



Reglamento Tecnico 2026 categoria junior
y senior-master 165



REGLAMENTO VISADO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025

Contenido

Sección A: Chasis.....	1-3
Chasis Tillotson T-CHS-CS1.....	1
Eje trasero / Rodamientos / Portadores / Bujes.....	1
Sistema de frenos y componentes.....	2
Sistema de dirección y componentes	2
Asientos y soporte.....	2
Llantas.....	2
Carrocería.....	3
Tanque de combustible.....	3
Extras opcionales.....	3
Sección B: Motor.....	4
Motor Tillotson TPP-225RS.....	4
Sellado.....	4
Material Permitido para Manipulación.....	4
Componentes del motor.....	5
Sistema de escape.....	5
Embrague.....	6
Bujías.	6
Sección C: Carburador.	6
Sección D: Neumáticos.	6
Sección E: Aceite.....	7
Sección F: Reglas generales	7-9
 Apéndice	 10-28
1. Lista de piezas del chasis.....	10-12
2. Lista de piezas del motor.....	13-16
3. Ficha del motor.....	17-23
4. Ficha del carburador.....	24-28

Sección A: Chasis

1. Chasis Tillotson T4: N.^o de pieza: T-CHS-CS1

- 1.1. No se permite instalar actualizaciones ni componentes no originales en el chasis.
- 1.2. No se pueden realizar modificaciones ni cambios estructurales ni en el chasis ni en ningún componente relacionado.
- 1.3. Todos los componentes deben cumplir con el diagrama de T-CHS-CS1 (Ref: Apéndice 1)
- 1.4. El color del chasis debe ser el mismo que el original: Azul Tillotson (RAL5015).
- 1.5. Se permite el uso de todos los componentes BOM del chasis Tillotson originales desde 2019, a menos que se indique lo contrario.

2. Eje trasero: N.^o de pieza: T-AXL-50A1030M

- 2.1. Es obligatorio utilizar el eje marcado con láser Tillotson tal como se suministró originalmente.
- 2.2. Dimensiones: Ø50X2X1030MM
- 2.3. No se permite acortar el eje. Longitud total: 1030 mm.
- 2.4. La altura del eje se puede ajustar entre las tres posiciones preestablecidas: Estándar/Alto/Bajo.
No se puede realizar ningún mecanizado adicional para alterar la posición del eje.
- 2.5. No se puede exceder el ancho trasero máximo de 140 cm. La medida se toma desde el exterior de ambas llantas traseras.
- 2.6. En condiciones de lluvia, el ancho trasero mínimo permitido es de 1330 mm. La medición se realiza desde el borde de la llanta en ambos lados.

3. Cojinetes del eje trasero: N.^o de pieza: T-BRG-5080

- 3.1. Dimensiones Ø50X80MM con pasadores para eje Ø50mm.

4. Soporte de cojinete del eje trasero: N.^o de pieza: T-SUP-BB80

- 4.1. Dimensiones: Ø80MM para eje Ø50mm.
- 4.2. ANODIZADO- Pieza marcada con láser TILLOTSON es obligatoria.
- 4.3. Todos los pernos de montaje deben instalarse en el portacojinete.
- 4.4. La posición de montaje del portacojinete se puede ajustar entre tres posiciones predefinidas para lograr una posición de funcionamiento del eje baja, estándar o alta. No es necesario realizar mecanizado adicional para modificar la posición de montaje de los portacojinetes.

5. Portapiñones: N.^o de pieza: T-SUP-SPT50

- 5.1. ANODIZADO- Pieza marcada con láser TILLOTSON es obligatoria.
- 5.2. El tamaño de la rueda dentada es libre, a menos que se indique lo contrario, para su montaje en el soporte.
- 5.3. Se recomienda un protector de piñón, pero es opcional.

6. Centros

- 6.1. Bujes traseros T-HUB-RR5095 / T-HUB-RR5090
- 6.2. Bujes delanteros T-HUB-FRT2590.
- 6.3. La pieza marcada con láser TILLOTSON HUB ANODIZED es obligatoria.
- 6.4. No se permiten longitudes de cubo alternativas.



7. Sistema de frenos: N.º de pieza: T-BRK-SYS50

- 7.1. Es obligatorio el sistema de frenos anodizado con marcado láser Tillotson, junto con todos los componentes originales. (Ref.: Apéndice 1)
- 7.2. Se debe instalar el cable de seguridad del freno: P/N: T-BRK-SFT350
- 7.3. Portadisco de freno Ø50MM: P/N: T-BRK-DISCSUP
- 7.4. DISCO DE FRENO TRASERO BLACK LINE: N.º DE PARTE: T-BRK-DISC
- 7.5. BOMBA DE FRENO TILLOTSON Ø19MM ANODIZADA: P/N: T-BRK-PUMP
- 7.6. PASTILLA DE FRENO TRASERA R1 AZUL: N.º DE PARTE: T-BRK-PADB

8. Sistema de dirección y componentes:

- 8.1. Solo se permite material original suministrado según T-CHS-CS1 (Ref.: Apéndice 1)
- 8.2. HUSILLO TILLOTSON IZQUIERDO MOD. R Ø25MM 10° CROMADO: P/N: T-SPD-LFT25
- 8.3. HUSILLO DERECHO TILLOTSON MOD. R Ø25MM 10° CROMADO: P/N: T-SPD-RGH25
- 8.4. La altura delantera se puede ajustar modificando la configuración de los espaciadores. Hay tres posiciones opcionales: Baja/ Estándar/Alta.
- 8.5. SOPORTE DE COLUMNA DE DIRECCIÓN 2 ORIFICIOS: P/N: T-STR-COLSUP1
- 8.6. BARRA DE ACOPLAMIENTO L270MM
- 8.7. Las barras de acoplamiento se pueden instalar en cualquiera de las posiciones de montaje disponibles tanto en las columnas de dirección como en los ejes izquierdo/derecho.
- 8.8. CABEZAL SUPERIOR EXCÉNTRICO 2MM Ø10MM
- 8.9. CABEZAL INFERIOR EXCÉNTRICO 2MM Ø10MM
- 8.10. Solo se permite el uso de las pastillas de avance/comba proporcionadas de serie. Cualquier configuración dentro de estas Se permiten perímetros.
- 8.11. OPCIONES DE VOLANTE DE KART TILLOTSON: N.º DE PARTE: T-STR-WHL1
- 8.12. OPCIONAL SOPORTE VOLANTE INCLINADO
- 8.13. Solo se pueden utilizar volantes originales..

8.14. Se permite instalar adquisición de datos / cronómetro de vueltas / contador de RPM.

9. Asientos y soportes:

- 9.1. Sólo se permite el uso de asientos de carreras originales Silver Line O xseat.
- 9.2. Se autoriza protectores laterales de butaca
- 9.3. Se DEBE instalar al menos 1 soporte de asiento en el lado izquierdo.
- 9.4. Se debe instalar un soporte de asiento, pero limitado a una cantidad de solo 1 pieza; no se requiere un segundo soporte de asiento.
Permitido. Opciones P/N: T-SE-SUP280 / T-SESUP300 / T-SE-SUP320 / T-SE-SUP340 / T-SE-SUP360 / T-SE-SUP400.
- 9.5. No se permite el uso de barras adicionales ni barras de extensión para alterar la posición de montaje de los asientos.
Los asientos deben montarse en los puntos de soporte del asiento del chasis.

10. Llantas:

- 10.1. Solo son obligatorias las llantas originales Tillotson T4 DWT o de venta de go karting spa.
- 10.2. Las opciones de llantas Slick deben cumplir lo siguiente:
 - 10.2.1. Llanta T4 DWT: T-RIM-FR130-DWT y T-RIM-RR212-DWT
 - 10.2.2. No está permitido utilizar ningún otro modelo o tamaño de llanta para su uso con neumáticos slick.
- 10.3. Las opciones de llantas para lluvia deben cumplir con lo siguiente:
 - 10.3.1. Llanta de aluminio

10.3.2. No está permitido utilizar llantas de otro tamaño para neumáticos de lluvia.

- 10.4. Se permite el uso de juntas tóricas y rebordes alternativos en las llantas.

11. Carrocería: KG-506 y KG507

11.1. Solo se permite el uso de carrocerías KG506 y KG507.

11.2. Los bloques montados del alerón delantero CIK 2015 son obligatorios: P/N: T-SPO-PLATE.

11.3. Es obligatorio utilizar únicamente el parachoques trasero KG RRC3 según la homologación técnica actual de la FIA.

Número de pieza: T-SPO-RRC3.

12. Apoyos del trabajo corporal:

12.1. Es obligatorio utilizar los soportes de carrocería con sello CIK suministrados.

13. Soporte del motor:

13.1. Soporte del motor N.^º de pieza: T-ENG-MNT1 / T-ENG-MNT2 o T-ENG-MNT3

14. Tanques de combustible:

14.1. Los tanques de combustible deben asegurarse con los kits de montaje suministrados.

14.2. Los tanques de combustible deben tener un tubo de ventilación/botella de desbordamiento.

14.3. Se permite el uso de dos tanques de combustible:

P/N: T-TNK-8L: Tanque de combustible estándar de 8 litros suministrado.

