



## **REGLAMENTO CATEGORIA SENIOR 35**

### **CATEGORIA PARA PILOTOS DE 35 AÑOS O QUE LOS CUMPLAN EL AÑO DE LA COMPETENCIA**

- Automóviles de turismo 2, 3 o 5 puertas con cualesquiera de estos motores TOYOTA aspirados de 1600 a 2000 cc. inyectados.

1. Motores STD de 2000 cc. 3SGE (175 hp) 1050 Kg. 2. Motores STD de 1600 cc. 20 válvulas Silver o Black Top (165 hp) 980 Kg. 3. Motores STD de 1600 cc. 4AGE (135 hp) 960 Kg.

#### **Pesos**

- Margen de error: 2 Kg.
- Todos los autos se pesarán después de clasificar.
- Se pesarán los tres primeros al término de cada manga.

#### **1. MOTOR**

- Ensamble block: piezas originales del motor.
- Se permitirá rectificar hasta 1 milímetro de sobre medida con pistones originales o de reemplazo (Lastre 20 Kg. por cada 0,25 mm de rectificado).
- Los tratamientos térmicos para el endurecimiento de piezas serán libres.

#### **CARTER**

Se permitirá agrandar su capacidad con el objetivo de almacenar más aceite.

#### **CULATA**

- No se permitirá ningún trabajo en ella (motores STD).



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 26 MARZO 2026**

-El rectificado de su superficie es de libre elección.

### **VÁLVULAS**

-Originales del motor usado.

-No se permitirá alivianar ni variar el ángulo del asiento.

### **RESORTES DE VÁLVULA**

Libre elección, manteniendo forma y dimensión en el alojamiento del mismo.

### **POLEAS**

Se permitirá el uso de poleas regulables.

### **CUERPO ACELERADOR (THROTTLE)**

-Originales en medida.

-Se permitirán ductos libres (cornetas).

### **EJE DE LEVAS**

El STD de la culata declarada.

### **INYECTORES**

Solo marca TOYOTA.

### **COMPUTADOR**

-Original TOYOTA.

-Se permitirá el uso de Apexi (controlador de mezcla).

### **FILTRO DE AIRE**

-Libre, se puede eliminar.

-Se permitirá toma de aire exterior en el capot.



**FADECH**  
MEMBER OF IFI

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 26 MARZO 2026**

## **SISTEMA ESCAPE**

Libre, desde la salida de la culata.

## **ALTERNADOR Y VENTILADOR**

Libre, se pueden eliminar.

## **SISTEMA DE EMBRAGUE**

Libre en marca, solo de 1 disco.

## **BOBINA, CABLES DE BUJÍAS**

-Cables de bujía libre.

-Se podrá cambiar bobinas por otras de mayor capacidad.

## **REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE**

Libre elección (presión libre).

## **SOPORTES DE MOTOR**

-Libre elección en forma, materiales, y cantidad de estos.

-Se podrá modificar la inclinación, altura y posición original del motor.

## **RADIADOR DE ACEITE**

Se permitirá instalar un radiador para el enfriamiento del aceite.

## **2. CARROCERÍA**

-Libre en estructura y forma.

-Se permitirá reemplazar vidrios laterales delanteros por policarbonato; vidrios laterales traseros por lata o policarbonato; capot, maletero, faldones y alerones por fibra de vidrio; y luneta por policarbonato.

-Máxima Trocha: 1,80 Mts.

## **3. SUSPENSIÓN**



**FADECH**  
MEMBER OF FIE

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 26 MARZO 2026**

-Libre elección, manteniendo el funcionamiento y anclajes originales del vehículo.

-Se permitirá reemplazar barras estabilizadoras, las gomas de las bandejas de suspensión y anclajes de estas.

-Se permitirá rotular sistemas de suspensión.

#### **4. DIRECCIÓN**

-Se permitirá cambiar las articulaciones y colocar rótulas de bola.

-Será obligatorio eliminar el traba volante.

-Se permitirá dirección electroasistida.

#### **5. FRENOS**

-Libre elección.

-Discos con un máximo de 11” pulgadas de diámetro. Se permitirá realizar cualquier modificación mecanizada a los discos.

-Se permitirán calipers de máximo 4 pistones por rueda.

-Se permitirán flexibles de frenos no originales.

#### **6. NEUMATICOS**

-Serán de producción en serie, pudiéndose encontrar en el mercado nacional con una medida de 205/50 R15 o 195/50 R15.

