

REGLAMENTO TÉCNICO TURISMO NACIONAL CHILE

TEMPORADA 2026



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 29 ENERO 2026

La presente categoría tiene como objetivo permitir a los distintos equipos conformados tanto por Pilotos y Preparadores participar en una competencia sana y deportiva donde se promueva el desarrollo técnico y permita los equipos obtener anualmente a un campeón del automovilismo nacional que sea reconocido a nivel federado y por tanto una vitrina para los pilotos que participen de esta.

Quedan prohibidas todas las modificaciones no autorizadas explícitamente en este reglamento.

Cualquier duda técnica con respecto a este reglamento debe ser consultada por escrito a la comisión técnica de la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo, FADECH, quien será la autoridad encargada para la interpretación de este reglamento.

El reglamento deberá mantenerse de manera íntegra durante toda una temporada.

Los equipos (Pilotos y Preparadores), al estar participando de esta categoría aceptan sin cuestionamientos este reglamento, sometiéndose a las disposiciones y decisiones de Comisarios

El presente reglamento será válido para las competencias de la Categoría Turismo Nacional



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 29 ENERO 2026

CAPÍTULO 1: INFORMACIÓN GENERAL

ARTÍCULO 1: VIGENCIA.

INC.1: Vigencia desde el 1 de Enero del 2026 hasta el 31 de Diciembre del 2026

ARTÍCULO 2: AUTOMÓVILES Y MOTORIZACIONES PERMITIDAS

INC.1: Se permitirá, la participación de vehículos de turismo que respeten los tipos de carrocería y motorización permitidos según este reglamento.

INC.2: Las carrocerías permitidas son exclusivamente Sedan, Hatchback y Coupe.

INC.3: Solo se permiten motores en que la potencia nominal máxima sea de 125 hp al cigüeñal declarado por el fabricante.

INC.4: La cilindrada original (con rectificación de cilindros), debe estar comprendida entre los 1.255cc (1.3) y los 1650cc. (1.6)

INC.5: Solo se permiten motores de aspiración atmosférica que cumplan con los incisos 3 y 4 del capítulo 1.

INC.6: Solo se permite el tipo de distribución variable que modifica el avance o retardo del diagrama de distribución.

INC.7: Se prohíbe la participación de motores rotativos (Wankel).

INC.8: Se permitirá la utilización de cualquier motor que cumpla con las especificaciones requeridas en el presente reglamento, en cualquier carrocería que cumpla con las especificaciones indicadas en este reglamento.

INC.9: Solo se permiten configuraciones de tracción y motor delanteros.

INC.10: Solo los motores 8 válvulas pueden ser carburados. Se permiten motores 8 válvulas y 16 válvulas con inyección, los cuales deben respetar todos los parámetros establecidos en el presente reglamento para los motores con este tipo de gestión de gasolina.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO


ARTÍCULO 3: PESO MÍNIMO

INC.1: Los vehículos que participen de esta categoría deberán tener un peso mínimo de 980 kg, independiente de la Marca, Modelo y Cilindrada. El peso debe ser considerado con piloto y su indumentaria. Los vehículos que posean suspensión de paralelogramo deformable **deberán cargar un adicional de 30 kg al peso mínimo.**

ARTÍCULO 4: PESO POR RENDIMIENTO

INC.1: Los autos participantes cargarán peso adicional por rendimiento su aplicación se hará de acuerdo con el resultado de la fecha.

INC.2: Los pesos con que se aplica el Hándicap, serán aumentados o disminuidos según se indica a continuación.

Variación de Hándicap ▾ 			
Puesto ▾	Carga de peso ▾	Puesto ▾	Descarga de peso ▾
1er	40 [Kg]	6to	30 [Kg]
2do	30 [Kg]	5to	20 [Kg]
3ro	20 [Kg]	4to	10 [Kg]

- **Carga máxima de peso 80kg**
- Desde el séptimo puesto hacia atrás se descargará como tope máximo 30 [Kg]. (esto quiere decir que no se podrá descargar el total cargado si este superara los 30 [Kg].)

