



REGLAMENTO TÉCNICO ROK CUP CHILE 2026



FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



CONSIDERACIONES GENERALES

El reglamento aquí establecido está diseñado para proveer una conducta técnica ordenada y aceptable en todos los eventos de Club Karting Chile. Este reglamento gobernará las condiciones de todos los participantes y se considerará aceptado al momento de su participación. El Club tendrá el poder de realizar cambios razonables y apropiados a los especificados en este documento, o imponer restricciones adicionales, que, a él o ella, en su opinión, no alteren los requerimientos mínimos aceptables.

Club Karting Chile posee las siguientes categorías:

1. School
2. Micro ROK
3. Mini ROK
4. ROK GP Junior
5. ROK VLR Junior-Senior-Master-Super Master
6. ROK GP Senior
7. ROK Shifter
8. Tillotson Junior-Senior-Master-Open (Anexo)
9. SPORT 390(Revisar detalle en Anexo 5)
10. OK-N
11. DKM

Sin perjuicio de lo anterior Club Karting Chile podrá incluir otras categorías dependiendo de la demanda y los eventos a realizar

Cualquier cambio aprobado y que se publique en el portal www.rokcup.cl y/o en su red de correo electrónico, y/o en sus redes sociales: Facebook, Instagram, X, y correos electrónicos ,entrará en vigencia desde la fecha de su difusión y/o publicación.

Las fichas de homologación serán las oficiales del proveedor de cada motor.

A contar del 1 de Enero del año 2021, los motores VORTEX que se incorporen y participen en la(s) categoría(s) de Club Karting Chile, deben provenir única y exclusivamente del único distribuidor oficial de VORTEX ENGINES en Chile. En este caso, Race Market spa.

(http://www.vortex-engines.com/rivenditori_mondo_en.php?cont=America)

Los motores que se incorporen, ya sea nuevos o usados, provenientes de otro origen, tendrán que pasar por un proceso de revisión oficial, distinta a la de sellado, por parte de Club Karting Chile, asumiendo el dueño del motor, los costos asociados a este proceso.

Cualquier cosa, que no esté expresamente permitido en este documento, está prohibida.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA:18 DICIEMBRE 2025

1.- Especificaciones Generales

1. Fechas permitidas cambio de sello de motor.

Las Fechas permitidas para el corte de sello son: 1^a fecha del campeonato según calendario 2026
2^a fecha del campeonato según calendario 2026
5^a fecha del campeonato según calendario 2026
7^a fecha del campeonato según calendario 2026

Los motores se sellan con un sello oficial ROK CUP CHILE, y no se permitirá el corte de este, en Fechas distintas a las indicadas. En caso de rotura del motor, el corte de sello implicará una sanción De sumar 0 puntos (cero), en el super heat de la fecha donde ocurra el corte. Todo este proceso, debe ser autorizado y supervisado por el revisor técnico.

1.1.- Trabajo en el Motor: Queda prohibido cualquier trabajo de maquinación, pulido, cambio de grados de transferencias, escape, aliviana miento de pistón o retirar un anillo, etc. Cualquier modificación o trabajo hecho en el motor, está estrictamente prohibido.

1.2.- Combustible: Bencina de 93-95-97 octanos de venta masiva y común en Chile. La mezcla de aceite a ocupar es libre. Prohibido el uso de aditivos para bencina, aumentadores de octanaje, nitro metano, bencina para avión, combustible de competición , combustible para radio control y bencina proveniente de otro lugar distinto a los surtidores de distribuidores nacionales comunes a público general.

1.3.- Bujía: Se prohíbe sacar golilla de sellado de la bujía. Solo se puede quitar para reemplazar por la termocupla de algún medidor de temperatura, en el caso de los motores enfriados por aire. El largo del hilo de alojamiento de la bujía en la culata, no puede ser alterado.

1.4.- Chasis: Libre marca, Homologado CIK-FIA.

1.5.- Escape: OEM

1.6.- Filtro de Aire: OEM

1.7.- Embrague: OEM, prohibido alivianar conjunto, no se permite anulación del sistema para dejar transmisión directa.

1.8.- Neumáticos: El neumático homologado para todas las categorías es: **LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 en sus variables, neumático de lluvia LEVANTO KRT wet 10 x 4.20-5 y 11 x 6.00-5.** Está prohibida cualquier manipulación de los neumáticos ya sea con elementos químicos u otros productos que produzcan una alteración a su condición original. Es responsabilidad de cada piloto mantener en buen estado el código de barras de registro de este, para su marcado. En caso de no tener código de barra legible, se determinará que no corresponde al juego marcado.

Para cada piloto, está permitido el uso de un juego de neumáticos por fecha, el cual será marcado por el revisor técnico al inicio de la jornada. Es obligación usar el juego oficialmente marcado, desde las tandas de clasificación, hasta el término de la fecha. No está permitido usar más de un juego de neumáticos, en cada fecha.

Para las categorías Micro Rok y Mini Rok, el juego de neumáticos debe ser usado al menos en 2 fechas consecutivas. En caso que un piloto se incorpore en una fecha, sin haber participado en la anterior (donde se le marcaron los neumáticos), este debe marcar sus neumáticos, e ingresar con neumáticos usados a la fecha en desarrollo, y se le permitirá usar neumáticos nuevos en la fecha siguiente, con el fin de igualar al resto de la grilla. Todo este proceso, debe ser supervisado y autorizado por el revisor técnico.

