

# **REGLAMENTO TÉCNICO**

## **TURISMO TOYOTA**

### **TEMPORADA 2026**



**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 29 ENERO 2026**

La presente categoría tiene como objetivo permitir a los distintos equipos conformados tanto por Pilotos y Preparadores participar en una competencia sana y deportiva donde se promueva el desarrollo técnico y permita los equipos obtener anualmente a un campeón del automovilismo nacional que sea reconocido a nivel federado y por tanto una vitrina para los pilotos que participen de esta.

Quedan prohibidas todas las modificaciones no autorizadas explícitamente en este reglamento.

Cualquier duda técnica con respecto a este reglamento debe ser consultada por escrito a la comisión técnica de la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo, FADECH, quien será la autoridad encargada para la interpretación de este reglamento.

El reglamento deberá mantenerse de manera íntegra durante toda una temporada.

Los equipos (Pilotos y Preparadores), al estar participando de esta categoría aceptan sin cuestionamientos este reglamento, sometiéndose a las disposiciones y decisiones de Comisarios

El presente reglamento será válido para las competencias de la Categoría Turismo Nacional



**FECHA: 29 ENERO 2026**

## CAPÍTULO 1: INFORMACIÓN GENERAL

### ARTÍCULO 1: VIGENCIA.

**INC.1:** Vigencia desde el 1 de Enero del 2026 hasta el 31 de Diciembre del 2026

### ARTÍCULO 2: AUTOMÓVILES Y MOTORIZACIONES PERMITIDAS

**INC.1:** Se permitirá, la participación de vehículos de turismo que respeten los tipos de carrocería y motorización permitidos según este reglamento.

**INC.2:** Las carrocerías permitidas son exclusivamente Sedan, Hatchback y Coupe.

**INC.3:** Se permite solo a vehículos de turismo de gran producción comercializados masivamente en Chile, cuya cilindrada original estándar sea de 4 CILINDROS, este comprendida en los 1500 cc. Motores 1NZ-FE y 1300 CC Motores 2NZ-FE sin modificación

**INC.4:** La cilindrada original (con rectificación de cilindros), debe estar comprendida entre los 1.255cc (1.3) y los 1650cc. (1.6)

**INC.5:** Solo se permiten motores de aspiración atmosférica que cumplan con los incisos 3 y 4 del capítulo 1.

**INC.6:** Solo se permite el tipo de distribución variable que modifica el avance o retardo del diagrama de distribución.

**INC.7:** El año de fabricación debe ser desde 1999 hasta el 2014

**INC.8:** Se permitirá la utilización de cualquier motor que cumpla con las especificaciones requeridas en el presente reglamento, en cualquier carrocería que cumpla con las especificaciones indicadas en este reglamento.

**INC.9:** Solo se permiten configuraciones de tracción y motor delanteros.

**INC.10:** No se permite el uso de motores sobrealimentados



FADECH  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 29 ENERO 2026**

### ARTÍCULO 3: PESO MÍNIMO

**INC.1:** Los vehículos que participen de esta categoría deberán Regirse según tabla de pesos

Carrocería	Motor	Peso Mínimo +10 KG
Sedan	1NZ FE 1500 CC	980 KG
Hatchback 3 Puertas	1NZ FE 1500 CC	1020 KG
Hatchback 5 Puertas	1NZ FE 1500 CC	1020 KG
Hatchback 3 Puertas	2NZ FE 1300 CC	830 KG
Hatchback 5 Puertas	2NZ FE 1300 CC	830 KG

## CAPÍTULO 2: CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTOMÓVIL.

### ARTÍCULO 5: CARROCERÍA Y CHASIS.

**INC.1:** La distancia original entre ejes debe ser la original

**INC.2:** Se permite Alerón y faldones de Material plástico o fibra de vidrio

**INC.3:** Se permite reforzar la carrocería y chasis mediante el adosado de planchas de acero o perfiles o tubos soldados a la jaula de seguridad.