P/N: T-TNK-3L: Tanque de combustible de 3 litros opcional para reducir el peso.

15. Protector de cadena:

15.1. Obligatorio protector de cadena

15.2. El protector de cadena debe montarse utilizando únicamente el soporte de montaje del protector de cadena original y

Kit de soporte – N.^º de pieza: T-CHN-GRDSUPP

16. Extras opcionales permitidos:

16.1. P/N: T-PLT-FR01: PLACA DE REPOSAPIÉS TILLOTSON CROMADA

16.2. Reposa pie universal

16.3. P/N: T-PED-FTSY-01: Sistema de reposapiés Tillotson de 4-5 mm

16.4. P/N: T-PEDAL-EXT-SET-01: Juego de extensores de pedal PDL-ADP

16.5. P/N: T-FRA-PR01: KIT DE PROTECCIÓN DEL CHASIS

16.6. P/N: T-SPR-PROT: KIT DE PROTECCIÓN DE PIÑÓN

16.7. P/N: T-STR-7SLPL: PLACA DEL VOLANTE – INCLINACIÓN DE 7 GRADOS

16.8. Todos los extras opcionales deben utilizarse tal como fueron suministrados originalmente por Tillotson, excepto los puntos 16.2, 16.5 y 16.6.

17. Sistemas de telemetría:

17.1. Está permitido instalar en el kart un sistema de telemetría/registrador de datos de cualquier marca.
que debe montarse de forma segura en el volante.

17.2. Los sistemas de telemetría/registradores de datos solo se pueden utilizar para tiempos de vuelta, RPM y datos de GPS.

17.3. No está permitido instalar paquetes de expansión para sensores adicionales como O₂, EGT o CO₂.

17.4. No se permite modificar ningún componente del kart para adaptar los sensores.



FADECH
MEMBER OF FIA
COMISARIO TÉCNICO

Sección B: Motor

1. Motor Tillotson TPP225RS-02:

- 1.1 El motor debe permanecer como original de fábrica.
- 1.2 No se permiten piezas de recambio a menos que se indique en el documento de ficha del motor TPP225RS-02.
- 1.3 No se permite mecanizar ni realizar ninguna otra modificación de las superficies interiores del motor (desbarbado, bruñido, Se permite el pulido, esmerilado, lijado, granallado y tratamiento térmico).
- 1.4 Todas las piezas están sujetas a comparación visual y deben permanecer en una forma sustancialmente inalterada. en comparación con una pieza original.
- 1.5 El motor y todos los componentes deben cumplir con el documento de ficha del motor.
- 1.6 Los carenados y tapas del motor deben permanecer como originales, sin pegatinas de repuesto. Se permite circular sin las pegatinas originales si se retiran por cualquier motivo.

2. Sellado:

- 2.1 Los motores TPP225RS-02 deben estar equipados con el sello de identificación del motor original que corresponda con el Número de identificación del motor suministrado por la fábrica de Tillotson. O el de la organización club karting chile.
- 2.2 Tillotson chile. Go karting spa es el único agente sellador autorizado para abrir los motores volver a sellarlos. necesario a menos que haya un agente de sellado designado en el país designado.
- 2.3 El agente sellador debe notificar a Tillotson inmediatamente después de que se realicen cambios en cualquier Números de sellos del motor.

2.4 Dos tipos de sellos que se utilizan actualmente:

Producción a partir de 2021



Producción 2020



- 2.5 A partir del número de serie del motor 20110001, solo se permite el sello de motor de producción 2021. Cualquier motor a partir de este número de serie que utilice el sello de motor del modelo anterior...
No se permitirá participar en la competición.

3. Material Permitido para Manipulación:

Las siguientes áreas de ajuste y limpieza están permitidas dentro de lo razonable. Cualquier efecto que altere la integridad de los componentes o que, a juicio exclusivo del revisor técnico, se extienda más allá. Está prohibida la limpieza razonable.

- 3.1 Se pueden ajustar las holguras de las válvulas y limpiarlas. Se permite el pulido del asiento de la válvula, pero debe conservar los ángulos originales. No se permiten asientos de válvula con ángulos adicionales o que no se comparen con los de fábrica (30, 45 o 60 grados).
- 3.2 Las bujías se pueden limpiar para eliminar el carbón.
- 3.3 Se pueden limpiar el pistón y la cámara de combustión para eliminar el carbón.

3.4 Reparación de roscas dañadas: Se permite utilizar Heli-coil o un inserto de reparación de roscas similar.

siempre que la pieza, después de la reparación, esté dentro de la dimensión, peso o medidas establecidas en el documento de la ficha del motor.

- 3.5 La junta del colector de admisión se puede recortar para que coincida con la forma de la culata. Uso de Se permite el uso de silicona con junta para facilitar el sellado.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

4. Componentes del motor:

- 4.1 El interruptor de encendido del motor y los cables deben permanecer en su ubicación original. No está permitido alterar el cableado.
- 4.2 Es obligatorio utilizar el filtro de aire original, P/N: T-AIRFILTER-01. No se permite ninguna modificación. Se permite el elemento filtrante.
- 4.3 El uso de la manga o parasol para lluvia solo está permitido cuando la pista esté declarada mojada o abierta. No está permitido su uso cuando la pista esté declarada como de carrera seca.
- 4.4 Tapa de la válvula de ventilación de aceite: Se recomienda conectar el tubo de ventilación de aceite a un recipiente colector. Este recipiente debe tener ventilación a la atmósfera.
- 4.5 La señal de pulso del motor debe tomarse desde el colector de admisión hasta el combustible. Conexión de la bomba. Se recomienda que la longitud de la manguera de impulsos no supere los 28 cm.
- 4.6 Solo se permite la bomba de combustible original. N.º de pieza: FP-10A
- 4.7 Se recomienda utilizar el protector de embrague más reciente, tal como se suministra (T-CLU-GRD-01). Se requieren al menos dos pernos para montar el protector de cadena incluido.
- 4.8 Es obligatorio tener como máximo un filtro de combustible en línea para garantizar que no queden residuos ni contaminación. El contenido del sistema de combustible no afecta el rendimiento del motor.
- 4.9 La carcasa del soplador y el conjunto del motor de arranque deben ser originales y estar correctamente instalados. No se permite el uso de cinta adhesiva. Se permite cubrir o restringir el aire de cualquier parte de este conjunto.
- 4.10 No se permitirá ningún interruptor de seguridad de posventa y el interruptor de seguridad OEM debe ser lo más suministrado por el fabricante.
- 4.11 No se permite realizar modificaciones en el cigüeñal ni en el engranaje del cigüeñal. que incluye torsión o manipulación.
- 4.12 Ahora solo se permite una versión del colector de admisión, que es 138220034. El modelo anterior 138220034-PLATE con placa adaptadora mecanizada ya no está permitido. No se permiten modificaciones en el colector de admisión.
- 4.13 Se permiten dos versiones de culata: 138220094 y 138220098
- 4.14 Se permiten dos versiones de válvula de entrada y válvula de escape:
 - Válvulas de entrada: 138210101 / 138210144
 - Válvulas de escape: 138210102 / 138210145
- 4.15 Ahora solo se permite una junta de culata original 138220101 y 1382200340 de cobre o asbesto.
- 4.16 Para el montaje de la culata se recomienda encarecidamente utilizar el nuevo sistema de espárrago y tuerca, pero También se permite fijarlo utilizando el tornillo de culata anterior.
- 4.17 La bobina de encendido PVL debe estar equipada únicamente con una tapa de bujía que sea compatible para funcionar con La bujía Brisk D08IR se puede usar capuchón azul tillotson o negro
- 4.18 Hay dos tipos de junta de tapa de válvula permitidos que son la pieza existente 138220038 y la junta opcional mejorada 138220103.
- 4.19 Es opcional usar el Sistema de Conductos de Aire. No Se permiten modificaciones y solo se permite utilizar la pieza/fijación original (T-COOLDUCT-ASY-01).

5. Sistema de escape:

- 5.1 El sistema de escape es obligatorio suministrado por Tillotson con el motor.
- 5.2 El sistema de escape consta de las siguientes tres partes:
 - Colector - N.º de pieza: T-EXH-MAN-01
 - Silenciador – N.º de pieza: T-EXH-SIL-01
 - Flexión – N.º de pieza: T-FLEX-01



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

- 5.3 Todas las piezas deben permanecer como se suministraron originalmente. No se permiten modificaciones, ajustes ni Se permite la manipulación del material.
- 5.4 La junta de escape debe ser original Tillotson P/N 138190058, y una y solo una Se debe utilizar la pieza. Se permite el uso de silicona con junta para facilitar el sellado.
- 5.5 NO está permitido el uso de sensores de O2, EGT o CO2.
- 5.6 Se recomienda proteger el escape. El colector debe estar completamente recubierto con un material aislante o una funda sin amianto.
- 5.7 No es motivo de descalificación si las tuercas de escape se aflojan durante una carrera, siempre que El escape permanece fijado a la cabeza con al menos dos tuercas.
- 5.8 Se recomienda utilizar al menos tres resortes para fijar el silenciador al colector. Se permite instalar un cable de seguridad adicional entre el colector de escape y el colector.
- 5.9 Silenciador para asegurar en caso de rotura del resorte.
- 5.10 El tubo de escape flexible debe suministrarse como original de Tillotson sin ninguna modificación. permitido o acortamiento de la longitud permitida.

