

Turismo Nissan v16

TEMPORADA 2026



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 15 ENERO 2026

PREÁMBULO:

La presente categoría tiene como objetivo permitir a los distintos equipos conformados tanto por pilotos y preparadores participar en una competencia sana y deportiva donde se promueva el desarrollo técnico y permita los equipos obtener anualmente a un campeón del automovilismo nacional que sea reconocido a nivel federado y por tanto una vitrina para los pilotos que participen de esta.

Quedan prohibidas todas las modificaciones no autorizadas explícitamente en este reglamento.

Cualquier duda técnica con respecto a este reglamento debe ser consultada por escrito a la comisión técnica de la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo, FADECH, quien será la autoridad encargada para la interpretación de este reglamento.

El reglamento deberá mantenerse de manera íntegra durante toda una temporada.

Los equipos (Pilotos y Preparadores), al estar participando de esta categoría aceptan sin cuestionamientos este reglamento, sometiéndose a las disposiciones y decisiones de Comisarios

El presente reglamento será válido para las competencias de la Categoría Turismo Nissan V16 la categoría turismo nissan v16 se reserva el derecho de admisión.



FECHA: 15 ENERO 2026

CAPÍTULO 1: INFORMACIÓN GENERAL

ARTÍCULO 1: VIGENCIA.

INC.1: Vigencia desde el 1 de Enero del 2026 hasta el 31 de diciembre del 2026.

ARTÍCULO 2: AUTOMÓVILES PERMITIDOS

INC.1: Se permite participar solo a los vehículos de turismo de gran producción marca NISSAN, modelo V16, carrocería de 4 puertas originales.

ARTÍCULO 3: PESO MÍNIMO

INC.1: El peso mínimo será de 950 kilos con piloto incluido.

CAPÍTULO 2: CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTOMÓVIL.

ARTÍCULO 4: CARROCERÍA Y CHASIS.

INC.1: Todos los vehículos deben estar provistos de una jaula de seguridad según lo indicado en el Appendix J del CDI-FIA. Estructura principal: Fierro redondo de diámetro 1" 1/2, 1" 3/4, 2". espesor de pared 2.0 mm. La jaula estará circunscrita al espacio del habitáculo del vehículo permitiendo la prolongación de la estructura indeformable sólo en el espacio comprendido entre los ejes delantero y trasero del vehículo.

INC.2: Se prohíbe instalar en el automóvil de competición cualquier tipo de estructura sólida adicional no original como parachoques, defensas o similares.

INC.3: Se permite adosar tubos del mismo grosor de la jaula junto a platinas similares a las de la estructura de la jaula a fin de reforzar las puntas del subchasis del vehículo hacia la torreta de suspensión.

INC.4: La carrocería debe mantener la línea original del vehículo

INC.5: Se permite recortar o ensanchar tapabarros delanteros y traseros para evitar el roce del neumático, sin perder la cuenca original que forma.

ARTÍCULO 5: EXTERIOR DE CARROCERÍA.

INC.1: Obligatoriamente las dos puertas delanteras deben poder abrir y cerrar para dar acceso libre al interior.

INC.2: Se permite soldar a la carrocería las dos (2) puertas traseras.

INC.3: Se permite retirar los focos delanteros y luces traseras cubriendo los espacios siguiendo la forma original de la carrocería. Se permite modificar solo un foco principal o foco de intermitente para adaptar la toma de aire del motor. Se permite el uso de toma "Velocity" para cualquiera de los cuatro (4) focos mencionados.

INC.4: El uso de paso de ruedas, ensanches o fenders (insertos) es obligatorio para todo vehículo que sus neumáticos sobresalgan en su ancho con respecto a los tapabarros originales, estos deben ser obligatoriamente de fibra y/o material feroso.

INC.5: Todos los vehículos deberán presentarse en pista en todas las competencias en excelentes condiciones visuales de pintura y de presentación de su publicidad.

INC.6: El capó del auto deberá contar con 2 seguros para prevenir su apertura en marcha.

INC.7: No se permitirá el ingreso de autos a competir con daños de carrocería, choques o base de pintura tipo aparejo o imprimante.

INC.8: Se prohíbe la publicidad o dibujos confeccionados con pintura de cualquier tipo a mano alzada con brocha o pincel. Solo se permitirá el uso de material adhesivo (PVC), ya sea del tipo plotter de corte o impreso.