INC.3: Los primeros 50 [Kg] de lastre por rendimiento deben estar ubicados desde el eje imaginario formado desde los centros de ruedas del eje trasero hacia atrás, los 30 [kg] restantes de lastre se pueden distribuir de manera libre dentro del habitáculo del piloto.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 29 ENERO 2026

CAPÍTULO 2: CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTOMÓVIL.

ARTÍCULO 5: CARROCERÍA Y CHASIS.

INC.1: La distancia original entre ejes no puede ser inferior a 2.15 mts.

INC.2: Se permite utilizar carlinga integral, manteniendo el diseño del vehículo.

INC.3: No se permite chasis tubular o diferente al original del vehículo.

INC.4: Se permite reforzar el chasis original y subchasis.

INC.5: Se permite reforzar la carrocería y chasis mediante el adosado de planchas de acero perfiles o tubos soldadas a la jaula de seguridad.

INC.6: Se permite reemplazar el material del capot, tapabarros delanteros, tapa de portamaletas y puertas de fibra de vidrio. Solo la puerta del piloto debe mantenerse original.

INC.7: Se permite modificar o eliminar el alojamiento de la rueda de auxilio.

INC.8: Las piezas de fibra de carbono están prohibidas, a excepción que estas sean con fines aerodinámicos (alerones y aletas). No se permiten piezas de fibra de carbono en ningún elemento de carrocería, chasis y suspensión.

INC.9: Se permite modificar o reemplazar el piso original del habitáculo reemplazándolo por una chapa de acero debidamente soldada.

INC.10: Se permite una toma de aire en focos o máscara, la toma no puede sobresalir por 5 [cm] la línea del parachoque.

ARTÍCULO 6: EXTERIOR DE CARROCERÍA

INC.1: Se permite el uso de paso de ruedas, ensanches o fenders, estos deben ser de fibra o material ferroso.

INC.2: Se permite el reemplazo y modificación de los parachoques.

INC.3: Se permite perforar el capot para instalar una toma de aire de libre diseño y material, a condición de que no deba sobrepasar 15 cm, medidos desde el capot.



FADECH
MEMBER OF FIA

INC.4: Se permite el uso de alerón trasero, no debe sobrepasar el ancho del portamaletas y la altura del techo del vehículo. Solamente los automóviles Hatchback podrán sobrepasar 15 centímetros del techo.

INC.5: Se permite soldar a la carrocería las 2 (dos) puertas traseras.

INC.6: Se permite retirar los focos delanteros y luces cubriendo los espacios siguiendo la forma original de la carrocería.

INC.7: Se permite el piso plano total o parcial bajo el chasis del vehículo.

INC.8: Se permite cortar y reforzar la cuna para el paso del tubo de escape.

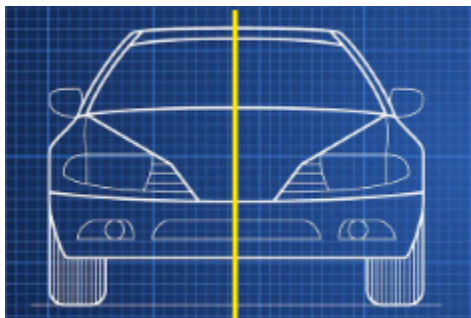
ARTÍCULO 7: INTERIOR DE CARROCERÍA

INC.1: Con el fin de acercar y centrar el volante al piloto, la columna de dirección podrá modificarse libremente para centrar la columna a la posición de manejo.

INC.2: Se permite cambiar de lugar y altura la palanca de cambios, su modelo y diseño es libre.

INC.3: Volante de dirección libre en tipo y forma. Se permite el uso de extractor rápido de volante, este debe estar debidamente fijado a la columna de dirección.

INC.4: Se permite emplazar libremente el centro de la butaca, teniendo como tolerancia máxima la línea longitudinal del vehículo (línea amarilla), considerando las modificaciones necesarias, entiéndase para columna de dirección, pedalera y selectora de cambios.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 29 ENERO 2026

INC.5: Se permite canalizar el escape por el interior del habitáculo con las medidas de seguridad correspondientes, encajonando el escape por todo el interior del vehículo y no permitiendo que este quede a la vista.