5.10 Se permite montar un clip de jubileo adicional alrededor de los 3 resortes de escape para evitar que salten en la pista.

6. Embrague:

- 6.1 El siguiente modelo de embrague se suministra de serie.
T-CLU-NS-19T-01
- 6.2 No se permite modificar, ajustar ni manipular el material del embrague.
- 6.3 Se podrán permitir los siguientes piñones delanteros, si están permitidos, en competición, incluidos 17T, 18T (T-CLU-NS SPK-18T), 19T (T-CLU-NS-SPK-19T), 20T (T-CLU-NS SPK-20T) y 21T (T-CLU-NS-SPK-21T).
- 6.4 Hay dos tipos de resortes de embrague Stinger originales de Noram permitidos para su uso en competición. que son de color Azul (T-CLU-NS-SPR-01) o Naranja (T-CLU-NS-SPR-02).

7. Bujías:

- 7.1 Actualmente sólo se permite el uso de bujía:
BRISK D08IR T-SPK-PLUG-01 – E3-106 –
autolite AR3910x -BPR6ES
- 7.2 La arandela de sellado debe estar en su lugar y permanecer original en la bujía original utilizada. Se permite el termopar de temperatura, pero la arandela de sellado inalterada debe estar en lugar.

Durante las inspecciones técnicas, una pieza nueva de serie se puede utilizar como referencia para comparar la legalidad de la pieza de un competidor.



COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025

Sección C: Carburador

1. Tillotson FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A

- 1.1 El carburador debe permanecer como fue suministrado originalmente por Tillotson.
- 1.2 No se permiten piezas de recambio.
- 1.3 No se permite ningún mecanizado ni cualquier otra modificación del acabado superficial.
- 1.4 Sólo se permite el uso de los chorros y toboganes suministrados por Tillotson.
- 1.5 Todas las piezas están sujetas a comparación visual y deben permanecer en una forma sustancialmente inalterada. en comparación con una pieza original.
- 1.6 El carburador y todos los componentes deben cumplir con la ficha del carburador.

Sección D: Neumáticos

1. Los neumáticos Maxxis T4 son obligatorios para la serie T4:

- 1.1. Sólo se permite el uso de los siguientes neumáticos Maxxis suministrados por Tillotson.

Neumático liso: N.º de pieza: T-MAX-DRY3 MAXXIS ROJO

Neumático para lluvia: N.º de pieza: T-MAX-WET1

Sección E: Bencina

1. Aceite Xeramic para carreras Tillotson: N.º de pieza: T-OIL-001

- 1.1. Tillotson Racing XeramicOil es el único aceite permitido para su uso en el motor TPP-225RS.
- 1.2. El volumen mínimo de aceite a llenar es de 500 ml. En la inspección técnica se debe verificar una cantidad mínima de Deben estar presentes 400 ml de aceite en cada motor si se drena.
- 1.3. No se permite el uso de aditivos de aceite ni sustancias extrañas junto con el aceite.
- 1.4. Xeramic ha desarrollado con Tillotson una prueba de colorante que se puede realizar durante Inspección técnica el día de la carrera.
- 1.5. El fracaso de la prueba DYE resultará en la exclusión y/u otras sanciones emitidas por los organizadores del evento.

Sección F: Reglas generales

1. Peso

- 1.1. Pesos totales mínimos (kart y piloto combinados):
Junior: 140 kg
Seniort-master 165: 165 kg
- 1.2. Todo el peso debe asegurarse con un mínimo de dos pernos, incluidos los avellanados adecuados.
Arandelas de disco de mínimo Ø20MM.

2. Piñones traseros

- 2.1. Las coronas dentadas están abiertas a menos que se especifique para un evento determinado en el reglamento particular de la fecha.
- 2.2. Las reglas especifican un rango establecido.
coronas permitidos uso libre, no se permiten coronas
de 0,5T. Permitido en competición.



COMISARIO TÉCNICO

FECHA:18 DICIEMBRE 2025



3. Números

- 3.1. Es obligatorio colocar números en el panel frontal Nassau, el parachoques trasero y ambos módulos laterales.

4. Cambio de neumáticos durante el 2026

- 4.1. Para el campeonato 2026, se permite el uso de 3 juegos de neumaticos para todo el campeonato la cual deben estar marcado cada fecha.

5. Reemplazo de motor durante el campeonato 2026

- 5.1. En caso de un problema o falla del motor que no pueda repararse durante el evento, se permite cambiar el motor, pero sólo si lo autorizado por los comisarios y revisor tecnico.
- 5.2. Es obligatorio que el número de serie del motor de reemplazo se obtenga del servicio técnico oficial de control, y este sello se agrega a la tarjeta de escrutinio de los conductores.
- 5.3. La falta de cambio del número de serie en la hoja de escrutinio será causa de descalificación. para las siguientes carreras.
- 5.4. Una vez cambiado el motor no está permitido utilizar el motor original para el mismo. resto del evento.
- 5.5. se autoriza el cambio de chasis y motor por motivos de venta del equipo o rotura previo aviso a los comisarios y revisor tecnico

6. Kits de pegatinas

- 6.1. Los eventos de carreras regionales y nacionales de la Serie T4 deben utilizar los kits de calcomanías originales de la Serie T4 de Tillotson.
- 6.2. Kits de pegatinas. Ambas opciones se muestran a continuación, etiquetadas como 2025 y 2023.
Las pegatinas Tillotson T4 deben estar completas con parachoques delantero, laterales, panel Nassau y bandeja de piso.



FECHA:18 DICIEMBRE 2025

y el tanque de combustible. Si faltan calcomanías, los conductores...

- 6.4. NO SE PERMITEN PEGATINAS, MARCAS NI SUPERPOSICIONES ADICIONALES excepto en las áreas resaltadas en verde dedicadas a los conductores y patrocinadores, áreas que se muestran en la imagen a continuación.
- 6.5. En cada una de estas cuatro (4) áreas resaltadas en verde se permite colocar un (1) conductor Pegatina de patrocinador. Tamaño máximo por pegatina: 140 mm x 40 mm.
- 6.6. Los logotipos de los patrocinadores del conductor no se pueden colocar a menos de 20 mm de cualquier logotipo oficial del patrocinador de Tillotson.
- 6.7. Tillotson se reserva el derecho de solicitar a cualquier conductor que retire las pegatinas que puedan estar considerado fuera de lugar, inadecuado, ofensivo, político o no acorde con los valores de la marca Tillotson.



FECHA: 18 DICIEMBRE 2025

Kit de pegatinas Tillotson T4 Junior/Senior 2023



La negativa a adherirse a cualquiera de las reglas establecidas será investigada por los oficiales de la carrera y puede resultar en la descalificación del resultado de la carrera.