1.9.- Trompa: La fijación Permitida es únicamente la CIK FIA, soporte retráctil, para todas las categorías. Su anclaje sólo permite ganchos para su fijación. No se permite otro tipo de fijación, como abrazaderas, amarras, tornillos, cinta, etc.



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA:18 DICIEMBRE 2025



1.10.- Cubre Cadenas: Su uso es obligatorio y debe cubrir eficazmente el piñón y la corona, hasta la altura del centro de la corona.

1.11.- Lastre: Todo lastre debe estar fijado al kart con perno y tuerca en el chasis, y/o butaca. No se admite otro tipo de anclaje. Adicionalmente deberán estar enumerados los pesos o lastres, y declarados en ficha de cada kart. Todos los pesos deberán ser de color blanco para distinguirlos en caso de desprenderse en pista.

1.12.- Depósito: Es obligatorio el uso de un deposito plástico que reciba los residuos líquidos que puedan emanar del rebalse de bencina desde el estanque, y de agua en el radiador. Para motores ROK GP, y Rok Junior, se debe contar con depósito obligatorio para ventilación de caja de distribución.

2.- Especificaciones Técnicas Categoría School

2.1.- Motores: Comer K50/K80/KW80/Vortex 60/4 tiempos/ Rotax Micro-Mini/lame 60

2.2.- Bujía: Libre.

2.3.- Peso: Libre

2.4.- Transmisión: Libre

2.5.- Carburador: Libre

2.6.- Neumáticos: Libre

2.7.- Motores: 60 cc, solo pueden participar en 2 oportunidades como School, luego deben incorporarse Categoría Micro Rok o Mini Rok.

3.- Especificaciones Técnicas Categoría Micro ROK.

3.1.- Motor: Vortex Mini Rok ,60 cc, sellado, con restrictor original VORTEX, homologado. Todos los componentes del motor, se rigen según ficha de homologación VORTEX, encontrada en sitios oficiales de la marca.

3.2.- Bujía: NGK BR, o B 8, 9, 10 EGV o EG.

3.3.- Encendido: OEM

3.4.- Chasis: Chasis homologado, CIK-FIA (Distancia entre ejes 95 cm máximo), Trocha máxima tren trasero 110 cm, no se permiten barras de tracción conectadas entre la butaca y chasis, ni entre lados del chasis

3.5.- Peso mínimo: 95 kg

3.6.- Transmisión: Piñón de motor z11 OEM, Corona fija 82.

3.7.- Carburador: OEM, permitidas, 2 versiones.

a) Carburador Dell Orto PHBG18 BS, aguja de guillotina, pin libre, Chicler 95 o 97. (Opción 1 y 2, según detalla anexo 4)

b) Carburador Tillotson HW-48A, carburación libre.(según detalla ANEXO 4.1)

3.8.- Neumáticos: LEVANTO KRT (4 delanteros de igual medida), se deben usar única y exclusivamente los juegos de neumáticos declarados en ficha oficial ROK CUP CHILE. Estos pueden ser nuevos o usados. El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.



FADECH
MEMBER OF FIA
COMISARIO TÉCNICO

FECHA:18 DICIEMBRE 2025



CKC

Para la categoría Micro Rok, el juego de neumáticos debe ser usado al menos en 2 fechas consecutivas. En caso que un piloto se incorpore en una fecha, sin haber participado en la anterior (donde se le marcaron los neumáticos), este debe marcar sus neumáticos, e ingresar con neumáticos usados a la fecha en desarrollo, y se le permitirá usar neumáticos nuevos en la fecha siguiente, con el fin de igualar al resto de la grilla. Todo este proceso, debe ser supervisado y autorizado por el revisor técnico.

4.- Especificaciones Técnicas Categoría ROK Mini

4.1.- Motor: Vortex 60, sellado. Todos los componentes del motor, se rigen según ficha de homologación VORTEX.

Los sellos serán cortados por los siguientes motivos:

- A. Según fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2026.
- B. Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el revisor técnico oficial.

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

Se permite el uso de lanas en la parte superior para suplementar.

4.2.- Bujía: NGK BR o B 8, 9, 10 EGV o EG

4.3.- Encendido: OEM

4.4.- Chasis: Chasis libre, homologado CIK- FIA (Distancia entre ejes 95 cm máximo), Trocha máxima tren trasero 110 cm, no se permiten barras de tracción conectadas entre la butaca y chasis, ni entre lados del chasis

4.5.- Peso mínimo: 110 kg

4.6.- Transmisión: Piñón motor z11 OEM, corona Libre .

4.7.- Carburador: OEM, permitidas, 2 versiones.

- a) Carburador Dell Orto PHBG18 BS, aguja de guillotina, pin libre, Chicler 95 o 97. (Opción 1 y 2, según detalla anexo)
- b) Carburador Tillotson HW-48A, carburación libre.

4.8.- Neumáticos:

Neumáticos: LEVANTO KRT (4 delanteros de igual medida), se deben usar única y exclusivamente los juegos de neumáticos declarados en ficha oficial ROK CUP CHILE. Estos pueden ser nuevos o usados. El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

Para la categoría Mini Rok, el juego de neumáticos debe ser usado al menos en 2 fechas consecutivas. En caso que un piloto se incorpore en una fecha, sin haber participado en la anterior (donde se le marcaron los neumáticos), este debe marcar sus neumáticos, e ingresar con neumáticos usados a la fecha en desarrollo, y se le permitirá usar neumáticos nuevos en la fecha siguiente, con el fin de igualar al resto de la grilla. Todo este proceso, debe ser supervisado y autorizado por el revisor técnico.