-También se podrán utilizar neumáticos semi slick, con treadwear mínimo de 80, también con medida 205/50 R15 o 195/50 R15.

#### **7. AROS**

-Libre en forma, con un diámetro máximo de 15” pulgadas.

-Ancho libre.

#### **8. COMBUSTIBLE**



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 26 MARZO 2026**

-Se permitirá gasolina de hasta 97 octanos y libre en aditivos.

-El estanque será libre en forma y en posición, manteniendo la seguridad.

-Bomba de combustible libre.

## **9. RADIADOR**

Libre en forma y tamaño.

## **10. BATERÍA**

-Se puede cambiar de posición original, cumpliendo con la seguridad.

-Se sugiere ocupar batería de Gel.

## **11. SISTEMA ELÉCTRICO**

Se podrá simplificar el original con lo necesario para su funcionamiento.

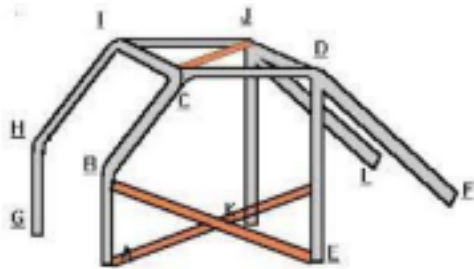
## **12. JAULA SEGURIDAD**

-Deberá tener un mínimo de 6 puntas y 1 ½” pulgadas de diámetro, con un espesor mínimo de 2 milímetros, fabricada en tubo de acero.

-Se permitirá usar la jaula como parte estructural del chasis o mono casco, y no se permitirán jaulas apernadas.

-La jaula deberá estar reforzada en la puerta del piloto.

Todo lo anterior de acuerdo al Reglamento de Seguridad FIA, aplicado por FADECH.



## **13. RED DE SEGURIDAD EN PUERTAS**



**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 26 MARZO 2026**

Obligatoria como medida de seguridad para el piloto.

#### **14. EXTINTOR**

-Obligatorio: mínimo de 2 kilogramos.

-La posición y sujeción del extintor debe permitir que el piloto lo pueda tomar estando con los cinturones puestos.

#### **15. CINTURONES DE SEGURIDAD**

Obligatorio: 5 puntas. Homologación FIA.

#### **16. CAJA DE CAMBIOS**

-Original TOYOTA de 5 o 6 velocidades.

-Se permiten las siguientes relaciones de caja y corona, con relaciones intercambiables entre ellas:

	<b>C/56</b>	<b>C/90</b>	<b>C/160</b>
1ra.	3.16	3.53	3.16
2da.	1.90	1.96	2.01
3ra.	1.392	1.25	1.45
4ta.	1.034	0.945	1.17
5ta.	0.81	0.73	0.91
6ta.	--	--	0.75
<b>Coronas</b>	4.31	4.17	4.5

#### **17. BLOCAJE NO ORIGINAL Y STD**

Sin lastre.

#### **18. PEDALERA**

Se permitirá modificar o cambiar la pedalera, pudiéndose instalar en la parte que se estime

conveniente. **19. BUTACA**

Se permitirá desplazar la butaca como máximo hasta que el casco del piloto quede alineado con el pilar trasero de la puerta y hacia el centro no sobrepasando el eje central del auto. Homologación FIA.

**20. GANCHO DE REMOLQUE**

-Delantero: faja remolque o superior original o metálico en las torres.

-Trasero: original o adaptado.

Estos ganchos no podrán sobresalir de los parachoques.

**21. RECUPERADOR GASES ACEITE**

-Obligatorio.

-No podrá dejarse ninguna manguera aceite al ambiente. Deberá instalarse un recipiente recuperador.

**22. RESPIRADERO GASOLINA Y LUBRICANTES**

Ningún vehículo podrá derramar gasolina por su respiradero. Se deberá colocar un depósito para tal

efecto. **23. LASTRES**

1er lugar 20 Kg.

2do lugar 10 Kg.

3er lugar 5 Kg.

**24. RECLAMOS**

Todo reclamo será resuelto por el colegio de comisario .

**25. REVISIÓN TÉCNICA**

Se revisará según lo solicitado por el colegio de comisario

**26. REPRESENTANTE DE LA CATEGORÍA**

El colegio de comisario velará por el cumplimiento de este reglamento.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 26 MARZO 2026**