforado en el centro, que atraviese el piso con la cabeza por debajo del auto y el hilo con la tuerca dentro del habitáculo para poder ser sellado por el revisor técnico. Adicional al perno central, se permite instalar cualquier sistema de seguridad que de la confianza para que el lastre instalado no sea riesgoso, manteniendo la ubicación, pudiendo cambiar la forma, siempre dentro del habitáculo.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026



Peso máximo de lastre por performance es de 60 kg.

Variación de Hándicap:

Se cargará peso de la siguiente forma:

- 1o. Puesto carga 30 Kg.
- 2o. Puesto carga 20 Kg.
- 3o. Puesto carga 10 Kg.

Se descargará peso de la siguiente forma:

- 4o. Puesto descarga 10 Kg.
- 5o. Puesto descarga 20 Kg.
- 6o Puesto descarga 30 Kg.
- 7o. Puesto descarga 40 Kg.
- 8o Puesto descarga 50 Kg.
- 9o Puesto descarga 60 Kg.

PESAJE

Luego de las Clasificaciones y competencias oficiales de la categoría, el revisor Técnico, verificará que el conjunto de auto y piloto cumplan con el peso mínimo, más el lastre que eventualmente deba llevar. Este pesaje se efectuará con piloto, buzo y casco incluido, y en las condiciones que termine la competencia, no pudiendo agregar ningún líquido, ni ningún otro elemento y con el combustible sobrante de dicha competencia.

9. FRENOS

1. a) Discos de freno de diámetro máximo 355mm.
2. b) Se prohíbe el uso de discos de frenos de carbono o fibra de carbono.
3. c) Se prohíbe todo tipo de asistencia electrónica al sistema de frenado.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026



10. LLANTAS

- a) Llanta de aleación, aro 17, ancho, diseño, apornadura y off set libre.
- b) **Las 4 llantas deben ser iguales en diseño y color.**

11. NEUMÁTICOS

Los neumáticos a utilizar:

- Vitour tw140 235/45/17 para piso seco y lluvia.-

- a) El uso de cualquier aditivo o lubricante en los neumáticos está prohibido. Quien cometa dicha infracción perderá toda puntuación de la fecha en curso. (Artículo 19.A)
- b) No se marcarán neumáticos para el campeonato 2026.

12. COMBUSTIBLE

El único combustible autorizado es **97 Octanos COPEC**. Se prohíbe el reabastecimiento en clasificación y carrera.

13. CARROCERÍA EXTERIOR

Las siguientes son las consideraciones que se deben contemplar para el caso de la carrocería:

- a) Se permite ensanchar los tapabarros para alojar ruedas de mayor desplazamiento. Las ruedas no pueden sobresalir de la plomada de los tapabarros.
- b) Es obligatorio el uso de focos originales, réplicas o adhesivos que simulen el foco delantero. En el caso de las luces de freno traseras, estas deberán estar en funcionamiento. Focos delanteros en caso de ser de vidrio, estos deben llevar una lámina protectora transparente que impida el esparcimiento de material por accidente.
- c) **En caso de lluvia;** Se establece la obligatoriedad de uso de luz de posición (led. Esta luz deberá estar a una altura no menor de 1 metro con respecto al piso y ubicada en la parte posterior del auto.
- d) **Cintas para remolque;** Será obligatorio disponer de cintas delante y atrás, ambos de un color distinto al del auto y debe ser indicado con una flecha de fácil visibilidad la ubicación. Se permite el uso de gancho de fierro solo si se encuentran sobre el capot.
- e) Se autoriza cambiar la mascarilla original por una rejilla metálica o plástica.
- f) Se permiten instalar tomas de aire para frenos.



FADECH
MEMBER OF FIB

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026



- g) Se permite instalar toma dinámica, según autoriza reglamento TC2000 año 2023.
- h) Se autoriza la colocación de un deflector de aire (alerón) adherido a la parte posterior del auto con un ancho no mayor al del vehículo no superando la plomada trasera de la carrocería. La altura máxima permitida será de 10 centímetros para las carrocerías de 2 puertas medida tomada en base a la línea horizontal generada por el techo en su punto más alto y la línea de plomo del parachoque trasero y 20 centímetros para los 4 puertas medida tomada en base a la línea horizontal generado por el punto más alto de la maleta y la línea de plomo del parachoque trasero.
- i) Se autoriza toma dinámica en el centro del techo con alto máximo de 2 pulgadas, solo con el fin de otorgar ventilación al piloto. Cualquier otro fin está prohibido.
- j) Pontones laterales. Los pontones deben tener una altura mínima equivalente a la misma altura que tenga el centro de la rueda y un espesor de 3mm. El material exterior debe ser de fibra de vidrio. **Los vehículos cuyas ruedas no sobresalgan del chasis original del vehículo, esto medido con un perfil entre la rueda delantera y rueda trasera del auto, no tendrán la obligación de instalar pontón.**
- k) El ancho máximo de la carrocería no puede superar los 200 cms o el ancho máximo exterior de las ruedas, con el fin de cuidar la estética.

14. CARROCERÍA INTERIOR / BATERIA y CORTA FUEGO

- a) El interior de la cabina es libre, sin perjuicio de las normas de seguridad.
- b) La batería puede ser ubicada al interior del habitáculo, con la precaución obligatoria de disponer de anclajes de seguridad que la soporten y que no esté instalada en algún lugar que pueda ocasionar riesgo al piloto ante hechos fortuitos. Sí la batería no es de GEL, esta deberá estar dentro de una caja cerrada.
- c) Se recomienda usar tanques homologados F.I.A.
- d) Debe existir un cortafuego metálico o de material ignífugo, como protección contra incendios, entre la (s) butaca (s) y el depósito de combustible instalado al interior del vehículo de competición, a modo de disponer de una eficaz protección al paso de las llamas, dando protección al o los piloto (s) en caso de siniestro.

15. EXTINTORES DE FUEGO y VIDRIOS LATERALES/PARABRISAS

Será obligatorio el uso del siguiente equipo:

- a) Un extintor de polvo químico o Halon, idealmente entre 2 y 4 kilos. **Debe estar cargado y dentro de su período de vigencia.**



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026



- b) Se autoriza el reemplazo de vidrios laterales y parabrisas trasero por elementos de policarbonato sólido.
- c) Parabrisas delantero: Parabrisa original del vehículo o alternativa de venta comercial.-



FADECH
MEMBER OF IFB

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 23 DE MARZO 2026