



REGLAMENTO TÉCNICO ROK CUP CHILE 2025



Introduce el texto aquí

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





CONSIDERACIONES GENERALES

El reglamento aquí establecido está diseñado para proveer una conducta técnica ordenada y aceptable en todos los eventos de Club Karting Chile. Este reglamento gobernará las condiciones de todos los participantes y se considerará aceptado al momento de su participación.

Club Karting Chile posee las siguientes categorías:

1. School
2. Micro ROK
3. Mini ROK
4. Junior ROK
5. Formula 100
6. ROK VLR Junior-Senior-Master-Super Master-Pro
7. ROK GP Senior
8. ROK Shifter
9. SPORT 390 Senior y Master (Revisar detalle en Anexo 5)

Sin perjuicio de lo anterior Club Karting Chile podrá incluir otras categorías dependiendo de la demanda y los eventos a realizar previa autorización de fadech **Cualquier cambio aprobado y que se publique en el portal www.rokcup.cl y/o en su red de correo electrónico, y/o en sus redes sociales: Facebook, Instagram, y X, entrará en vigencia desde la fecha de su difusión y/o publicación.**

Las fichas de homologación serán las oficiales del proveedor de cada motor.

A contar del 1 de Enero del año 2021, los motores VORTEX que se incorporen y participen en la(s) categoría(s) de Club Karting Chile, deben provenir única y exclusivamente del único distribuidor oficial de VORTEX ENGINES en Chile. En este caso, Race Market spa.

(http://www.vortex-engines.com/rivenditori_mondo_en.php?cont=America)

Los motores que se incorporen, ya sea nuevos o usados, provenientes de otro origen, tendrán que pasar por un proceso de revisión oficial, distinta a la de sellado, por parte de Club Karting Chile, asumiendo el dueño del motor, los costos asociados a este proceso.

Cualquier cosa, que no esté expresamente permitido en este documento, está prohibida.

1

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Reglamento Técnico 2025

1.- Especificaciones Generales

1. Fechas permitidas cambio de sello de motor.

Las Fechas permitidas para el corte de sello son:

1ra fecha del campeonato según calendario 2025

2da fecha del campeonato según calendario 2025

5ta fecha del campeonato según calendario 2025

8va fecha del campeonato según calendario 2025

1.1.- Trabajo en el Motor: Queda prohibido cualquier trabajo de maquinación, pulido, cambio de grados de transferencias, escape, aliviana miento de pistón o retirar un anillo, etc. Cualquier modificación o trabajo hecho en el motor, está estrictamente prohibido. Se autoriza para el Campeonato 2025, inscribir dos motores por competidor, durante todo el Campeonato. Estos motores pueden ser inscritos durante la realización del campeonato 2025, esto es desde la fecha 1, hasta la fecha 8.

1.2.- Combustible: Bencina de 93-95-97 octanos de venta masiva y común en Chile. La mezcla de aceite a ocupar es libre. Prohibido el uso de aditivos para bencina, aumentadores de octanaje, nitro metano, bencina para avión, combustible de competición, combustible para radio control y bencina proveniente de otro lugar distinto a los surtidores de distribuidores nacionales comunes a público general.

1.3.- Bujía: Se prohíbe sacar golilla de sellado de la bujía. Solo se puede quitar para reemplazar por la termocupla de algún medidor de temperatura, en el caso de los motores enfriados por aire. El largo del hilo de alojamiento de la bujía en la culata, no puede ser alterado.

1.4.- Chasis: Libre marca, Homologado CIK-FIA.

1.5.- Escape: OEM

1.6.- Filtro de Aire: OEM

1.7.- Embrague: OEM, prohibido alivianar conjunto, no se permite anulación del sistema para dejar transmisión directa.

1.8.- Neumáticos: El neumático homologado para todas las categorías ROK f, Honda 390 es: **LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 en sus variables, neumático de lluvia LEVANTO KRT wet 10 x 4.20-5 y 11 x 6.00-5.** Está prohibida cualquier manipulación de los neumáticos ya sea con elementos químicos u otros productos que produzcan una alteración a su condición original. Es responsabilidad de cada piloto mantener en buen estado el código de barras de registro de este, para su marcado. En caso de no tener código de barra legible, se determinará que no corresponde al juego marcado.