INC.9: No se admitirá la presentación de ningún auto que presente óxido o corrosión visible, tanto en su exterior como interior, todos los autos deben presentarse perfectamente pintados y con terminación de pintura completa.

INC.10: Se debe eliminar todos los vidrios laterales originales del vehículo, las ventanillas laterales deben estar selladas con láminas de policarbonato fijas a las puertas, considerando que el policarbonato pueda desprenderse con un golpe desde adentro hacia afuera en caso de que la puerta no pueda abrirse; se prohíbe competir con las ventanillas abiertas; uso de malla de protección opcional. El parabrisas, las ventanillas laterales delanteras y la luneta trasera deben ser totalmente transparentes.

INC.11: Se permite modificar aerodinámicamente y con fines de ventilación el parachoques delantero y trasero.

INC.12: El material del parabrisas y luneta trasera debe ser el original o repuesto alternativo para el modelo del vehículo, en material de vidrio inastillable. El parabrisas y la luneta trasera no deben estar dañados, trizados, astillados o quebrados.

INC.13: Obligatoriamente todos los autos deben estar provistos de espejos retrovisores, dos (2) laterales exteriores, y uno (1) interior.

CLUB DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE QUILPUÉ – Anita Lizana s/n, Quilpué,
Región de Valparaíso, Chile



COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 15 ENERO 2026

INC.14: Se permite las opciones de parachoques Golden o pulsar.

INC.15: Es obligatorio el uso de dos (2) ganchos o argollas de tiro uno en el extremo delantero y otro en el extremo trasero del vehículo, estos implementos deben estar visiblemente señalizados con flechas de color destacado de alto contraste y no deberán sobresalir más de 4 cm.

INC.16: Todos los autos deben estar equipados con 1(un) brazo de limpiaparabrisas como mínimo. El sistema debe funcionar perfectamente en todo momento y condición climática.

INC.17: Será optativo la instalación de un (1) cinturón como seguro de cierre en sus dos puertas delanteras del vehículo. Este dispositivo debe permitir abrir la puerta desde el exterior lo suficiente como para poder accionar la apertura del enganche del cinturón en caso de accidente y/o rescate del piloto.

INC.18: El número oficial, que provee el CADQ, debe ser instalado en las dos (2) ventanillas traseras del vehículo.

INC.19: El alerón trasero es optativo, de cualquier tipo y forma. No debe sobrepasar el techo del auto.

Se autoriza “rear visor”

INC.20: Se permite recortar el interior de la carrocería , ya sea puertas ,corta fuego , etc. Además, se permite recortar refuerzo de capot y maleta.

INC.21: Se permite el uso de espaciadores o “levanta capot “con fines de ventilación.

INC 22 : El radiador de agua del motor debe ser el original de Nissan v16 y de venta al público general.

ARTÍCULO 6: INTERIOR DE CARROCERÍA.

INC.1: Es obligatorio el uso de un extintor de incendio, el cual deberá cumplir las disposiciones establecidas en el Decreto N° 369 1996, deberá estar vigente y con su correspondiente etiqueta de mantención y vencimiento visible. El extintor debe estar firmemente sujetado a la carrocería, cargado, en buenas condiciones y al alcance del piloto sin desabrochar los cinturones.

INC.2: Se deben retirar todos los revestimientos interiores tales como alfombras y material anti-ruido, esto por ser de material inflamable. Por lo general están ubicados en puertas laterales, piso, tablero y techo.

INC.3: Se permite retirar los mecanismos de alza vidrios en todas las puertas.

INC.4: Se permite eliminar el sistema de calefacción completo (incluyendo mangueras), la bocina, luces y todos sus comandos eléctricos originales.

INC.5: El uso de una butaca de una pieza y de competición es obligatoria y debe ser de marca, no podrá ser hechiza y tiene que estar cubierta con tela anti-deslizante.

INC.6: Se permite emplazar libremente la butaca, con una tolerancia máxima de 20 cm hacia el centro del vehículo, respecto a la ubicación original.

INC.7: La butaca de competición para el piloto debe contar con una etiqueta que identifique la marca del fabricante y su fecha de fabricación. Se debe instalar de acuerdo a las especificaciones técnicas establecidas en el Appendix J del CDI-FIA.