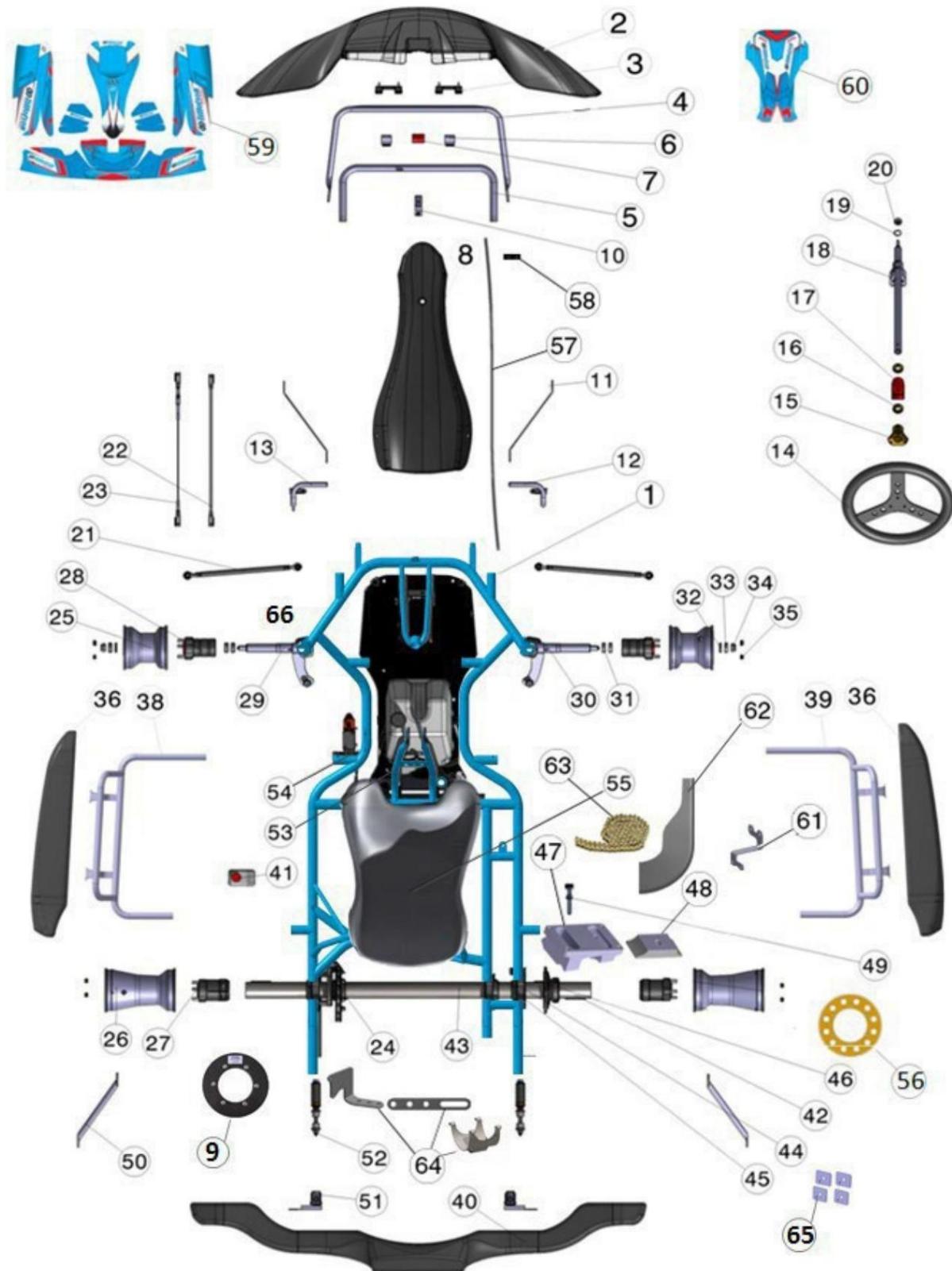


FECHA: 18 DICIEMBRE 2025

APÉNDICE 1

Vista despiezada del T-CHS-CS1

Tillotson
RACING



FADECH

MEMBER OF
COMISARIO TÉCNICO

APPENDIX 1

T-CHS-CS1 Parts List



1.1 Chassis BOM

ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	T-CHS-FRA1	TILLOTSON T4C1 FRAME
2	T-SPO-FRO1	FRONT SPOILER MOD.506 BLACKWITH DEFLECTORS (003-BF-45)
3	T-SPO-PLATE	2015 CIK-FIA FRONT SPOILER PLATE (2 pieces)
4	T-SPO-FHS1	HIGH FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED
5	T-SPO-FLS1	LOW FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED DRILLED
6	T-BMR-FCLI1	FRONT BUMPER CLIP (2 pieces)
7	T-SPO-FFAS1	FRONT SPOILER FASTENING
8	T-NAS-PAN1	NASSAU PANEL MOD.506 BLACK
9	T-SPR-PROT	TEFLON CHAIN PROTECTION
10	T-NAS-LSPAN1	LOW NASSAU PANEL SUPPORT CHROMED
11	T-NAS-HSPAN1	MOD. 506 HIGH NASSAU PANEL SUPPORT KIT CHROMED (R+L)
12	T-PED-ACC1	ACCELERATOR PEDAL CHROMED
13	T-PED-BRK1	BRAKE PEDAL CHROMED
14	T-STR-WHL1	TILLOTSON DIESIS KART STEERING WHEEL
15	T-STR-HUB1	STEERING WHEEL SLANTING HUB KF INOX ANODIZED- TILLOTSON
16	T-STR-LOC1-1PC	STEERING LOCKING COLUMN BUSH TITAN GOLD ANODIZED (1 piece)
17	T-STR-COLSUP1	STEERING COLUMN SUPPORT 2HOLES
18	T-STR-COL490	R MOD. STEERING COLUMNS L490MM CHROMED
19	T-STR-WAS23.5-1PC	SEEGER Ø23.5MM (1 piece)
20	T-STR-RUB8-1PC	RADIAL UNIBALL Ø8 (1 piece)
21	T-TIE-ROD270	TIE ROD L270MM INOX ANODIZED- TILLOTSON
22	T-BRK-TIE410	BRAKE PUMP TIE ROD M6X410MM CHROMED
23	T-BRK-SFT350	BRAKE SAFETY CABLE L350MM
24	T-BRK-SYS50	TILLOTSON REAR BRAKE SYSTEM INOX ANODIZED(with 50mm brake disc support)
25	T-RIM-FRT130	TILLOTSON VENTED ALUMINIUM FRONT RIM L130MM (VALVE - BEADLOCK SC.)
26	T-RIM-RR210	TILLOTSON VENTED REAR RIM L210MM BLACK LINE
27	T-HUB-RR5095	TILLOTSON REAR HUB Ø50XL95MM INOX ANODIZED with screw
28	T-HUB-FRT2595	TILLOTSON FRONT HUB Ø25XL95MM INOX ANODIZED with bearings
29	T-SPD-LFT25	LEFT SPINDLE Ø25MM - TILLOTSON
30	T-SPD-RGH25	RIGHT SPINDLE Ø25MM - TILLOTSON
31	T-SPD-SP10-1PC	Ø25 SPINDLE SPACER H10MM ALUMINIUM (1 piece)
32	T-SPD-SP5-1PC	Ø25 SPINDLE SPACER H5MM ALUMINIUM (1 piece)
33	T-HUB-LW1430-1PC	HUB LOCKING WASHER Ø14xØ30xH9MM GALVANIZED WHITE (1 piece)
34	T-NUT-SLL14-1PC	NUT SELFLOCK LOW M14 (1 pieces)
35	T-NUT-COPM8-1PC	NUT FLANGED METALBLOCK COPPER M8 (1 pieces)
36	T-POD-S506	SIDE BODYWORK MOD.506 BLACK (003-BS-54)
38	T-POD-SUPLFT506	LEFT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED DRILLED



COMISARIO TÉCNICO

ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
39	T-POD-SUPRGH506	RIGHT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED DRILLED
40	T-SPOILER-RR1	REAR SPOILER MOD.CLOB BLACK
41	T-REC-TNK1	RECOVERY TANK
42	T-AXL-KEYS2P-1PC	AXLE KEY 2 PIVOT (1 pieces)
43	T-AXL-50A1030M	TILLOTSON AXLE Ø50X2X1030MM
44	T-SUP-BB80	BEARING BUSH SUPPORT Ø80MM for Ø50mm axle INOX ANODIZED- TILLOTSON
45	T-BRG-5080	BEARING Ø50X80MM with pins for Ø50mm axle
46	T-SUP-SPT50	SPROCKET SUPPORT FOR Ø50MM AXLE with screws INOX ANODIZED- TILLOTSON
47	T-ENG-MNT1	TILLOTSON ALUMINIUM ENGINE MOUNT with screws
48	T-ENG-CLAMP	UNIVERSAL ENGINE BRACKET 92MM
49	T-CHN-SCR1	CHAIN STRETCHER SCREW WITH NUT AND NYLON CAP
50	T-SE-SUP300	SEAT SUPPORT L300MM CHROMED
50/A	T-SE-SUP320	SEAT SUPPORT L320MM CHROMED
51	T-RRSPO-SUP1	REAR SPOILER SUPPORT KIT
52	T-RRSPO-SCR30	REAR SPOILER MOUNTING SCREWS KIT (Ø30MM) (RIGHT + LEFT)
53	T-RFP-001	RACING EVO FLOOR PLATE
54	T-TNK-8L	FUEL TANK 8.5L
55	T-SE-RS3	RACING SEAT SIZE 3 FLAT (without logo)
56		SPROCKET LIMITED AS PER GENERAL RULES 4.1
57	T-ACC-WIRE	ACCELERATOR WIRE 1.2X2000MM SWEDISH TYPE
58	T-ACC-CLAMP-1PC	2 SCREWS CLAMP ACCELERATOR WIRE (1 piece)
59	T-STK-KIT506	TILLOTSON STICKERS KIT 506 + TANK
60	T-STK-FLOOR	TILLOTSON FLOOR PLATE STICKER
61	T-CHN-GRDSUPP	TILLOTSON CHAINGUARD SUPPORT KIT with screws
62	T-CHN-GUARD2	TILLOTSON CHAINGUARD
63	T-CHA-114	CHAIN CZ 219 GOLD - 114 LINKS
64	T-EXT-SILHLD	TILLOTSON EXHAUST SUPPORT KIT with screws
65	T-SE-RSPLT-1PC	REINFORCEMENT SEAT PLATE (1 piece)
66/A	T-SPD-UECC-1PC	UPPER HEAD ECCENTRIC 2MM Ø10MM WHITE GALVANIZED (1 piece)
66/B	T-SPD-LECC-1PC	LOWER HEAD ECCENTRIC 2MM Ø10MM WHITE GALVANIZED (1 piece)