**INC.4:** Obligatoriamente a lo menos las dos puertas delanteras deben abrir y cerrar desde el interior y exterior

**INC.5:** Será obligatorio contar con el uso de una cinta de seguridad para la puerta delantera derecha (con acceso desde el exterior para equipo de asistencia)

**INC.6:** Se permite modificar o eliminar el alojamiento de la rueda de auxilio.

**INC.7:** Las piezas de fibra de carbono están prohibidas, a excepción que estas sean con fines aerodinámicos (alerones y aletas). No se permiten piezas de fibra de carbono en ningún elemento de carrocería, chasis y suspensión.

**INC.8:** Se permite modificar o reemplazar el piso original del habitáculo reemplazándolo por una chapa de acero debidamente soldada.

**INC.9:** Se permite una toma de aire en focos o máscara, la toma no puede sobresalir por 5 [cm] la línea del parachoques.



## ARTÍCULO 6: EXTERIOR DE CARROCERÍA

**INC.1:** Se permite el uso de paso de ruedas, ensanches o Fender, estos deben ser de fibra o material ferroso.

**INC.2:** Se permite el reemplazo y modificación de los parachoques.

**INC.3:** Se permite perforar el capot para instalar una toma de aire de libre diseño y material, a condición de que no deba sobrepasar 15 cm, medidos desde el capot.

**INC.4:** Se permite el uso de alerón trasero, no debe sobrepasar el ancho del portamaletas y la altura del techo del vehículo. Solamente los automóviles Hatchback podrán sobrepasar 15 centímetros del techo.

**INC.5:** Se permite soldar a la carrocería las 2 (dos) puertas traseras.

**INC.6:** Se permite retirar los focos delanteros y luces cubriendo los espacios siguiendo la forma original de la carrocería.

**INC.7:** Se permite el piso plano total o parcial bajo el chasis del vehículo.

**INC.8:** La estética del auto y presentación personal del piloto deberá ser impecable, en pintura e interiores, tablero, tapices delanteros a elección.

**INC 9:** Se prohíben las piezas con pintura a mano alzada o con imprimante (primer, Aparejo)

**INC10:** Todos los vehículos deben contar con un adhesivo identificatorio de la categoría



FADECH

MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA:29 ENERO 2026**

## ARTÍCULO 7: INTERIOR DE CARROCERÍA

**INC.1:** El uso de instrumentos que monitorean el interior es libre

**INC.2:** Se permite opcionalmente conservar el tablero para mejorar la estética interior, pero se recomienda quitar por seguridad ante incendio.

**INC.3:** Volante de dirección debe ser tipo deportivo u original.

**INC.4:** Se permite la batería al interior del habitáculo del vehículo debidamente anclada.

**INC.5:** El cortacorriente interior deberá, ser instalado de tal forma que el piloto una vez sentado y amarrado en su butaca, deberá alcanzar sin problemas este dispositivo interno, junto a este deberá existir un segundo que se deberá manipular desde el exterior en lugar debidamente señalizado.

**INC 6 :** La butaca debe estar fija al chasis o en base apernada correctamente

**INC 7 :** Es obligatorio el uso de butaca de una sola pieza fija, su anclaje deberá ser revisado en revisión técnica.

**INC 8 :** Se permite el uso de policarbonato en vidrios laterales, los cuales deben estar fijados al marco de cada puerta

## ARTÍCULO 8: SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

**INC.1:** Se debe mantener el tipo de suspensión original del vehículo.

**INC.2:** Se prohíben suspensiones en donde se pueda modificar el ángulo de las ruedas

**INC.3:** Los amortiguadores, su marca, procedencia, tipo y principio (gas, hidráulicos o mixtos) serán de libre elección. Los amortiguadores deben tener un máximo de 1 vía de regulación. Queda prohibido el uso de amortiguadores con depósito externo de aceite o gas.

**INC.4:** Los elementos elásticos de la suspensión (resortes, ballestas y barras de torsión) serán de libre elección en cuanto a la rigidez, material, dimensiones y anclajes.

**INC.5:** Se permite el uso de coilover regulables. Es decir, se puede sacar el espiral del montaje original e instalarlo en el amortiguador con todas las modificaciones necesarias para su

**INC.6:** Se permite modificar los anclajes originales de los amortiguadores. Respetando lo señalado en el INC.1 del presente artículo.