INC.8: La butaca debe estar firme y sólidamente fijada a la estructura de seguridad o al piso del automóvil, con pernos de 8 mm de diámetro como mínimo. Si se fija al piso original del vehículo deberá tener como base, cuatro (4) planchuelas (interior y exterior - tipo sándwich), de un tamaño mínimo de 10 x 10 cms. y espesor de 3 mm. si es de acero y 5 mm. si es de aluminio.

INC.9: Los cinturones de seguridad para el piloto deben contar con etiqueta del fabricante y fecha de confección para los 3".

■ ***Todos los cinturones que sean con gancho rápidos y/o para Hans deben estar bajo la norma FIA o SFI.***

INC.10: Con el fin de bajar y acercar el volante al piloto, la columna de dirección podrá modificarse con articulaciones de cruceta.

INC.11: Volante de dirección libre en tipo, se prohíbe volante de madera.

INC.12: Se permite mantener o eliminar el sistema de freno de mano.

INC.13: Está prohibido competir con copiloto.

INC.14: Es obligatorio el uso de 2 (dos) luces de freno de color rojo, ubicadas en el interior del habitáculo del vehículo, claramente visibles desde atrás, a través de la luneta trasera del auto. Las luces de freno originales se pueden mantener opcionalmente.

INC.15: Es obligatorio el uso de una 3° (tercera luz) de posición fija. La tercera luz debe estar ubicada en el interior del vehículo al centro de la luneta trasera, claramente visible desde atrás del auto. El piloto debe tener un interruptor que permita encender esta luz con los cinturones ajustados y su casco puesto.

INC.16: Se permite cortar el alojamiento de la rueda de repuesto teniendo como consideración tapar orificios que queden a la vista.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 15 ENERO 2026

ARTÍCULO 7: PANEL DE INSTRUMENTOS Y COMANDOS ELÉCTRICOS

INC.1: El panel de instrumentos e interruptores es libre tanto en diseño como en tamaño, permitiendo eliminar chapa de contacto, no se deben tener aristas cortantes o bordes filosos, ya que este tablero o panel deberá estar localizado al alcance del piloto para un fácil accionamiento de los comandos eléctricos y llave corta corriente con los cinturones ajustados.

INC.2: Todos los vehículos deben incorporar un (1) dispositivo exterior, debidamente señalado, que corte la corriente y de fácil acceso, este cortacorriente debe ser de accionamiento eléctrico y debe estar señalizado según lo indicado en el reglamento de seguridad.

INC.3: La bobina debe ser la original o alternativa del modelo, interna en el distribuidor. Quedan prohibidas las bobinas de competición.

INC.4: Queda prohibido cualquier tipo de modificación al distribuidor en la totalidad de sus partes internas y externas.

INC.5: Cables de bujías y bujías libres.

INC.6: El sistema de cableado de la instalación eléctrica deberá ser de cables en buen estado y deben estar canalizados dentro de un espagueti.

INC.7: La batería deberá hallarse sólida y acolchada, sujetada a la carrocería mediante 4 tensores apernados con sus correspondientes tuercas o mariposas. Podrá posicionarse en el compartimiento delantero original o en el habitáculo. Deberá tener sus bornes protegidos de cualquier cortocircuito o chispas en caso de contacto con partes metálicas durante eventuales choques o volcamientos. Deberá ser de tapones roscados o sellados para evitar vertimientos de ácido durante un volcamiento.

INC.8: Se prohíbe la eliminación de motor de partida y alternador, ambos deben estar funcionando.

INC.9: Se debe mantener el ramal original del motor, permitiendo modificar o simplificar el ramal de luces o accesorios.

CAPÍTULO 3: SUSPENSIONES, LLANTAS Y NEUMÁTICOS

ARTÍCULO 8: SISTEMA DE SUSPENSIÓN.

INC.1: Se permite el uso de bujes originales de goma, teflón, Technyl o poliuretano.

INC.2: Se deberá conservar la cantidad de un amortiguador por rueda en los dos trenes.

CLUB DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE QUILPUÉ – Anita Lizana s/n, Quilpué,
Región de Valparaíso, Chile



COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 15 ENERO 2026

INC.3: Los amortiguadores deberán ser de venta masiva al público a nivel nacional (cualquier casa de repuestos) tanto de gas, hidráulicos o mixtos. No se permite el uso de amortiguadores de competición, ni tampoco el uso de coil-over.