Para cada piloto, está permitido el uso de un juego de neumáticos por fecha, el cual será marcado por el revisor técnico al inicio de la jornada. Es obligación usar el juego oficialmente marcado, desde las tandas de clasificación, hasta el término de la fecha. No está permitido usar más de un juego de neumáticos, en cada fecha.

1.9.- Trompa: La fijación Permitida es únicamente la CIK FIA, soporte retráctil, para todas las categorías. Su anclaje sólo permite ganchos para su fijación. No se permite otro tipo de fijación, como abrazaderas, amarras, tornillos, cinta, etc.

1.10.- Cubre Cadenas: Su uso es obligatorio y debe cubrir eficazmente el piñón y la corona, hasta la altura del centro de la corona.

1.11.- Lastre: Todo lastre debe estar fijado al kart con perno y tuerca en el chasis, y/o butaca. No se admite otro tipo de anclaje. Adicionalmente deberán estar enumerados los pesos o lastres, y

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



declarados en ficha de cada kart. Todos los pesos deberán ser de color blanco para distinguirlos en caso de desprenderse en pista.

1.12.- Depósito: Es obligatorio el uso de un depósito plástico que reciba los residuos líquidos que puedan emanar del rebalse de bencina desde el estanque, y de agua en el radiador. Para motores ROK GP, y Rok Junior, se debe contar con depósito obligatorio para ventilación de caja de distribución.

2.- Especificaciones Técnicas Categoría School

2.1.- Motores: Comer K50/K80/KW80/Vortex 60/4 tiempos/ Rotax Micro-Mini/lame 60

2.2.- Bujía: Libre.

2.3.- Peso: Libre

2.4.- Transmisión: Libre

2.5.- Carburador: Libre

2.6.- Neumáticos: Libre

2.7.- Motores: 60 cc, solo pueden participar en 2 oportunidades como School, luego deben incorporarse Categoría Micro Rok o Mini Rok.

3.- Especificaciones Técnicas Categoría Micro ROK.

3.1.- Motor: Vortex Mini Rok ,60 cc, sellado, con restrictor original VORTEX, homologado. Todos los componentes del motor, se rigen según ficha de homologación VORTEX, encontrada en sitios oficiales de la marca.

3.2.- Bujía: NGK BR, o B 8, 9, 10 EGV o EG.

3.3.- Encendido: OEM

3.4.- Chasis: Chasis homologado, CIK-FIA (Distancia entre ejes 95 cm máximo), Trocha máxima tren trasero 110 cm, no se permiten barras de tracción conectadas entre la butaca y chasis, ni entre lados del chasis

3.5.- Peso mínimo: 95 kg

3.6.- Transmisión: Piñón de motor z11 OEM, Corona fija 82.

3.7.- Carburador: OEM, permitidas, 2 versiones.

a) Carburador Dell Orto PHBG18 BS, aguja de guillotina, pin libre, Jetr 95 o 97. (Opción 1 y 2, según detalla anexo 4)

b) Carburador Tillotson HW-48A, carburación libre.(según detalla ANEXO 4.1)

3.8.- Neumáticos: LEVANTO KRT (4 delanteros de igual medida), se deben usar única y exclusivamente los juegos de neumáticos declarados en ficha oficial ROK CUP CHILE. Estos pueden ser nuevos o usados. El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



4.- Especificaciones Técnicas Categoría ROK Mini

4.1.- Motor: Vortex 60, sellado. Todos los componentes del motor, se rigen según ficha de homologación VORTEX.

Los sellos serán cortados por los siguientes motivos:

- A. Según fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2025.
- B. Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el revisor colegio de comisarios

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

Se permite el uso de lainas en la parte superior para suplementar.

4.2.- Bujía: NGK BR o B 8, 9, 10 EGV o EG

4.3.- Encendido: OEM

4.4.- Chasis: Chasis libre, homologado CIK- FIA (Distancia entre ejes 95 cm máximo), Trocha máxima tren trasero 110 cm, no se permiten barras de tracción conectadas entre la butaca y chasis, ni entre lados del chasis

4.5.- Peso mínimo: 110 kg

4.6.- Transmisión: Piñón motor z11 OEM, corona Libre .