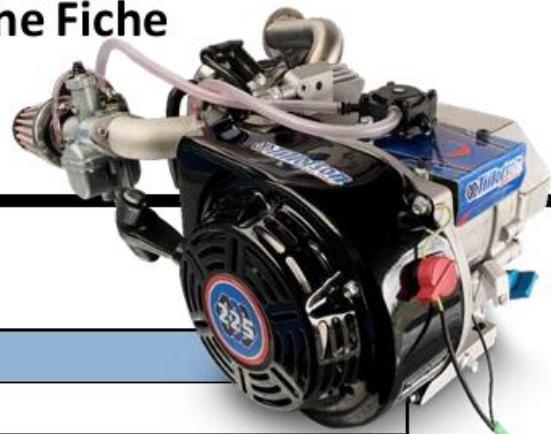


COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



Tillotson TPP-225RS-02 Engine Fiche T4 Series Global Rules 2025



FEATURE	SPECIFICATIONS
Engine Type	2 Valve 4-Stroke
Fuel Type	Unleaded Petrol
Cylinder	Single/35° Heavy Reinforced Aluminum Block w/Cast Iron Sleeve
Cylinder Volume	225cc
Bore	72 mm/2.84in maximum
Stroke	55 mm/2.165in maximum
Piston – Deck Clearance	0.25mm +/- 0.23mm (0.00984" +/- 0.00905")
Cooling System	Air
Carburetor	FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A
Cylinder Head	Aluminum Alloy 2-Valve Over Head Valve
Ignition	PVL Digital Built in Limiter 7,500rpm
Flywheel	Billet Aluminium
Connecting Rod	Race Spec w/Bearing Inserts
Rod Length	88 mm/3.4646 in
Camshaft	Race Cam with Built-in Compression Release
Engine Oil	Tillotson T4 Racing Oil

Engines must conform to the technical data provided with no modification or machining allowed. Parts must be original as supplied by the manufacturer.



FADECH

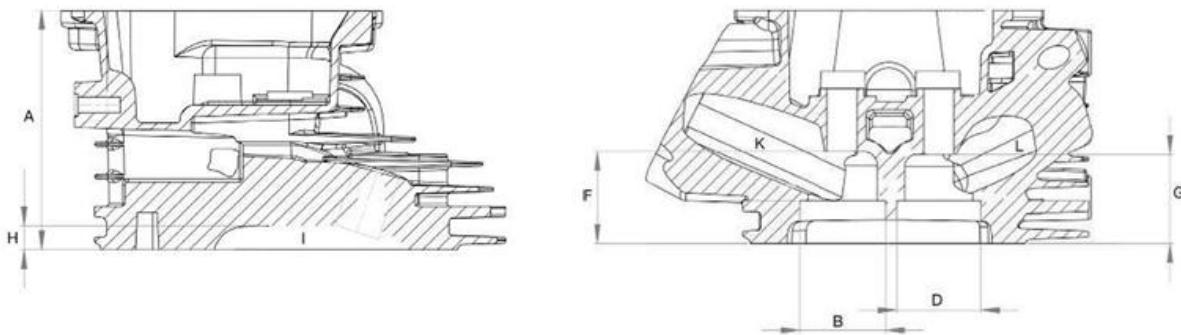
MEMBER OF

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



Cylinder Head PN 138220094 / 138220098			Tillotson Tech Tool
A.	Overall Height	72.98mm min	T-TT-TE73
B.	Intake Seat ID	24.9mm max	T-TT-TE7
C.	Intake Seat Angle	60-45-30	
D.	Exhaust Seat ID	22.8mm max	T-TT-TE3
E.	Exhaust Seat Angle	60-45-30	
F.	Bowl Depth Intake	28.3mm ± 0.2mm	T-TT-TE50
G.	Bowl Depth Exhaust	27.4mm ± 0.2mm	T-TT-TE60
H.	Combustion Chamber Depth	5.5mm ± 0.3mm	
I.	Valve Head Height from Gasket Surface	6.5mm ± 0.3mm	
J.	Intake Port Volume	30cc maximum	
K.	Exhaust Port Volume	24cc maximum	



Cylinder Head Gasket PN138220101	Rocker Arm PN138190033	Guide Plate PN138190031
Material Copper	Material Steel	Material Steel
Thickness 1.1 mm min	Ratio 1:1 max	
	Length 54.9 mm minimum	
	Tip Shape Rectangular	
	Weight 16.5g ± .5g	

Junta de culata PN138220030
Material Espesor
compuesto 1.26mm ± 0,35 mm
Anillo de fuego Acero

		
Valve Lifter / Tappet PN138190013	Valve Spring PN138220029	Guide Plate PN138190031
Material Overall Length Ø Stem Ø Head Weight	Material Relaxed Height Wire Ø Overall O.D. Spring Force	Material Max 26.2mm / Min 25.2mm 2.5 mm ± 0.2mm 21.1 mm ± 0.2mm 26 lbs max @0.815 in (20.7mm) height
Mild Steel $34.7 \text{ mm} \pm 0.2\text{mm}$ $8 \text{ mm} \pm 0.2\text{mm}$ $23.6 \text{ mm} \pm 0.2\text{mm}$ $19.5 \text{ g} \pm 1 \text{ g}$	Steel Relaxed Height Wire Ø Overall O.D. Spring Force	Steel 7.9 mm min $20.7 \text{ mm} \pm 0.2\text{mm}$ 6.4 g min

		
Push Rod PN 138190032	Intake Valve PN 138210101 / 138210144	Exhaust Valve PN 138210102
Material Overall Length Ball End Ø Rod Ø Weight	Material Overall Length Ø Stem Ø Head Valve Margin Valve Angle Weight	Material Overall Length Ø Stem Ø Head Valve Margin Valve Angle Weight
Steel $134 \text{ mm} \pm 0.25 \text{ mm}$ $5 \text{ mm} \pm 0.2\text{mm}$ $4 \text{ mm} \pm 0.2\text{mm}$ $11 \text{ g} \pm 1 \text{ g}$	Steel 663.8 mm min 4.8 mm min $27 \text{ mm} \pm 0.2\text{mm}$ $2.3 \text{ mm} \pm 0.5\text{mm}$ 45° $21 \text{ g} \pm 0.25 \text{ g}$	Aloy Steel 63.8 mm min 4.8mm min $25 \text{ mm} \pm 0.2\text{mm}$ $2.3 \text{ mm} \pm 0.5\text{mm}$ 45° $19.5 \text{ g} \pm 0.5 \text{ g}$

Camshaft Lift Table

STANDARD VALUE					
EXHAUST			INTAKE		
Lift (mm)	Phase position (°)		Lift (mm)	Phase position (°)	
0.15	BBDC	83 +/- 4°	0.15	BTDC	45 +/- 4°
1.27	BBDC	52 +/- 4°	1.27	BTDC	16 +/- 4°
2.54	BBDC	33 +/- 4°	2.54	ATDC	3 +/- 4°
3.81	ABDC	15 +/- 4°	3.81	ATDC	21 +/- 4°
5.08	ABDC	5.5 +/- 4°	5.08	ATDC	42 +/- 4°
6.35	ABDC	36 +/- 4°	6.35	ATDC	74 +/- 4°

6.85	Running Lift @ Retainer with zero valve lash	6.85
------	--	------

6.35	BTDC	85 +/- 4°	6.35	BBDC	50 +/- 4°
5.08	BTDC	54 +/- 4°	5.08	BBDC	17.5 +/- 4°
3.81	BTDC	33 +/- 4°	3.81	BBDC	3.5 +/- 4°
2.54	BTDC	15 +/- 4°	2.54	ABDC	19 +/- 4°
1.27	ATDC	3.5 +/- 4°	1.27	ABDC	40 +/- 4°
0.15	ATDC	32.5 +/- 4°	0.15	ABDC	68 +/- 4°

236 +/- 4°	Duration @1.27	236 +/- 4°
103 +/- 2°	Centreline	114.5 +/- 2°

	Ignition Coil 138220095 RPM Limit 7500 Brand PVL Type Digital
	Flywheel PN:138220018 Material Billet Aluminum Diameter 165mm ± .2mm Weight 1.43 kg ± .1 kg