INC.4: Se permite reforzar el alojamiento de las cazoletas sin modificar su anclaje.

INC.5: Se permite hacer ojo de chino a los orificios de los pernos de fijación de los McPherson delanteros y de las ruedas traseras, permitiendo soldar golillas para fijar posición de pernos.

INC.6: Se permite hacer hilo al vástago de los amortiguadores.

INC.7: Los espirales deben tener un grosor de 16 mm, como máximo, permitiendo la adaptación de espirales diferentes en las bases de apoyo originales.

INC.8: Se permite fijar de forma libre el espiral a la base inferior del amortiguador, se debe mantener la forma original de la base del amortiguador original o alternativo.

INC.9: Se permite el uso de barra estabilizadora libre en material, manteniendo el diseño y anclajes originales.

INC.10: Las bandejas delanteras y traseras deberán ser las originales de venta masiva en el mercado nacional, originales o alternativas para el modelo manteniendo sus anclajes originales sin modificación alguna. (solo en las bandejas traseras está permitido reforzar)

INC.11: Se permite hacer ojo chino a la base de las bandejas traseras para alineación.

ARTÍCULO 9: LLANTAS.

INC.1: Las llantas deben ser aro 14" de diámetro, libres en modelo, marca y ancho máximo de 8" pulgadas.

INC.2: Se permite el uso de espaciadores de hasta 1" para las llantas.

ARTÍCULO 10: NEUMÁTICOS.

INC.1: Sólo se permite el uso de Goodride o Trazzano RP28, solo se permite el uso en aro 14" 185/55R14.

INC.2: No se permiten neumáticos con telas a la vista.

Nota: la categoría se reserva el derecho de cambiar neumáticos en caso de no contar con los anteriormente mencionados.

CAPÍTULO 4: MOTOR Y TRANSMISIÓN

ARTÍCULO 11: MOTOR

INC.1: Sólo se permite el uso de motor Nissan Twin Cam GA16DNE (1.597cc.) que se haya comercializado dentro de nuestro país, no están permitidas versiones para mercados foráneos.

- **Se permite elevar la cilindrada a la última medida de diámetro de cilindros, 1.0 mm. por sobre la original.**

INC.2: El block de motor deberá ser el original de denominación GA16.

INC.3: Se permite el cambio de los soportes de motor en material libre.

INC.4: Se permite solo el uso de culata correspondiente al modelo de motor GA16DNE sin variador de avance.

INC.5: Queda prohibido pulir ductos de admisión y escape para fines de mejoras. Prohibido flujear culata.

INC.6: Solo se permite agregar material a la culata para reparaciones. **INC.7:** Los ángulos de las válvulas deben ser los originales, a 45° **INC.8:** El diámetro del asiento debe ser el original

INC.7: Las guías de válvulas deben ser las originales y se prohíbe recortarlas. **INC.10:** La empaquetadura de culata debe ser original o alternativa para el modelo. **INC.11:** Se permite rebajar superficie de culata

INC.8: Las válvulas deben ser estándar.

INC.9: Las medidas del diámetro máximo serán:

- **ADMISSION: 30.0mm (+-0,02 mm)**
- **ESCAPE: 24.0mm (+-0,02 mm)**
- **DIÁMETRO DEL VÁSTAGO: Máximo 5.47mm (-0,03)**

INC.10: Los platillos y seguros de las válvulas deben ser originales.

INC.11: Los resortes de válvulas deben ser originales.

INC.12: Relación de compresión máxima 10:1.

INC.13: Es obligatorio el uso de bielas originales sin pulir ni alivianar.

INC.14: Solo se permite el uso de cigüeñal original de 88 [mm] de volteo con tolerancia +0.5 [mm]

INC.15: No se permite alivianar cigüeñal.

INC.16: Los pistones no pueden sobresalir del block.

ARTÍCULO 12: CAJA DE VELOCIDADES.

INC.1: Las relaciones de caja deben ser las siguientes:

- **1º Primera 50 Piñón – 15 Triple • 2º Segunda 43 Piñón – 22 Triple.**
- **3º Tercera 36 Piñón – 28 Triple**
- **4º Cuarta 38 Piñón – 41 Triple**
- **5º Quinta 33 Piñón – 45 Triple**
- **Corona 75**
- **Piñón de ataque 18**
- **Relación 4,16**

ARTÍCULO 13: PRENSA DE EMBRAGUE Y VOLANTE DE INERCIA.