ARTÍCULO 8: SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

INC.1: Se debe mantener el tipo de suspensión original del vehículo.

INC.2: Se permite el reemplazo de Silen-Block por bujes de Technyl, poliuretano u otro material. Se permite el reemplazo de bujes por cuerpos rotulares.

INC.3: Los amortiguadores, su marca, procedencia, tipo y principio (gas, hidráulicos o mixtos) serán de libre elección. Los amortiguadores deben tener un máximo de 1 vía de regulación. Se permite redimensionar el diámetro de la mangueta, para la adopción del nuevo amortiguador. Queda prohibido el uso de amortiguadores con depósito externo de aceite o gas.

INC.4: Los elementos elásticos de la suspensión (resortes, ballestas y barras de torsión) serán de libre elección en cuanto a la rigidez, material, dimensiones y anclajes.

INC.5: Se permite el uso de coilover regulables. Es decir, se puede sacar el espiral del montaje original e instalarlo en el amortiguador con todas las modificaciones necesarias para su funcionamiento.

INC.6: Se permite modificar los anclajes originales de los amortiguadores. Respetando lo señalado en el INC.1 del presente artículo.

INC.7: Los anclajes al chasis de las bandejas delanteras y traseras se pueden reforzar, pero NO variar su diseño y ubicación.

INC.8: Para las suspensiones tipo McPherson, será libre el tipo de elemento amortiguador (cartucho). Se permite alargar o acortar el porta-cartucho.

INC.9: Se permite el uso de Cazoleta regulable en eje delantero, para regular camber y caster.

INC.10: Se permite incorporar tirantes delanteros adicionales con o sin rótulas, para mantener o modificar el caster (soporte bandeja-frontal).



FADECH
MEMBER OF FIA

INC.11: Se permite variar la altura y dimensión de las cazoletas.

INC.12: Se permite modificar para variar las cotas de alineación de las ruedas traseras, pero manteniendo el sistema de suspensión original. Se permite el uso de regulador de camber en el eje trasero.

INC.13: Se permite reemplazar, modificar o eliminar las barras estabilizadoras.

INC.14: Las barras estabilizadoras serán de libre diseño su tipo y forma, se permitirá una barra por cada tren (delantero y trasero). Se permite modificar la posición y diseño de las bancadas de la barra estabilizadora.

INC.15: Se permite reemplazar, modificar o eliminar las bieletas del vehículo.

INC.16: Se permite reforzar puente trasero.

INC.17: Se permite usar tensores rotulados o soldados. (Terminal y conjunto).

INC.18: Se permite barra de dirección rotulada.

INC.19: Se permite hacer arandelas (ojo chino) en los anclajes de las rótulas inferiores delanteras o en su defecto, utilizar un agregado de fierro debidamente fijado en extremos exteriores de las bandejas delanteras para variar el camber y caster.

INC.20: Se permite fabricar bandejas de suspensión de material a libre elección. También se permite utilizar bandejas aftermarket.

INC.21: Se permite reemplazar la bomba de dirección hidráulica por bomba de dirección eléctrica.

INC.22: Para los vehículos con suspensión de paralelogramo deformable se permite el reemplazo de bandeja superior regulable.

INC.23: Los vehículos que posean suspensión de paralelogramo deformable ***deberán cargar un adicional de 30 kg al peso mínimo.***



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 29 ENERO 2026

ARTÍCULO 9: LLANTAS

INC.1: Las llantas deben ser aro 15" de diámetro, con un máximo de 8" de ancho, libres en modelo y marca.

INC.2: Se permite reemplazar los pernos originales de fijación de las llantas por prisioneros y tuercas.

INC.3: Se permite la incorporación de Discos Espaciadores o Desplazadores de llanta de hasta 25mm. (+0,5 mm de tolerancia) siempre y cuando se reemplacen los pernos originales por pernos más largos o prisioneros y tuercas (grado SAE 8 mínimo).

ARTÍCULO 10: NEUMÁTICOS.