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

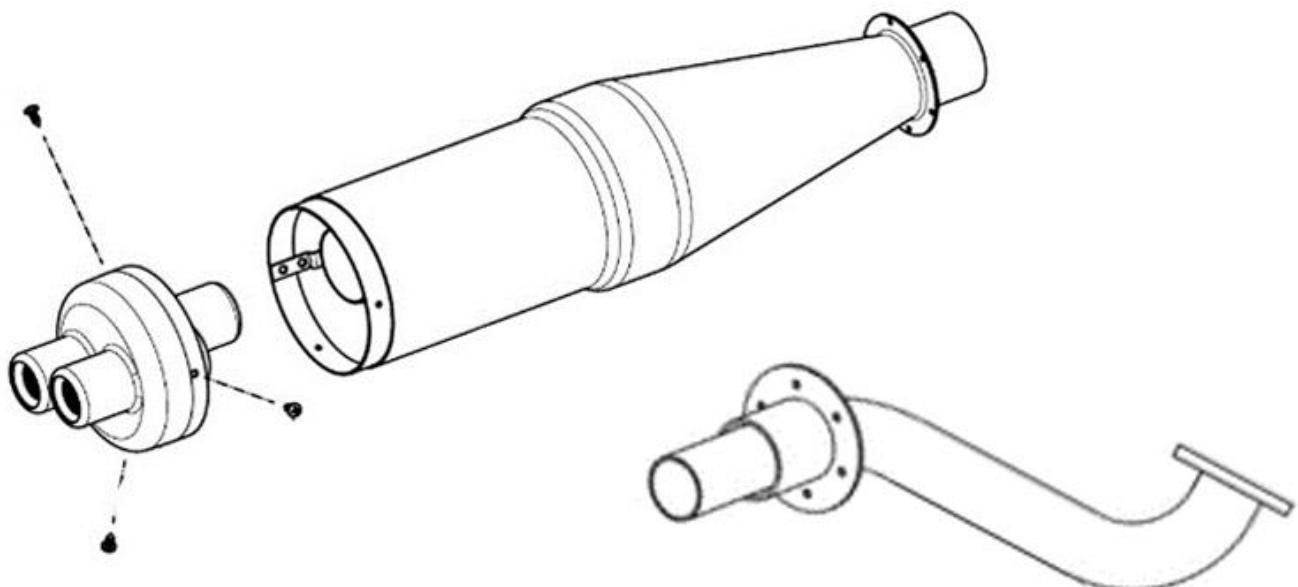
Flywheel Keyway PN: T-FLY-KEY-01	Exhaust Flex
	
Max Height: 5.45mm Max Length: 18mm Width: 4mm ± 0.2mm	Length: 65mm min

Exhaust

Manifold - P/N: T-EXH-MAN-01

Silencer – P/N: T-EXH-SIL-01

Flex – P/N: T-FLEX-01



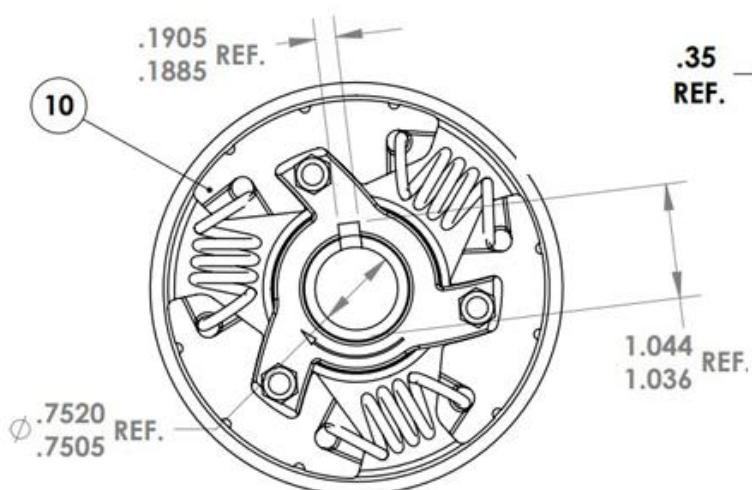
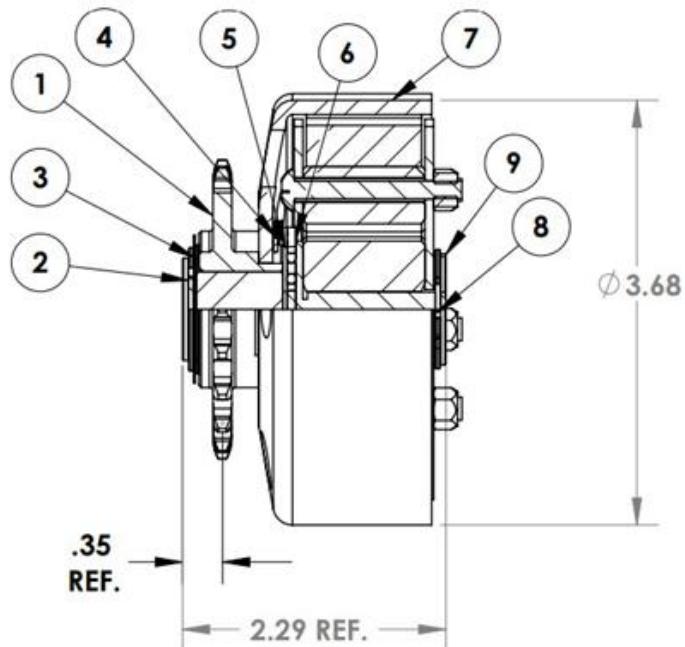
FADECH

MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025

Noram Stinger Clutch



Item No.	Tillotson PN	Description
	T-CLU-NS-19T-01	Stinger clutch 19T
1	T-CLU-NS-SPK-18T	18T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-19T	19T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-20T	20T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-21T	21T 219 F. Sprocket with bearing
4	T-CLU-NS-SPK-CLIP-01	Sprocket circlip
5	T-CLU-NS-SPK-WAS-01	Sprocket washer
2	T-CLU-NS-RING-HUB-01	Retaining ring hub
3	T-CLU-NS-HUB-WAS-01	Hub washer
6	T-CLU-NS-HUB-BRG-01	Thrust bearing hub
7	T-CLU-NS-DRUM-01	Drum
8	T-CLU-NS-CLIP-01	Retaining circlip
9	T-CLU-NS-SHAFT-01	Shaft
10	T-CLU-NS-SPR-02	Stinger clutch spring ORANGE
	T-CLU-NS-BOLT-04	Bolt (Phillips head)
	T-CLU-NS--NUT-01	Bolt (Allen key head)



FADECH
MEMBER OF IR

COMISARIO TÉCNICO

Recommended Torque Values

<u>Description</u>	<u>Socket Size</u>	<u>Torque (Nm)</u>
Cylinder Head	13mm	30Nm
Flywheel	21mm	70Nm
Rocker Arm Support	12mm	24Nm
Valve Locking Nut	10mm	10Nm
Spark Plug	21mm	24Nm
Crankcase Side Cover	10mm	33Nm
Blower Housing	8mm	10Nm
Carburetor to Manifold	10mm	10Nm
Connecting Rod	10mm	19Nm
Exhaust to Engine	13mm	28Nm
Intake Manifold to Engine	10mm	10Nm
Oil Drain Plug	10mm	22Nm
Valve Cover	8mm	7Nm



FECHA: 18 DICIEMBRE 2025

CARBURETOR
Tillotson FM22-1A

Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Make	TILLOTSON
Model	FM22-1A