4.7.- Carburador: OEM, permitidas, 2 versiones.

- a) Carburador Dell Orto PHBG18 BS, aguja de guillotina, pin libre, Jetr 95 o 97. (Opción 1 y 2, según detalla anexo)
- b) Carburador Tillotson HW-48A, carburación libre.

4.8.- Neumáticos:

Neumáticos: LEVANTO KRT (4 delanteros de igual medida), se deben usar única y exclusivamente los juegos de neumáticos declarados en ficha oficial ROK CUP CHILE. Estos pueden ser nuevos o usados. El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

5.- Especificaciones Técnicas Categoría ROK-Junior

5.1.- Motor: Vortex ROK GP, sellado, con restrictor original VORTEX homologado. Los sellos serán únicamente cortados por:

- A. Según fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2025.
- B. Corte por rotura de piezas interna del motor, su reparación debe ser autorizada por el colegio de comisario.

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

5.2.- Bujía: NGK BR o B 8, 9, 10 EGV o EG

5.3.-Encendido: OEM

5.4.- Peso mínimo: 145 kg

5.5.- Transmisión: Corona Libre, piñón motor Libre OEM

5.6.- Carburador: OEM

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





5.7.- Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

5.8.- Empaquetadura Cilindro: 0.3 mm +/- 0.04 mm

5.9.- Restrictor Escape OEM original VORTEX brida 25 mm +/-0.04

5.10 Escape OEM

Medida del resorte de valvula de escape :

Espesor alambre 0,8 mm

Diámetro interior 12,4 mm

Diámetro exterior 14 mm

Nº de vuelta resorte 6 vueltas

Altura 36 a 40 mm

5.11.- jet de alta permitidos 135,136,137,138,139 y 140

5.12. Nivel de flotación: Calibrador ROK Cup Chile. jet de baja 60. Ver anexo 2

5.13.- Flaperas Carburador: Fibra de carbono o vetronitio, original Vortex. Mínimo espesor 0.20 mm, no se permiten otras marcas. Flaperas pueden estar con o sin logo del fabricante.

5.14.- Trocha eje trasero máxima: 1400 mm.

5.15.- Squish minimo: 1,13 mm

5.16.- Válvula de potencia: 2.5 mm

5.17.- Aguja: pin libre

5.18.- ver anexo 2 Ficha Carburador

5.19. Se autoriza el uso de protector de piñon de motor y protector de bobina.

6.- Especificaciones Técnicas Categoría ROK VLR Rok Junior-Senior-Master-Super Master

6.1.- Motor: VLR ROK sellado. A contar del 1 de Enero del año 2022, los motores nuevos que participen en la categoría ROK VLR, deben provenir única y exclusivamente del único distribuidor oficial recer market spa.

Los motores nuevos o usados que se incorporen por primera vez este año, provenientes de otro origen, tendrán que pasar por un proceso de revisión oficial, distinta al proceso de sellado, por parte de Club Karting Chile, asumiendo el dueño del motor, los costos asociados a este proceso. Los sellos serán cortados por:

A: Según fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2025.

B: Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el colegio de comisario.

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

6.2.- Carburador: Original en todas sus partes

6.3.- Relación: Piñón motor OEM, corona libre.

6.4.0- Peso Mínimo Junior: 140 KG

6.4.1- Peso Mínimo Senior: 155 Kg

6.4.2- Peso Minimo Master: 165 Kg

6.4.3- Peso Minimo Super Master: 165 Kg

6.4.4- Peso Mínimo VLR Pro: 155 kgs

VISADO

FECHA **18 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





6.5.- Encendido: OEM, se debe usar los 4 pernos para el anclaje del estator, con la finalidad de no superar los límites de avances de fábrica

6.6.- Bujía: bujía NGK BR o B EGV o EG grados térmicos 8-9-10.

6.7.- Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

6.8.- Trocha Trasera: Máximo 1400mm

6.9.- Caja de aire: original Vortex, para motor VLR.

6.10 .- Empaquetadura inferior de base de cilindro mínimo 0.30 mm +/- 0,04. Se prohíben laines superior.