**INC.7:** Los anclajes al chasis de las bandejas delanteras y traseras se pueden reforzar, pero NO variar su diseño y ubicación.

**INC. 8:** Se permiten barras estabilizadoras originales al modelo o superior en el tren delantero

**INC 9:** Se permite llenar rotulas de bandejas y soportes de motor con uretano o reemplazar por rígidos

## ARTÍCULO 9: LLANTAS

**INC.1:** Las llantas deben ser aro 15" de diámetro, con un máximo de 8" de ancho, libres en modelo y marca.

**INC.2:** Se permite reemplazar los pernos originales de fijación de las llantas por prisioneros y tuercas.

## ARTÍCULO 10: NEUMÁTICOS.

**INC.1:** Los neumáticos permitidos serán marca:

- **SUMAX MSR1 medidas 195/50/R15 Semi Slick con Treadwear 180.**

## ARTÍCULO 11: CONJUNTO DE PLANTA MOTRIZ.

**INC.1:** Absolutamente prohibido el intercambio de piezas y partes con otros conjuntos de motor que no cumplan el presente reglamento.

**INC.2:** Se Permiten motor 1NZ-FE (1500 CC) y 2NZ-FE (1300 CC), Con pistones hasta 0,50 MM de sobre medida



FADECH

MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**INC.3:** Se permite reemplazar los pernos originales del motor por pernos aftermarket (ejemplo: ARP)

**INC.4:** Se permite adicionar tensores para evitar el cabeceo del motor.

**INC.5:** Se permite el Swap de motor (cualquier motor permitido en esta categoría, en cualquier carrocería permitida por esta categoría), cumpliendo todas las normas que dicta la categoría.

**INC.6:** Se permite reemplazar los soportes de motor y caja de cambios originales

**INC.7:** Se permite electrónica original al año y modelo del vehículo.

**INC 8:** Se prohíbe intercambiar electrónica en modelos que cuentan con acelerador electrónico

**INC.9:** La lubricación del motor en su sistema de respiradero, debe tener un recipiente para evitar que caiga lubricante a la pista en caso de una rotura interna.

## ARTÍCULO 12: CILINDRADA

**INC.1:** La cilindrada original de fábrica del motor no puede superar los 1.610cc. ni ser inferior a 1.290cc.

## ARTÍCULO 13: PISTONES

**INC.1:** Sólo se permite el uso de pistones de fundición y de venta masiva.

**INC.2:** Para efectos de rectificación, se permite el uso de un pistón de cualquier marca de motor que cumpla con el presente reglamento, a fin de acceder a la rectificación máxima permitida según cilindrada permitida de acuerdo con los artículos e incisos del presente reglamento.

**INC.3:** El pistón a utilizar debe tener 3 anillos como mínimo.

**INC 4 :** La medida máxima del pistón será 0,50 MM

## ARTÍCULO 14: CONJUNTO CIGÜEÑAL Y BIELAS

**INC.1:** El conjunto debe ser original de la marca y modelo del motor.

**INC.2:** Se prohíbe alivianar el Cigüeñal y las Bielas.



**FECHA: 29 ENERO 2026**

**INC.3:** Damper y poleas libres.

**INC.4:** Se prohíbe alivianar el volante de inercia.

### **ARTÍCULO 15: CAJA DE VELOCIDADES**

**INC.1:** Se permite instalar cualquier caja de cambios en cualquier motor, siempre que ambos cumplan el presente reglamento.

**INC.2:** Se prohíbe realizar cualquier adaptación de la caja de cambio al motor mediante flange, soldadura en la carcasa, etc.

**INC.3:** Se prohíbe el intercambio de relaciones de cambios y/o relación final por otras de la misma marca de la caja de cambios utilizada, conservando elementos originales, sin que tengan ningún tipo de trabajo o intervención para su instalación.

**INC.4:** No se permiten los diferenciales autoblocantes.

**INC.5:** El sistema de accionamiento y selección de marchas es libre.

**INC.6:** Solo se permite el uso de accionamiento de marchas en "H".

### **ARTÍCULO 16: DISCO DE EMBRAGUE**

**INC.1:** Se permite mono disco seco, libre en diseño y material para los modelos según reglamento de venta masiva

### **ARTÍCULO 17: RADIADOR DE ACEITE**

**INC.1:** Se permite la instalación de un radiador de aceite de libre elección, éste debe estar ubicado en el interior del vano motor.