FADECH
MEMBER OF FIM
COMISARIO TÉCNICO

Measurements & Tolerance Index

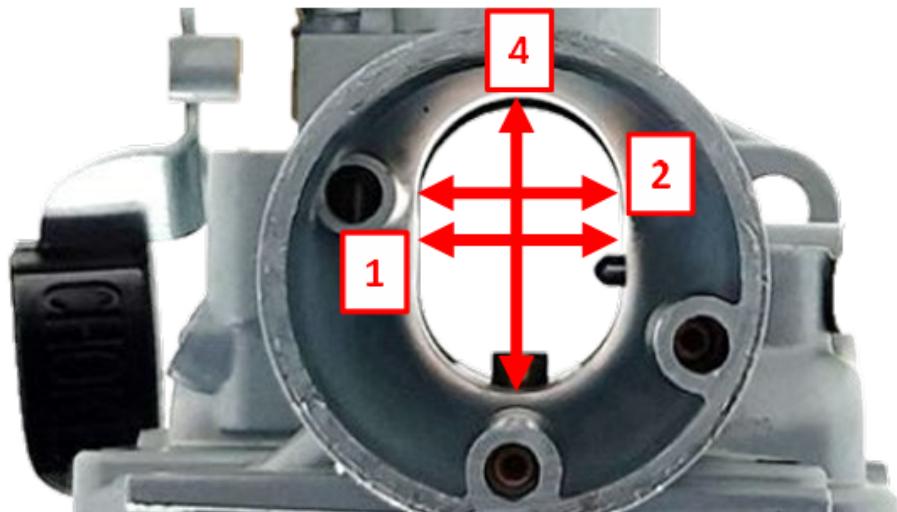
ITEM	DESCRIPTION	TOLERANCE	Tillotson Tech Tool
1	Venturi Horizontal Measurement Centre	18.22mm Max (0.717")	T-TT-TC1
2	Venturi Horizontal Measurement Max	18.72mm Max (0.737")	T-TT-TC2
3	Throttle Bore Diameter	26.25mm Max (1.034")	T-TT-TC3
4	Venturi Vertical Measurement	25.05mm Max (0.986")	T-TT-TC4
5	Air Pick Off Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")	T-TT-TC5 / T-TT-TC6
6	Venturi Idle Air Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")	T-TT-TC5 / T-TT-TC6
7	Fuel In	1.65mm Max (0.065")	T-TT-TC7
8	Main Feed Hole	2.65mm Max (0.104")	T-TT-TC8
9	Pilot Feed Hole	0.97mm +/- 0.06mm (0.038" +/- 0.002")	T-TT-TC9 / T-TT-TC9-1
10	Idle Feed Hole	0.80mm +/- 0.05mm (0.32" +/- 0.002")	T-TT-TC10 / T-TT-TC10-1
11	Choke Feed Hole	0.65mm Max (0.26")	T-TT-TC11
12	Emulsion Tube & Main Jet Length	39.0mm +/- 0.15mm (1.536" +/- 0.007")	
13	Main Jet Orifice	1.20mm +/- 0.03mm (0.046" +/- 0.0015")	T-TT-TC13 / T-TT-TC13-1
14	Main Jet Emulsion Orifice x12	0.86mm Max (0.034")	T-TT-TC14
15	Pilot Jet Length	29.05 +/- 0.15mm (1.144" +/- 0.007")	
16	Pilot Jet Orifice	0.36mm +/- 0.04mm (0.014" +/- 0.0015")	T-TT-TC18 / T-TT-TC18-1
17	Pilot Jet Emulsion x6	0.73mm Max (0.029")	T-TT-TC17
18	Slide Length Max	37mm +/- 0.15mm (1.457" +/- 0.007")	
19	Slide Diameter	20.4mm +/- 0.15mm (0.804" +/- 0.007")	
20	Needle Length	50.0mm +/- 0.2mm (1.970" +/- 0.01")	