INC.1: Los neumáticos permitidos serán marca:

- **SUMAX MSR1 medidas 195/50/R15 Semi Slick con Treadwear 180.**

- **VITOUR TEMPESTA ENZO TIME ATTACK TREADWEAR 100 medidas 195/50r15**

Se permite combinar neumáticos en pares por tren delantero o tren trasero respetando que los pares deben ser de la misma marca (ejemplo: dos (2) delanteros Vitour con dos (2) traseros Sumax).

ARTÍCULO 11: CONJUNTO DE PLANTA MOTRIZ.

INC.1: Absolutamente prohibido el intercambio de piezas y partes con otros conjuntos de motor que no cumplan el presente reglamento.

INC.2: Se permite el intercambio de piezas del conjunto motriz (block, cigüeñal, bielas, pistones, anillos, culata, tren de válvulas, árbol de levas, etc.), siempre y cuando estos sean de la misma serie hasta 1.600 cc. y cilindrada en cualquiera de sus versiones, quedando absolutamente prohibido el intercambio de piezas y partes con otros conjuntos de motor que no sean de la marca del motor elegido y que no cumplan con este presente reglamento. Se permiten mecanizar la biela o fabricar un buje con el fin de hermanar la adaptación del pistón a la biela. Con el fin de utilizar el pasador original del pistón a instalar.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

INC.3: Se permite reemplazar los pernos originales del motor por pernos aftermarket (ejemplo: ARP)

INC.4: Se permite adicionar tensores para evitar el cabeceo del motor.

INC.5: Se permite el Swap de motor (cualquier motor permitido en esta categoría, en cualquier carrocería permitida por esta categoría), Cumpliendo todas las normas que dicta la categoría y con potencia nominal máxima sea de 125 hp al cigüeñal declarada por el fabricante.

INC.6: Se permite reemplazar los soportes de motor y caja de cambios originales por nuevos soportes fijos de libre diseño y material.

INC.7: En el caso de que el vehículo sea con inyección electrónica, se permite la electrónica original, la reprogramación de la electrónica original o el uso de inyección programable.

- Siendo en este caso las siguientes marcas y modelos:
 - ***Racetec r1000***
 - ***Fueltech hasta la versión 450 como máximo***
 - ***Megasquirt 1 y 2, y cualquiera de sus variantes standalone***
 - ***Electrónica GM de modelo Corsa 1.6***
 - ***O en su defecto se permite utilizar cualquier electrónica en cualquier motor permitido dentro de la categoría.***

INC.8: En el caso que el vehículo sea carburado, se permite el reemplazo del carburador original por uno de doble boca simultáneo con las características que se detallarán más adelante en el apartado de alimentación de combustible.

INC.9: La lubricación del motor en su sistema de respiradero, debe tener un recipiente para evitar que caiga lubricante a la pista en caso de una rotura interna.

INC.10: Los vehículos con carburador sólo podrán utilizar motorización de 8 válvulas y se les permitirá la preparación y modificación del árbol de levas según las especificaciones que se detallan más adelante. No se permite modificación del árbol de levas original para los motores 8v inyectados.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

INC.11: Los vehículos que posean sistema de inyección electrónica sólo podrán usar el árbol de levas original de acuerdo al artículo 21, INC 2.

ARTÍCULO 12: CILINDRADA

INC.1: La cilindrada original de fábrica del motor no puede superar los 1.610cc. ni ser inferior a 1.290cc.

INC.2: En el caso de las rectificaciones de los cilindros, su nueva medida no deberá exceder los siguientes parámetros:

- **1.300cc a 1.350cc efectivos**
- **1.400cc a 1.450cc efectivos**
- **1.500cc a 1.550cc efectivos**
- **1.600cc a 1.650cc efectivos**

ARTÍCULO 13: PISTONES

INC.1: Sólo se permite el uso de pistones de fundición y de venta masiva.

INC.2: Para efectos de rectificación, se permite el uso de un pistón de cualquier marca de motor que cumpla con el presente reglamento, a fin de acceder a la rectificación máxima permitida según cilindrada permitida de acuerdo con los artículos e incisos del presente reglamento.

INC.3: El pistón a utilizar debe tener 3 anillos como mínimo.