### **ARTÍCULO 18: CARTER**

**INC.1:** Sólo se permite cárter Original



**FECHA: 29 ENERO 2026**

### **ARTÍCULO 19: CULATA.**

**INC.1:** Se permite el rectificado de la base plana de la culata.

**INC.2:** La cámara de combustión se permite pulir y maquinar para disminuir la relación de compresión. Se permite adicionar material para aumentar la relación de compresión.

**INC.3:** Los conductos de admisión y escape no pueden ser intervenidos

**INC.4:** Se prohíbe el porteo de culata

**INC 5:** Se prohíbe intervención con el fin de mejorar el performance con respecto al de fabrica

### **ARTÍCULO 20: RELACIÓN DE COMPRESIÓN.**

**INC.1:** La relación de compresión será 11:1 como máximo y el combustible a utilizar deberá ser el de venta comercial tipo 93, 95 o 97 octanos.

**INC.2:** Queda prohibido el uso de combustible de carreras.

**INC.3:** Queda prohibido el uso de aditivos en el combustible.

### **ARTÍCULO 21: EJE DE LEVAS**

**INC.1:** Sólo se permite el uso de árboles de levas Originales sin modificaciones

### **ARTÍCULO 22: SISTEMA DE ADMISIÓN**

**INC.1:** Si el motor posee inyección electrónica, se permite solo un cuerpo de aceleración que corresponda con la electrónica del modelo, original de la versión

**INC.3:** El múltiple o colector de admisión debe ser el original plástico del modelo, pueden ser intercambiados entre motores 1NZFE y 2NZFE

**INC.4:** Se debe conservar el porta filtros de aire Original

**INC.5:** Se permite el uso de filtros de aire de competición o de mayor flujo a libre elección en diseño y marca, siempre y cuando estén al interior del porta filtros



FADECH  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**INC.6:** Se permite adicionar ducto de toma de aire, entre carrocería y porta filtro de aire

#### **ARTÍCULO 23: SISTEMA DE ESCAPE**

**INC.1:** A todos los vehículos se les permite reemplazar el tubo de escape original por otro de libre diseño, dimensiones y materiales, éste no debe sobresalir fuera de la carrocería más de 10 cms.

**INC.2:** El múltiple de escape debe ser el original

**INC.3:** Se permite la instalación del escape sin resonador, siempre y cuando cumpla con revisión acústica.

**INC.4:** Se permitirá montar elementos térmicos en toda la línea, con la única función de efectuar protección térmica.

#### **ARTÍCULO 24: GESTIÓN ELECTRÓNICA**

**INC.1:** Se permite el uso de unidades de control Originales al modelo

**INC.2:** Inyectores deben ser originales del motor o de venta masiva

**INC.3:** Se prohíben elementos programables que estén conectados a la electrónica del vehículo en donde puedan mejorar el performance ( super AFC, Chips, ETC)

**INC.4:** solo se permite el uso de bomba de combustible original o de venta masiva para el modelo, sin adaptaciones

#### **ARTÍCULO 25: SISTEMA DE FRENADO**

**INC.1:** Se permite el uso de sistema de frenos original

**INC. 2:** Solamente se pueden utilizar balatas, calipers, pistones, discos y tambores de las marcas de vehículos homologados en el presente reglamento, no se pueden utilizar elementos o componentes de competición.

**INC.3:** No se permite el uso de dispositivos electrónicos como ABS, EBD y BAS. Aquellos vehículos que traigan estos dispositivos de fábrica deberán eliminarnos por completo.



FADECH

MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**INC.4:** Se permite perforar y ranurar los discos de frenos

**INC.5:** El uso del servo freno es obligatorio

**INC.6:** Se permite el reemplazo de las líneas originales de freno, por metálicas

**INC.10:** Pastillas de freno libres de venta masiva



**FECHA: 29 ENERO 2026**