Measurement Diagrams

1. Venturi Horizontal Measurement Centre

2. Venturi Horizontal Measurement Max

4. Venturi Vertical Measurement

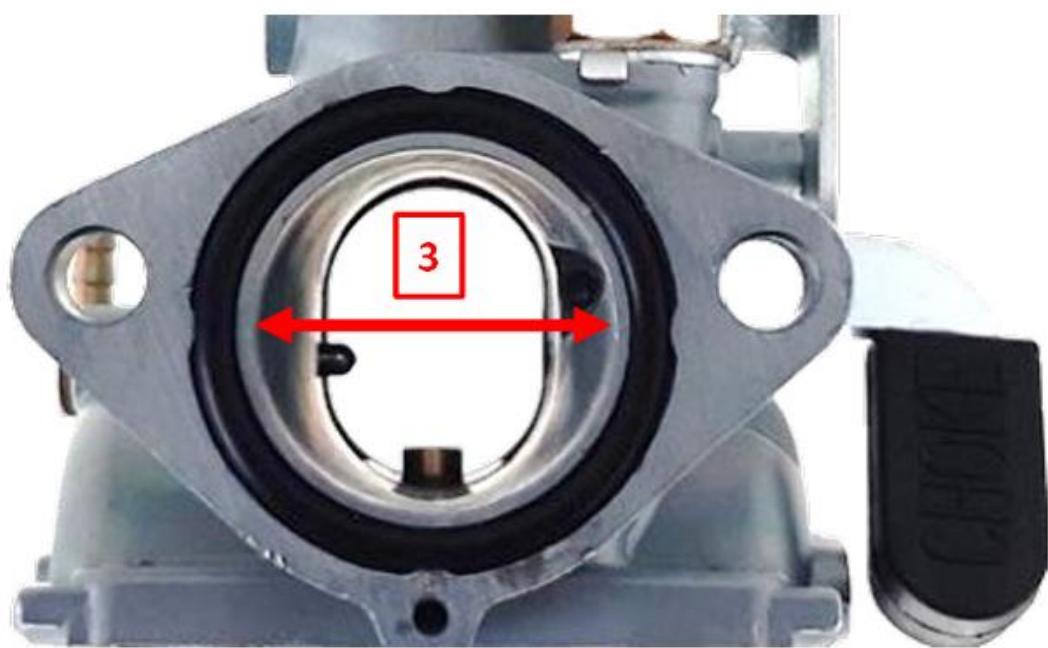


FADECH

MEMBER OF FIA

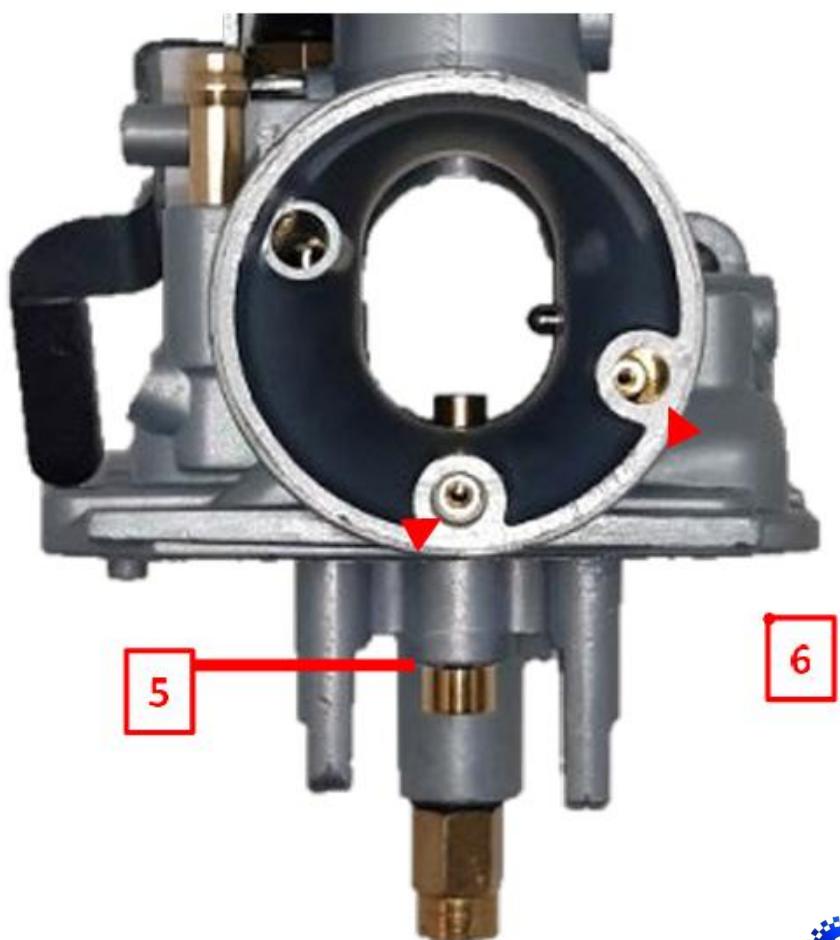
COMISARIO TÉCNICO

3. Throttle Bore Diameter



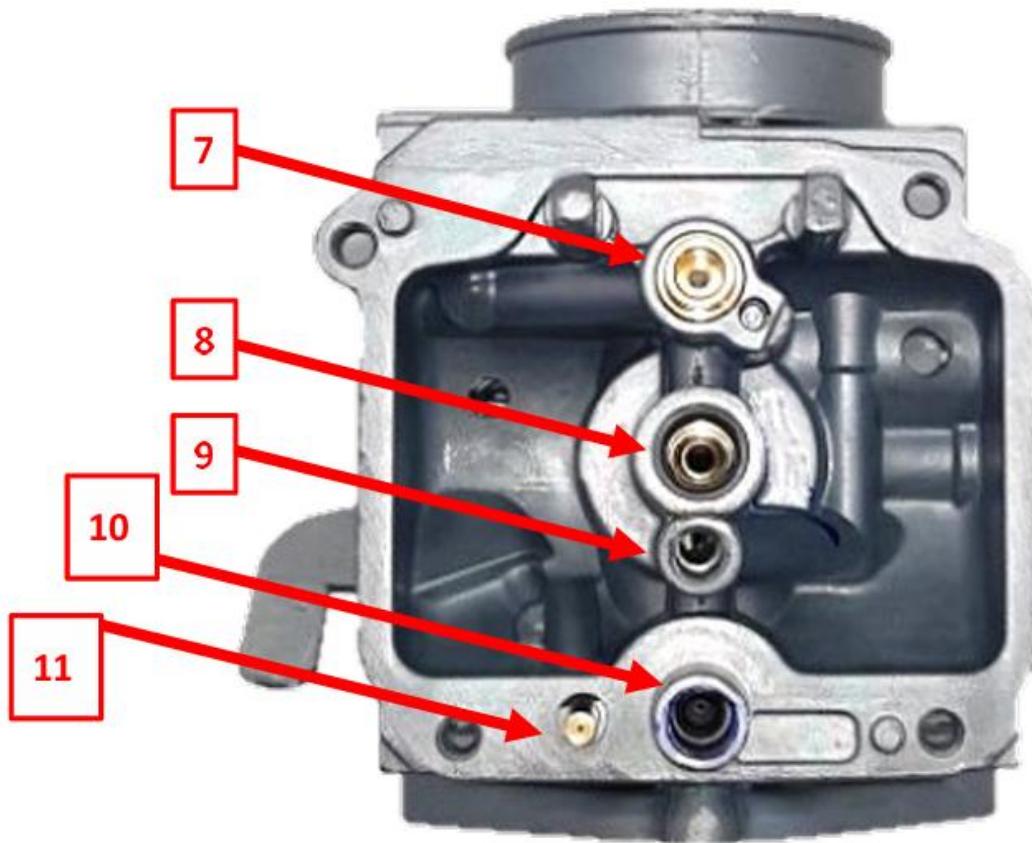
5. Air Pick Off Hole

6. Venturi Idle Air Hole



FADECH
MEMBER OF FIA
COMISARIO TÉCNICO

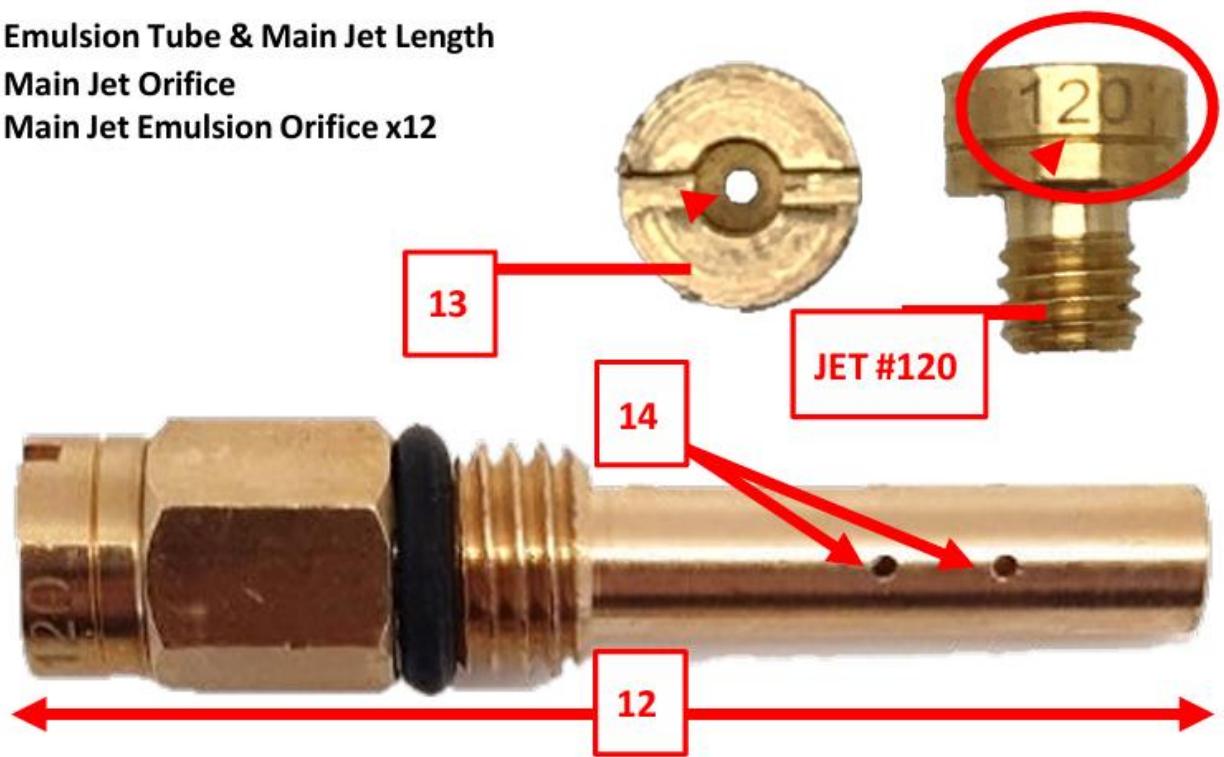
- 7. Fuel In**
- 8. Main Feed Hole**
- 9. Pilot Hole**
- 10. Idle Hole**
- 11. Choke Feed Hole**



- 12. Emulsion Tube & Main Jet Length**

- 13. Main Jet Orifice**

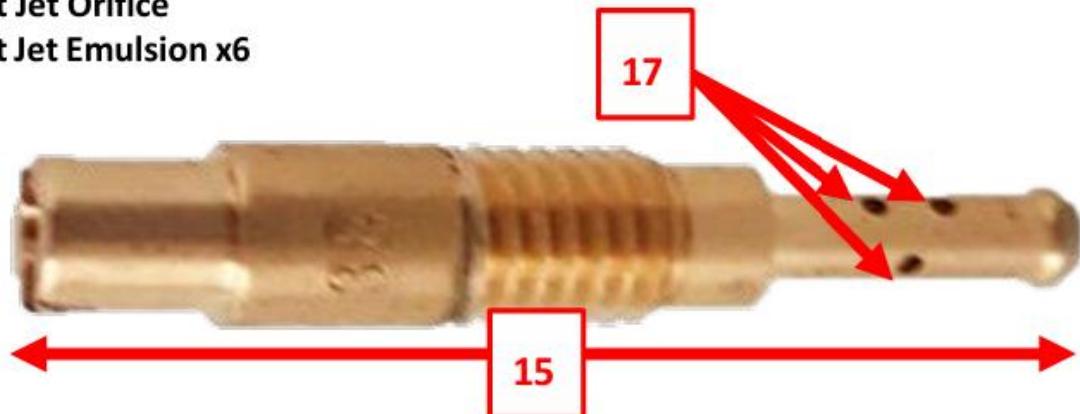
- 14. Main Jet Emulsion Orifice x12**



15. Pilot Jet Length

16. Pilot Jet Orifice

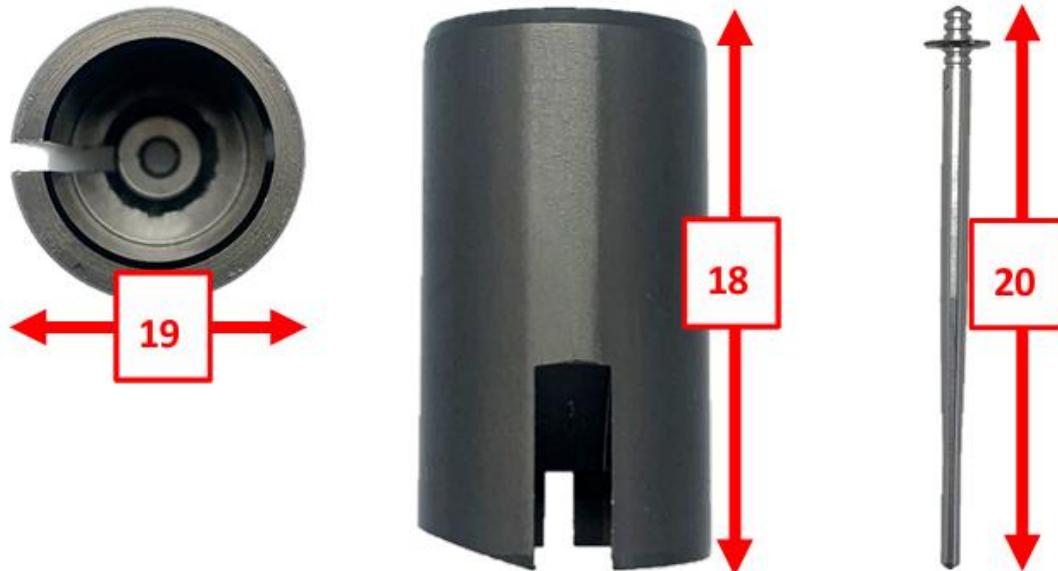
17. Pilot Jet Emulsion x6



18. Slide Length Max

19. Slide Diameter

20. Needle Length



Reglamento categoria open tillotson t4 junior/senior-master

Motorización única tillotson t4 suministrada por el proveedor go karting spa.

Chasis multmarca sin barra de torsión

Neumáticos maxxis t4 rojo suministrada por el proveedor go karting spa

Cambio de neumáticos, 3 juegos de neumáticos para el campeonato 2026

Aceite original tillotson t4 suministrado por el proveedor go karting spa

Pesos categoría open tillotson t4 junior 14 kilos edad mínima 12 años cumplidos en el campeonato

Pesos categoría open tillotson t4 senior-master 165 kilos desde los 19 años cumplidos en el campeonato

Reglamento del motor es el usado por el club karting chile para la categoría tillotson t4



FADECH

MEMBER OF EK

COMISARIO TÉCNICO