INC.4: Se permite maquinar los pistones para compensar la alzada de válvula permitida de acuerdo con el artículo 21 inc.1 y rectificación para adaptación según INC 2.

ARTÍCULO 14: CONJUNTO CIGÜEÑAL Y BIELAS

INC.1: Originales de la marca y modelo del motor.

INC.2: Se permite alivianar el Cigüeñal y las Bielas.

INC.3: Damper y poleas libres.

INC.4: Se permite alivianar el volante de inercia.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 29 ENERO 2026

ARTÍCULO 15: CAJA DE VELOCIDADES

INC.1: Se permite instalar cualquier caja de cambios en cualquier motor, siempre que ambos cumplan el presente reglamento.

INC.2: Se permite realizar cualquier adaptación de la caja de cambio al motor mediante flange, soldadura en la carcasa, etc.

INC.3: Se permite el intercambio de relaciones de cambios y/o relación final por otras de la misma marca de la caja de cambios utilizada, conservando elementos originales, sin que tengan ningún tipo de trabajo o intervención para su instalación.

INC.4: No se permiten los diferenciales autoblocantes.

INC.5: El sistema de accionamiento y selección de marchas es libre.

INC.6: Solo se permite el uso de accionamiento de marchas en "H".

ARTÍCULO 16: DISCO DE EMBRAGUE

INC.1: Se permite mono disco seco, libre en diseño y material.

ARTÍCULO 17: RADIADOR DE ACEITE

INC.1: Se permite la instalación de un radiador de aceite de libre elección, éste debe estar ubicado en el interior del habitáculo del motor.

ARTÍCULO 18: CARTER

INC.1: Se permite la incorporación de rompeolas en el interior de éste, así como aumentar su capacidad de lubricante mediante modificaciones.

INC.2: Es obligatorio el uso de recipiente conectado a la(s) mangueras de ventilación de cárter.



FADECH
MEMBER OF FIA

ARTÍCULO 19: CULATA.

INC.1: Se permite el rectificado de la base plana de la culata.

INC.2: La cámara de combustión se permite pulir y maquinar para disminuir la relación de compresión. Se permite adicionar material para aumentar la relación de compresión.

INC.3: Los conductos de admisión y escape serán libres en forma y diseño

INC.4: Válvulas originales con preparación libre, manteniendo su diámetro original.

INC.5: Se permiten válvulas de competición, a excepción de las compuestas de titanio, rellenas con sodio, aluminio, las cuales se prohíben. Se debe mantener el diámetro original.

INC.6: Las guías de válvulas son libres en su largo y material, se permite cortarlas.

INC.7: Retenes de guías de válvulas libres en cuanto a su material.

INC.8: La empaquetadura (culata-block) es libre en su tipo, material, espesor y cantidad. Su uso es obligatorio.

INC.9: Platinos y seguros de válvulas libres en material y diseño.

INC.10: Balancines originales correspondientes al modelo del motor. No se permite la modificación de los balancines.

INC.11: Platinos libres en diseño y material.

INC.12: Mecanismos de accionamiento de válvulas se debe mantener según sistema de accionamiento original correspondiente al motor.

INC.13: Se permite fijar los taques hidráulicos o instalar taques fijos.

INC.14: Resortes de válvulas libres en dureza y diseño y cantidad.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 29 ENERO 2026

ARTÍCULO 20: RELACIÓN DE COMPRESIÓN.

INC.1: La relación de compresión será 11:1 como máximo y el combustible a utilizar deberá ser el de venta comercial tipo 93, 95 o 97 octanos.

INC.2: Queda prohibido el uso de combustible de carreras.

INC.3: Queda prohibido el uso de aditivos en el combustible.

ARTÍCULO 21: EJE DE LEVAS

INC.1: Sólo se permite el uso de árboles de levas modificados con un máximo de alzada de 11 mm y de permanencia de 300° en los vehículos con motorización de 8 válvulas carburados.

- ***Los motores inyectados deben usar el árbol de levas original sin modificaciones.***

INC.2: Se permite usar mecanismos de corrección de avance de árbol de levas (poleas regulables) en todas las motorizaciones permitidas en este reglamento.

INC.3: Alzada y grados de leva deberán ser medidos en los platillos de las válvulas.