INC.1: No se permite el uso de disco de embrague cerámico.

INC.2: Se permite solo el uso de la prensa original o alternativa para el modelo. (LUK, Valeo, Exedy u otro)

INC.3: El volante de inercia debe ser el original del modelo Nissan v16, provisto por el fabricante, el peso mínimo debe ser de 6,3 [Kg] la tolerancia de 0.2 [Kg], es solamente para efectos de rectificados del volante de inercia para hermanar discos de embrague.

ARTÍCULO 14: SISTEMA DE LUBRICACIÓN

INC.1: Se permite suplementar el resorte de la válvula reguladora de presión.

INC.2: El cárter deberá ser el original del modelo, permitiendo la incorporación de rompeolas al interior de éste.

ARTÍCULO 15: SISTEMA DE INYECCIÓN

INC.1: El diámetro de la boca de admisión, medido a la altura del eje de la mariposa debe ser 50 [mm] como máximo, con una tolerancia de 0,1 [mm]

INC.2: El vehículo debe funcionar con su sistema de inyección completo, no se permite regulador de presión de combustible externo.

INC.3: El automóvil debe funcionar con el sistema de inyección completo que provee al motor NISSAN GA16DNE única y exclusivamente para la alimentación y control del combustible que provee a los modelos con motores GA16DNE desde el año 1998 en adelante.

INC.4: Para el cableado deberá ser utilizado el ramal corto que va desde el computador ECU hasta cada sensor y actuador del motor, este podrá ser comprado nuevo o usado, pero queda claramente establecido que no se podrá intervenir más que los puntos autorizados por este reglamento para la alimentación de corriente a la unidad de control, para obtener la señal de tacómetro y para la obtención de datos del sistema por medio del scanner de revisión.

INC.5: Solo se permite uso de estanque de combustible original.

INC.6: El sistema de inyección debe ser el original (ECU, cableado, sensores y actuadores).

INC.7: Todas las ECUS (Unidad de control de motor) serán marcadas con el nombre del piloto y número de auto correspondiente a la temporada 2026.

INC.8: El CADQ sorteará cuando estime necesario a través de su revisor técnico designado para la fecha o las veces que estime conveniente, las ECU de todos los pilotos participantes, para que estas puedan ser montadas en cualquier vehículo inscrito en la respectiva competencia.

INC.9: El sorteo se realizará antes de la sesión de clasificación y se hará efectivo hasta finalizada la fecha (luego de realizado el destape debe ser devuelta al revisor técnico quien la devolverá a su dueño).

INC.10: No se permite intervenir el retorno de la bomba de combustible.

ARTÍCULO 16: ALZADA DEL EJE DE LEVAS

INC.1: La alzada máxima del eje de levas de escape será de 8 [mm]. con una tolerancia máxima de 0.10 [mm]. La alzada máxima del eje de levas de admisión será de 7,5 [mm] + - 0,16 [mm].

INC.2: Los ejes de levas deben de ser los originales para el modelo Nissan GA16DNE, sin ningún tipo de alteración.

INC.3: Queda prohibido el uso de chavetas para regular las levas.

ARTÍCULO 17: MÚLTIPLE Y TUBO DE ESCAPE

INC.1: Se permite eliminar el convertidor catalítico y silenciador.

INC.2: Múltiple de escape original, se permite línea de escape libre.



ARTÍCULO 18: SISTEMA DE FRENOS

INC.1: La bomba de freno debe ser original del modelo Nissan V16.

INC.2: El sistema debe funcionar en la totalidad de las ruedas.

INC.3: Se permite indistintamente mantener o eliminar el sistema de freno de mano.

INC.4: Se permite la eliminación del sistema servo freno.

INC.5: El material de las balatas y pastillas serán originales o alternativas, de venta al público by para uso de calle.

INC.6: Se permite ventilar los frenos

ARTÍCULO 19: CAMARA DE VIDEO

INC.1: Es opcional que cada auto en competencia posea su cámara de abordo, la cual deberá correctamente grabar el desarrollo de las carreras



FECHA: 15 ENERO 2026