FADECH

MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA:18 DICIEMBRE 2025

5.- Especificaciones Técnicas Categoría ROK-Junior

5.1.- Motor: Vortex ROK GP, sellado, con restrictor original VORTEX homologado. Los sellos serán únicamente cortados por:

- A. Segundo fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2026.
- B. Corte por rotura de piezas internas del motor, su reparación debe ser autorizada por el revisor técnico oficial.

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

5.2.- Bujía: NGK BR o B 8, 9, 10 EGV o EG

5.3.-Encendido: OEM

5.4.- Peso mínimo: 145 kg

5.5.- Transmisión: Corona Libre, piñón motor Libre OEM

5.6.- Carburador: OEM

5.7.- Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

5.8.- Empaquetadura Cilindro: 0.3 mm +/- 0.04 mm

5.9.- Restrictor Escape OEM original VORTEX brida 25 mm +/-0.04

5.10 Escape OEM

Medida del resorte de valvula de escape :

Espesor alambre 0,8 mm

Diámetro interior 12,4 mm

Diámetro exterior 14 mm

Nº de vuelta resorte 6 vueltas

Altura 36 a 40 mm

5.11.- Chicler de alta permitidos 135,136,137,138,139 y 140

5.12. Nivel de flotación: Calibrador ROK Cup Chile. Chicler de baja 60. Ver anexo 2

5.13.- Flaperas Carburador: Fibra de carbono o vetronitio, original Vortex. Mínimo espesor 0.20 mm, no se permiten otras marcas. Flaperas pueden estar con o sin logo del fabricante.

5.14.- Trocha eje trasero máxima: 1400 mm.

5.15.- Squish minimo: 1,13 mm

5.16.- Válvula de potencia: 2.5 mm

5.17.- Aguja: pin libre

5.18.- ver anexo 2 Ficha Carburador

5.19. Se autoriza el uso de protector de piñón de motor y protector de bobina.



6.- Especificaciones Técnicas Categoría ROK VLR Rok Junior-Senior-Master-Super Master

6.1.- Motor: VLR ROK sellado. A contar del 1 de Enero del año 2022, los motores nuevos que participen en la categoría ROK VLR, deben provenir única y exclusivamente del único distribuidor oficial

Los motores nuevos o usados que se incorporen por primera vez este año, provenientes de otro origen, tendrán que pasar por un proceso de revisión oficial, distinta al proceso de sellado, por parte de Club Karting Chile, asumiendo el dueño del motor, los costos asociados a este proceso. Los sellos serán cortados por:

A: Segundo fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2026.

B: Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el revisor técnico oficial.

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

6.2.- Carburador: Original en todas sus partes

6.3.- Relación: Piñón motor OEM, corona libre.

6.4.0- Peso Mínimo Junior: 140 KG

6.4.1- Peso Mínimo Senior: 155 Kg

6.4.2- Peso Mínimo Master: 165 Kg

6.4.3- Peso Mínimo Super Master: 165 Kg

6.5.- Encendido: OEM, se debe usar los 4 pernos para el anclaje del estator, con la finalidad de no superar los límites de avances de fábrica

6.6.- Bujía: bujía NGK BR o B EGV o EG grados térmicos 8-9-10.

6.7.- Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

6.8.- Trocha Trasera: Máximo 1400mm

6.9.- Caja de aire: original Vortex, para motor VLR.

6.10 .- Empaquetadura inferior de base de cilindro mínimo 0.30 mm +/- 0,04. Se prohíben lanas superior.

6.11 Motor ROK VLR Junior: Obligatoriamente debe usar Brida Escape OEM homologada VORTEX

6.12 Solo se autoriza para categoría ROK VLR en todas sus divisiones, Flapera carburador, de fibra de carbono, original Vortex. Mínimo espesor 0.20 mm, no se permiten otras marcas, ni espesores menores a lo indicado. Flaperas pueden estar con o sin logo del fabricante.

6.13 Se autoriza , elemento filtrante dentro de la caja de aire, para categorías Micro Rok, Mini Rok, Rok VLR (Junior, Senior y Masters). Este elemento debe ser de esponja y debe estar ubicado en la entrada del carburador, dentro de la caja de aire del motor. Este elemento no reemplaza la caja de aire, y debe cumplir el único propósito de evitar que un cuerpo extraño, ingrese al motor, por la entrada del carburador. (Ejemplo: filtro marca IAME, según muestra la foto).



COMISARIO TÉCNICO

FECHA:18 DICIEMBRE 2025

8. Especificaciones Técnicas Categoría ROK GP

8.1. Motor: Vortex ROK GP, sellado. Los sellos serán cortados por:

A: Según fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2025.

B: Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el revisor técnico oficial.

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

8.2. Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

8.3. Peso mínimo: 160 Kgs.

8.4.- Frenos: Sólo permitido sistema de frenos trasero.

8.5.- Aceite: Libre

8.6.- Carburador: OEM

8.7.- Chicler: Chicler de alta libre. Chicler de baja sólo permitido 60. Solo se autorizan flotadores de 4 gramos número 5760,3.

8.8.- Eje Trasero: Diámetro máximo de 50 mm.

8.9.- Trocha: La trocha máxima trasera será de 1400 mm

8.10.- Encendido: OEM. Bobina debe tener sello original y número de parte original. Magneto OEM.