INC.4: En el caso de las motorizaciones Peugeot TU5JP4, TU5J4 o TU5JP4S solo estarán permitidos los árboles de leva originales de TU5JP4 sin ninguna modificación alguna conservando su ubicación original.

ARTÍCULO 22: SISTEMA DE ADMISIÓN

INC.1: Si el motor posee inyección electrónica, se permite solo un cuerpo de aceleración que corresponde a un diámetro de mariposa (chapaleta) máximo de 60 mm, medido en cualquier punto de su circunferencia.

INC.2: Si el motor es carburado, se permite el uso de un carburador doble máximo 40/40



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

INC.3: El múltiple o colector de admisión se podrá intercambiar por cualquiera de los motores que se encuentren permitidos en el presente reglamento manteniendo forma y largo original de sus ductos. Se permite realizar un corte a 2 pulgadas como máximo desde el flange del múltiple original con la finalidad de hermanar con el múltiple a instalar, la unión de estos debe ser soldada.

INC.4: Se permite cambiar de lado la posición de la mariposa en el múltiple de admisión. Permitiendo un flange de máximo una pulgada (1") con el fin de hermanar la mariposa al múltiple de admisión.

Además, se permite pulir y preparar libremente.

- ***No se permite la fabricación de múltiples de admisión y tampoco el uso de múltiples aftermarket.***

INC.5: Se permite el uso de filtros de aire de competición o de mayor flujo a libre elección en diseño y marca.

INC.6: Se permite eliminar el filtro de admisión de aire.

INC.7: El múltiple de admisión para los motores carburados será libre.

ARTÍCULO 23: SISTEMA DE ESCAPE

INC.1: A todos los vehículos se les permite reemplazar el múltiple y tubo de escape original por otro de libre diseño, dimensiones y materiales, éste no debe sobresalir fuera de la carrocería más de 10 cms.

INC.2: No se permiten múltiples de escape que posean materiales cerámicos en su interior o exterior.

INC.3: Se permite la instalación del escape sin resonador.

INC.4: Se permitirá montar elementos térmicos en toda la línea, con la única función de efectuar protección térmica.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

ARTÍCULO 24: GESTIÓN ELECTRÓNICA

INC.1: Se permite el uso de unidades de control programables o reprogramación de unidades de control

INC.2: La elección de la marca y modelo de la unidad de control programable deben estar dentro de lo descrito en el artículo 11 INC.6

INC.3: Se permite eliminar el Canister, EGR y/o sistema de recirculación de gases de escape.

INC.4: Se permite cambiar los inyectores originales por unos de mayor caudal o impedancia.

ARTÍCULO 25: SISTEMA DE FRENADO

INC.1: Se permite el uso de discos de frenos traseros a los autos que no cuenten con ellos, estos deben ser de modelos de la marca del auto que cumplan con este reglamento.

INC. 2: Solamente se pueden utilizar balatas, calipers, pistones, discos y tambores de las marcas de vehículos homologados en el presente reglamento, no se pueden utilizar elementos o componentes de competición.

INC.3: No se permite el uso de dispositivos electrónicos como ABS, EBD y BAS. Aquellos vehículos que traigan estos dispositivos de fábrica deberán eliminarnos por completo.

INC.4: Se permite perforar y ranurar los discos de frenos

INC.5: El uso del servo freno es optativo.

INC.6: Se permite el uso de canalizadores de refrigeración de frenos (ductos).

INC.7: Se permite cambiar bomba y pedalera de freno por otras de libre diseño y marca. Solo se permite el uso de una sola bomba de freno.

INC.8: Se permite instalar máximo 2 válvulas reguladoras de freno, libre en tamaño, diseño y ubicación.

INC.9: Se permite el reemplazo de las líneas originales de freno.

INC.10: Pastillas de freno libres.

INC.11: Solo se permiten calipers de 1 pistón.

INC.12: Se permite intercambiar caliper y discos por cualquiera de los vehículos permitidos en el presente reglamento.

INC.13: Se permite realizar las modificaciones necesarias para poder instalar caliper y discos.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 29 ENERO 2026