8. 11.- Culata y Cilindro: Deberán presentar un perno de culata y un perno de cilindro perforado para su sello, para esto la organización proveerá a los pilotos de las respectivas tuercas y sellos. El motor debe estar sellado. Se podrá cambiar pistón sólo cada 4 fechas oficiales de Campeonato.

8.12. Escape: OEM,

Medida del resorte de válvula de escape :

Espesor alambre 0,8 mm

Diámetro interior 12,4 mm

Diámetro exterior 14 mm

N de vuelta resorte 6 vueltas Altura

36 a 40 mm

8.13. Piñón: Piñón y Corona Libre

8.14.- Bujía: NGK BR o B 8,9,10 EGV o EG

8.15.- Squish mínimo: 1.08 mm

8.16.- Laina de cobre OEM: 0,10mm 0,20mm 0,30mm, original VORTEX.

8.17.- Ver anexo 2 Ficha Carburador.

8.18.- Pin aguja: Libre

8.19. Nivel de flotación: Calibre ROK CUP CHILE.

8.20. Solo se autoriza aguja k33 OEM

8.21. Solo se autoriza para categoría ROK GP (rok senior), Flapera carburador, de fibra de carbono o vetronitio, original Vortex. Mínimo espesor 0.20 mm, no se permiten otras marcas, ni espesores menores a lo indicado. Flaperas pueden estar con o sin logo del fabricante.

8.22. Se autoriza el uso de protector de piñon de motor y protector de bobina.



FADECH

MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

9. Especificaciones Técnicas Categoría ROK Shifter

9.1. Motor: Vortex ROK Shifter, sellado. Los sellos serán cortados por:

A: Según fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2025.

B: Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el revisor técnico oficial.

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

9.2. Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5. El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

9.3. Peso: 180Kg

9.4.- Frenos: Sistema de frenos trasero y delantero.

9.5.- Aceite: Libre

9.6.- Carburador: OEM

9.7.- Chicler: libre, solo se autoriza los flotadores de 4 gramos número 5760,3. Solo se autoriza jet de baja 60.

9.8.- Eje Trasero: Diámetro máximo de 50 mm.

9.9.- Trocha: La trocha máxima Trasera será de 1400 mm

9.10.- Encendido: OEM. Bobina debe tener sello original y número de parte original. Magneto OEM.

9. 11.- Culata y Cilindro: Deberán presentar un perno de culata y un perno de cilindro perforado para su sello, para esto la organización proveerá a los pilotos de las respectivas tuercas y sellos. El motor debe estar sellado. Se podrá cambiar pistón sólo cada 4 fechas.

9.12. Escape: OEM, prohibido eliminar lana

9.13. Piñón: libre original VORTEX (16, 17 o 18 dientes)

9.14.- Squish minimo: 1.20 mm

9.15.- Corona: Libre

9.16- Bujia: NGK BR o B 8,9,10 EGV o EG



10. Especificaciones Técnicas Categoría OK-N

9.1. Motor: Tm OK-N. Sorteado cada fecha en “ceremonia de sorteo” según cronograma. En conjunto con el motor, se sortearán los carburadores y escapes. AL finalizar la fecha, el motor y sus componentes, deben ser devueltos a la organización en las mismas condiciones en las que fueron entregados. (Limpios, ordenados y con todos sus componentes).

A: Los motores se entregan sellados en cada fecha. No está permitido modificar ninguna pieza del motor.

B: Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el revisor técnico oficial.

En caso de corte de sello, o cambio de motor, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el nuevo motor, o el mismo motor con nuevo sello.

9.2. Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5. El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

9.3. Peso: 155 kgs

9.4.- Frenos: Sistema de frenos trasero.

9.5.- Aceite: Libre

9.6.- Carburador: OEM

9.8.- Eje Trasero: Diámetro máximo de 50 mm.

9.9.- Trocha: La trocha máxima Trasera será de 1400 mm

9.10.- Encendido: OEM. Bobina debe tener sello original y número de parte original. Magneto OEM.

9. 11.- Culata y Cilindro: Deberán presentar un perno de culata y un perno de cilindro perforado para su sello, para esto la organización proveerá a los pilotos de las respectivas tuercas y sellos. El motor debe estar sellado.

9.12. Escape: OEM **9.13.**

Piñón: Libre

9.15.- Corona: Libre

9.16- Bujía: Libre, pero debe ser la misma, provista en el norte de motores.

8) Sistema de refrigeración: El agua (H₂O) es el único líquido refrigerante permitido. Sólo se permite un circuito de refrigeración para el motor, como así también un radiador y una bomba de agua.

9) Radiador: Los radiadores deben colocarse encima del bastidor del chasis a una altura máxima de 500 mm del suelo y a una distancia máxima de 550 mm por delante del eje de las ruedas traseras. No debe interferir con el asiento. El radiador no debe ubicarse a menos de 150 mm de los extremos laterales del kart.

Para controlar la temperatura se puede colocar un sistema de persianas y tapas en la parte delantera o trasera del radiador. Este dispositivo podrá ser regulable, pero no deberá ser desmontable cuando el kart esté en movimiento ni contener piezas peligrosas.



FADECH
MEMBER OF FIA
COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



Si se utiliza cinta, se debe envolver alrededor del radiador de tal manera que el conductor no pueda quitarla mientras conduce.

8. Especificaciones Técnicas Categoría DKM

8.1. Motor: Rok VLR 100 cc, ROTAX senior 125 cc, IAME X30 125 cc.

No se requiere motor sellado.

8.2. Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

8.3. Peso mínimo: 165 Kgs.

8.4.- Frenos: Sólo permitido sistema de frenos trasero.

8.5.- Aceite: Libre

8.6.- Carburador: OEM de cada motor.

8.8.- Eje Trasero: Diámetro máximo de 50 mm.

8.9.- Trocha: La trocha máxima trasera será de 1400 mm

Anexo A

Pauta de Revisión Técnica ROK Micro

Se revisará al Primer Lugar , y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría

- Sello de Motor
- Encendido OEM
- Peso
- Corona
- Carburador OEM
- Escape OEM
- Marcaje de Neumáticos

Pauta de Revisión Técnica ROK Mini

Se revisará al Primer Lugar , y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría

- Sello de Motor
- Squish
- Combustible
- Separador de Bujía
- Encendido OEM
- Peso
- Corona
- Carburador OEM
- Escape OEM
- Marcaje de Neumáticos



FADECH

MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



Pauta de Revisión Técnica ROK Junior

Se revisará al Primer Lugar, y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría

- Sello de Motor
- Squish
- Combustible
- Encendido OEM
- Peso
- Corona dictada para el circuito
- Carburador OEM
- Escape OEM
- Marcaje de Neumáticos



FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



CKE

Pauta de Revisión Técnica ROK GPy OK-N

Se revisará al Primer Lugar, y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría Inspección visual

- Parachoques, pontones, trompa y porta números en su lugar
- Cubre cadena en su lugar
- Números reglamentarios en tamaño y color, en 4 lugares: parachoques trasero , corbata frontal, y en sus dos pontones (4 lugares)
- Tubo de escape sin daños y en su lugar

Inspección técnica

- Todas las partes deben ser originales del motor
- Cubicaje del motor según homologación
- Medida máxima del pistón según homologación
- Biela original del motor
- Bujía / debe conservar arandela intacta no se exigirá en caso de tener sensor de temperatura
- Bobina original de la marca
- Puesta a punto libre
- Carburador según homologación
- Venturi según homologación
- Flaperas según homologación
- Escape según homologación y Sujeción por pernos y resortes
- Trocha máxima 140 cms • Peso Minimo según tabla.
- Combustible 97 octanos máximo, sin aditivos

Pauta de Revisión Técnica ROK Shifter

Se revisará al Primer Lugar, y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría Inspección visual

- Parachoques, pontones con broche, trompa y baberos en su lugar
- Cubre cadena en su lugar
- Números reglamentarios en tamaño y color, en 4 lugares: parachoques trasero , corbata frontal, y en sus dos pontones (4 lugares)
- Tubo de escape sin daños y en su lugar

Inspección técnica

- Todas las partes deben ser originales del motor
- Cubicaje del motor según homologación
- Medida máxima del pistón según homologación
- Biela original del motor
- Bujía / debe conservar arandela intacta no se exigirá en caso de tener sensor de temperatura
- Bobina original de la marca
- Puesta a punto libre
- Carburador según homologación
- Venturi según homologación
- Flapera según homologación
- Escape según homologación y Sujeción por resortes
- Trocha máxima 140 cms
- Peso Minimo
- 1.Combustible 97 octanos como máximo, sin aditivos



FADECH

MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA:18 DICIEMBRE 2025



12. Motores sin sello oficial ROK CUP CHILE, obtiene 0 puntos en el ranking del campeonato, independiente de su posición final del día y sin derecho a premiación. Esto se permitirá por una sola fecha. La fecha siguiente, no se autoriza participación, sin sello oficial de motor.
13. Cada piloto debe marcar su juego de neumáticos previos a la clasificación y debes usar el neumático marcado desde la clasificación hasta la final incluida. En caso de rotura o pinchadura se debe informar al revisor técnico. El cual autorizara el cambio o rechazo del neumático afectado. Esta norma es para toda las fechas tanto para neumáticos seco o lluvia.
14. Neumáticos de lluvia, se permite uso de neumático LEVANTO para lluvia, original ROK. Debe ser neumático homologado para karting de competición, versión para lluvia, respetando las medidas originales del fabricante. No está permitido el uso de neumáticos recauchados o modificados de su condición original de fábrica. Se debe cumplir el mismo procedimiento de marcaje al comienzo de la jornada. Se autoriza sólo un juego de neumáticos de lluvia por fecha. En caso de rotura de alguno(s) de los neumáticos, se debe acudir a revisor técnico (con el juego de neumáticos completo) para visado correspondiente, y nuevo marcaje.
15. Se autoriza nueva base con desacople manual de soporte de fijación de cable acelerador de Carburador DELL ORTO motor MINI ROK y MICRO ROK. Esta pieza viene en los nuevos carburadores, en reemplazo de base atornillada. Ambas opciones de carburadores (1 y 2), están autorizadas en la competencia y Campeonato. (Se detalla en imagen)



FADECH
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



CKE

CKE

ANEXO 1 Carburador Motor MINI ROK y Micro ROK

Sólo se permite tubo emulsionador numero 266AN. No debe ingresar el calibre 2.70 mm, ya que el diámetro interior del emulsionador es de 2,66 mm.

En los orificios laterales de emulsión, debe ingresar como máximo el calibre 0.80 mm, según muestra la imagen 2.



Tubo emulsionador de intermedia: Se autoriza aguja original numero 23 según muestra la imagen.



FECHA:18 DICIEMBRE 2025

Solo se autoriza el número 60, debe ingresar calibre 0.60 mm y 1 mm, según muestra la imagen.



Solo se autoriza el chicler de baja 50, según muestra la imagen.



Carburador DELL ORTO PHBG18



ALTURA DEL FLOTADOR mínimo 16.00 mm a máximo 17 mm, según muestra la imagen.



FLOTADOR autorizado 9450.1



Calibrador Rok Cup Chile.



Anexo 2 carburador ROK GP /Junior

Solo se autoriza válvula de potencia 2.5mm, según muestra la imagen.



FADECH

MEMBER OF

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



Solo se autoriza numero de pieza original DP268



Solo se autoriza flotador 5760.3 de 4 gramos, según muestra la foto.



FADECH

MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO



Diámetro 30 mm

Solo se autoriza guillotina 40K5, sin modificaciones



FADECH
MEMBER OF FIA
COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



Nivel de flotación, calibrador Motor ROK GP/Junior



FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



Anexo 3 carburador ROK SHIFTER

Sólo se autoriza número de pieza original DP268, y debe ingresar como máximo calibre 2.70 mm. Según muestra la imagen.



Sólo se autoriza Carburador marca Dellorto modelo VHS30 CS



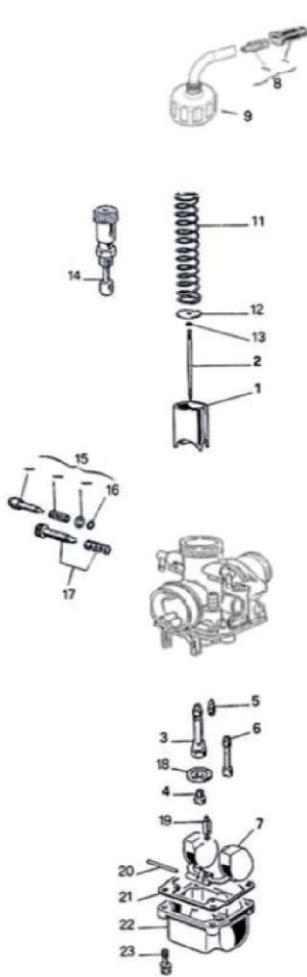
Sólo se autoriza flotador numero de pieza 5760.3, de 4 gramos.
Nivel de flotación deberá ser controlado por calibrador oficial ROK CUP, Shifter.



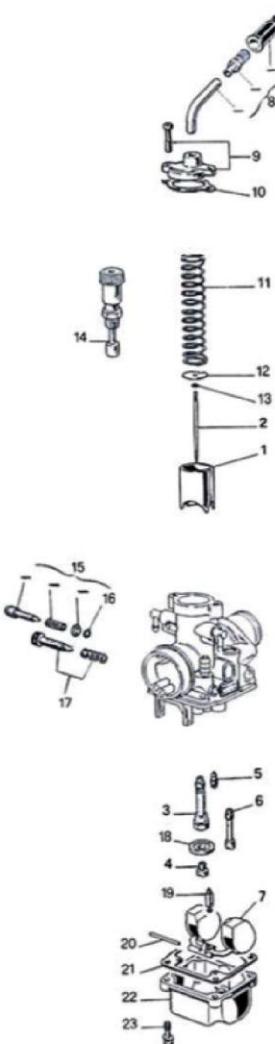
FECHA: 18 DICIEMBRE 2025

**CARBURATORE DELL'ORTO PHBG 18 BS E COMPONENTI
CARBURETTOR DELL'ORTO PHBG 18 BS AND COMPONENTS
CARBURATEUR DELL'ORTO PHBG 18 BS ET COMPOSANTS**

OPTION 1



OPTION 2



COMPONENTI

- 1- VALVOLA GAS 40X64
- 2- SPILLO CONICO W 23
- 3- POLVERIZZATORE AN 266
- 4- GETTO MASSIMO
- 5- GETTO MINIMO 50
- 6- GETTO AVVIAMENTO 60
- 7- GALLEGIANTE gr.4
- 8- KIT TUBETTO 90°
- 9- KIT COPERCHIO CAMERA MISCELA
- 10- GUARNIZIONE COPERCHIO CAMERA MISCELA
- 11- MOLLA RICHIAMO VALVOLA GAS
- 12- PIASTRINA RITEGNO FERMAGLIO SPILLO CONICO
- 13- FERMAGLIO SPILLO CONICO
- 14- DISPOSITIVO AVVIAMENTO
- 15- KIT VITE REGOLAZIONE MISCELA MINIMO
- 16- GUARNIZIONE VITE REGOLAZIONE MISCELA MINIMO
- 17- KIT VITE REGOLAZIONE VALVOLA GAS
- 18- FONDELLO
- 19- SPILLO CHIUSURA BENZINA
- 20- PERNO GALLEGIANTE
- 21- GUARNIZIONE VASCHETTA
- 22- VASCHETTA
- 23- VITE FISSAGGIO VASCHETTA

COMPONENTS

- 1- GAS VALVE 40X64
- 2- CONICAL NEEDLE W23
- 3- SPRAY NOZZLE AN266
- 4- JET MAX.
- 5- JET MIN. 50
- 6- STARTING JET 60
- 7- FLOAT 4 gr.
- 8- TUBE 90° KIT
- 9- CHAMBER MIXTURE COVER KIT
- 10- CHAMBER MIXTURE COVER GASKET
- 11- GAS VALVE SPRING
- 12- CONICAL NEEDLE FASTENER FIX PLATE
- 13- CONICAL NEEDLE FASTENER
- 14- STARTING DEVICE
- 15- ADJUSTMENT MINIMUM SCREW KIT
- 16- ADJUSTMENT MINIMUM SCREW GASKET
- 17- ADJUSTMENT GAS VALVE SCREW KIT
- 18- BOTTOM
- 19- GAS NEEDLE CLOSING
- 20- FLOAT PEG
- 21- FLOAT CHAMBER GASKET
- 22- FLOAT CHAMBER
- 23- FLOAT CHAMBER FIXING SCREW

ATTENTION

TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK.

Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati, per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, contenuto o funzione, che rappresenti una condizione di differenza da quanto originariamente costruito (prodotto ed assemblato), inclusa l'aggiunta e/o l'asportazione di materiale. Tutte le misure dimensionali nei disegni tecnici si intendono in mm.

ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what originally produced (manufactured and assembled). Furthermore this includes any addition and /or removal of material. All dimensions in the technical drawings are in mm.

TOUTES LES PARTIES DU MOTEUR DOIVENT ETRE ORIGINALES VORTEX ROK.

Ni le moteur ni les accessoires peuvent être modifiés, qu'il s'agisse d'un changement de forme, de contenu ou de fonctionnement, représentant une condition de différence par rapport à sa construction d'origine (produit et assemblé), ci-inclus aussi l'addition et/ou l'enlèvement de matériaux. Toutes les cotes dans les dessins techniques sont en mm.



Sólo se autoriza emulsionador numero 60, el cual debe ingresar como máximo, calibre 0.60 mm , 1 mm y 2 mm. Según muestra la imagen



Sólo se autoriza chicler de baja de 0.60 mm. Según muestra la imagen.



Solo se autoriza aguja original numero de pieza K98 y en pin libre.



ANEXO

Micro
(Debe

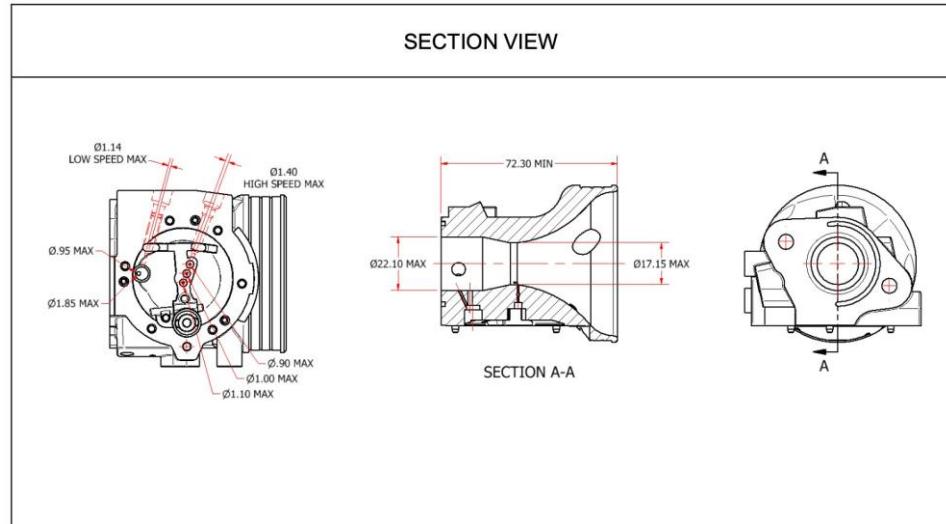


4- Carburadores permitidos Motores MICRO ROK y MINI ROK

ANEXO 4.1- CARBURADOR Tillotson HW-48A, Categorías Rok, y Mini ROK-
incluir adaptador de aluminio para su montaje).



FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



CARBURETOR DESCRIPTION AND SKETCH OF PARTS

HW-48A

PARTS LIST

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	219-D325	MACHINED BODY
2	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
3	1	34-216	* INLET NEEDLE
4	1	155-A27	* INLET VALVE CONTROL LEVER
5	1	32-79	FULCRUM LEVER PIN
6	1	15-B329	FULCRUM LEVER SCREW
7	3	80-160	BRASS PLUG
8	1	179-62	WEIGHT PLUG
9	1	14-B217	** METERING GASKET
10	1	237-600	** DIAPHRAGM ASSEMBLY
11	1	16-B392	** PUMP GASKET
12	1	237-162	** FUEL PUMP DIAPHRAGM
13	1	141-89	FUEL PUMP BODY
14	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET
15	1	95-170	FUEL STRAINER SCREEN
16	1	91-A251	WHITE STRAINER COVER
17	1	15-B313	COVER SCREW
18	2	24-B449	ADJUSTMENT SCREW SPRING
19	2	44-361	ADJUSTMENT SCREW O-RING
20	2	78-A256	ADJUSTMENT SCREW WASHER
21	1	29-224	THROTTLE SHAFT CLIP
22	1	15-C19	4-40 UNC SCREW
23	1	13-B215	THROTTLE SHAFT
24	1	14-A96	THROTTLE SHUTTER
25	1	15-C20	4-40 UNC SCREW
26	1	12-1218	THROTTLE LEVER ASSEMBLY
27	1	15-C52	LEVER SCREW
28	1	24-B381	THROTTLE RETURN SPRING
29	1	206-135	4MM BRASS BALL
30	1	62-492	PIN
31	2	81-377	CARBURETOR MOUNTING NUT
32	2	2-57	M4 X 0.7 SOCKET CAP SCREW
33	1	91-1031	METERING COVER ASSEMBLY
34	1	24-B323	INLET TENSION SPRING 26g
35	1	36-A27	* INLET SEAT
36	1	136-559	CABLE BRACKET ASSEMBLY
37	6	15-C51	6- 32 UNC SCREW
38	6	43-1045	M4 X 0.5 ADJUSTMENT SCREW H
39	1	43-1046	8-32 UNC ADJUSTMENT SCREW L

US/Canada: #34 Inlet Tension Spring is non-tech.

REPAIR KIT [RK-7HW] PART LIST

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
2	1	34-216	* INLET NEEDLE
3	1	155-A27	* INLET VALVE CONTROL LEVER
4	1	16-B217	** METERING GASKET
5	1	237-600	** DIAPHRAGM ASSEMBLY
6	1	16-B392	** PUMP GASKET
7	1	237-162	** FUEL PUMP DIAPHRAGM
8	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET
9	1	36-A27	* INLET SEAT

INLET SEAT & NEEDLE ASSEMBLY PACK [233-720P] PART LIST:

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
2	1	34-216	* INLET NEEDLE
3	1	36-A27	* INLET SEAT

DIAPHRAGM AND GASKET KIT [DG-1HW] PART LIST:

ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B217	** METERING GASKET ASSEMBLY
2	1	237-600	** DIAPHRAGM
3	1	16-B392	*+ PUMP GASKET
4	1	237-162	*+ FUEL PUMP DIAPHRAGM
5	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET

ANEXO 4.1- CARBURADOR DELL ORTO PHBG18



FADECH

MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



ANEXO 5

Reglamento técnico categoría HONDA R390

Edad mínima 13 años

Edad máxima 99 años

Peso mínimo con equipamiento ,combustible y piloto 170 kgs.

Motor

Motor HONDA GSX 390 sellado, mas kit SKR ENGINES (embrague, corona, colector escape, silenciador escape , porta motor y tapa embellecedora y de seguridad para el motor) y distribuido por SKR ENGINES SPA. Se autoriza el motor adquirido en otro distribuidor previa revisión y sellado de SKR ENGINES SPA con un costo de \$ 300.000, incluido el sello.



FECHA: 18 DICIEMBRE 2025

COMPONENTES



1. CARBURADOR

Original Honda 390, no se permite modificar, agregar o retirar material.

Jet de baja original medida de paso estándar.

Jet alta original medición con calibres 108 mm

La manilla del ahogador y el ahogador no se puede retirar.

Llave de combustible no se puede reemplazar ni modificar.

Llave de aire con tope original, debe tener media vuelta.

2. Filtro de aire

Filtro aire Racing kit SKR Engines.

Isolador amarillo, filtro aire alto flujo.

Solo se permite kit distribuido por SKR ENGINES

3. Levas, cigüeñal, resortes, válvulas y culata-

No se permite cambio alguno en las levas, resortes balancines, válvulas y cigüeñal. Todos los elementos deben ser original Honda, respaldado con ficha técnica del fabricante, además se sellarán Carter y tapa de válvula, en revisión oficial.

No se permite quitar mecanismo gobernador de revoluciones

No se permite quitar o agregar material ,rectificar o rebajar culata y/o asientos de válvula en la culata

Empaquetadura de culata debe ser original Honda.

4. Encendido ,bujía y volante inercia Bujía

NGK BPR6ES, única bujía permitida.

Encendido original Honda.

Switch on/off original. Prohibido sacar o dejar inoperativo.

Volante inercia original Honda. Prohibido alivianar, tornear y modificar grados de avance de encendido .

Chaveta de eje cigüeñal para volante original, sin modificación

5. Combustible

Bencina 93 octanos, de surtidores de venta a público.

Filtro de combustible obligatorio.

Bomba combustible marca Mikumi ,negra, distribuida por SKR ENGINES.

6. Transmisión

Embrague centrifugo marca SKR ENGINES. Piñón de 13 dientes y paso de cadena 428.

Corona 39 dientes paso 428 marca SKR ENGINES. Estos elementos son fijos, para todas las fechas del Campeonato.

7. Neumáticos

Slicks, marca **LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5**. Un juego por cada fecha. Debe cumplir proceso de marcaje de ROK CUP.

Neumáticos de lluvia libre en marca y modelo, pero debe ser neumático diseñado para piso mojado. No se permite modificar neumáticos slick para transformarlos en neumáticos para lluvia.



COMISARIO TÉCNICO

FECHA:18 DICIEMBRE 2025



8. Chasis

Modelo senior con solo freno trasero, con o sin homologación CIK FIA. Marca y modelo libre.

La altura del chasis será la máxima permitida, sobre nivel del suelo (full grip)

Trocha trasera máxima 1400 mm

Uso obligatorio de 2 barras de butaca: una por cada lado, apretadas en ambos extremos de anclaje.

Bancada central de eje trasero, debe funcionar apretada, con un mínimo de 2 pernos.

Eje trasero 50 mm, no se permiten otras medidas.

9. Parachoques

Parachoques trasero plástico homologado CIK FIA, no se permite juego axial ni vertical.

Parachoques delantero con acoplos homologados CIK FIA front fairing



COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 18 DICIEMBRE 2025



10. ESCAPE

Silenciador y colector escape SKR ENGINES. Largo total desde el porta flexible 53 cm +/- 0,5 cm de tolerancia.

Flexible escape 8cm, tolerancia +/- 1 mm.



11. ACEITE

Se autoriza uso de aceite 4 tiempos libre marca el mínimo será 1 litro medido con varilla original Honda.



FECHA: 18 DICIEMBRE 2025