6.11 Brida Escape OEM homologada VORTEX para Motor Rok VLR Junior.

6.12 Solo se autoriza para categoría ROK VLR en todas sus divisiones, Flapera carburador, de fibra de carbono, original Vortex. Mínimo espesor 0.20 mm, no se permiten otras marcas, ni espesores menores a lo indicado. Flaperas pueden estar con o sin logo del fabricante.

8. Especificaciones Técnicas Categoría ROK GP

8.1. Motor: Vortex ROK GP, sellado. Los sellos serán cortados por:

A: Según fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2025.

B: Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el colegio de comisario

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

8.2. Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5 El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

8.3. Peso mínimo: 160 Kgs.

8.4.- Frenos: Sólo permitido sistema de frenos trasero.

8.5.- Aceite: Libre

8.6.- Carburador: OEM

8.7.- jet: jet de alta libre. jet de baja sólo permitido 60. Solo se autorizan flotadores de 4 gramos número 5760,3.

8.8.- Eje Trasero: Diámetro máximo de 50 mm.

8.9.- Trocha: La trocha máxima trasera será de 1400 mm

8.10.- Encendido: OEM. Bobina debe tener sello original y número de parte original. Magneto OEM.

8.11.- Culata y Cilindro: Deberán presentar un perno de culata y un perno de cilindro perforado para su sello, para esto la organización proveerá a los pilotos de las respectivas tuercas y sellos. El motor debe estar sellado. Se podrá cambiar pistón sólo cada 4 fechas oficiales de Campeonato.

8.12. Escape: OEM,
Medida del resorte de válvula de escape :

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Espesor alambre 0,8 mm
Diámetro interior 12,4 mm
Diámetro exterior 14 mm
N de vuelta resorte 6 vueltas
Altura 36 a 40 mm

8.13. Piñón: Piñon y Corona Libre

8.14.- Bujía: NGK BR o B 8,9,10 EGV o EG

8.15.- Squish mínimo: 1.08 mm

8.16.- Laina de cobre OEM: 0,10mm 0,20mm 0,30mm, original VORTEX.

8.17.- Ver anexo 2 Ficha Carburador.

8.18.- Pin aguja: Libre

8.19. Nivel de flotación: Calibre ROK CUP CHILE.

8.20. Solo se autoriza aguja k33 OEM

8.21. Solo se autoriza para categoría ROK GP (rok senior), Flapera carburador, de fibra de carbono o vetronitio, original Vortex. Mínimo espesor 0.20 mm, no se permiten otras marcas, ni espesores menores a lo indicado. Flaperas pueden estar con o sin logo del fabricante.

8.22. Se autoriza el uso de protector de piñon de motor y protector de bobina.

9. Especificaciones Técnicas Categoría ROK Shifter

9.1. Motor: Vortex ROK Shifter, sellado. Los sellos serán cortados por:

A: Según fecha indicada en el punto 1 del reglamento 2025.

B: Por rotura de pieza(s) interna(s) del motor, su reparación debe ser autorizada por el colegio de comisario

En caso de corte de sello, que no sea el motivo A, solo obtendrá puntos de la final del día de competencia con el motor con nuevo sello.

9.2. Neumáticos: LEVANTO KRT 7.1/11.0-5 y 4.5/10.0-5. El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante.

9.3. Peso: 180Kg

9.4.- Frenos: Sistema de frenos trasero y delantero.

9.5.- Aceite: Libre

9.6.- Carburador: OEM

9.7.- jet: libre, solo se autoriza los flotadores de 4 gramos número 5760,3. Solo se autoriza jet de baja 60.

9.8.- Eje Trasero: Diámetro máximo de 50 mm.

9.9.- Trocha: La trocha máxima Trasera será de 1400 mm

9.10.- Encendido: OEM. Bobina debe tener sello original y número de parte original. Magneto OEM.

9.11.- Culata y Cilindro: Deberán presentar un perno de culata y un perno de cilindro perforado para su sello, para esto la organización proveerá a los pilotos de las respectivas tuercas y sellos. El motor debe estar sellado. Se podrá cambiar pistón sólo cada 4 fechas.

9.12. Escape: OEM, prohibido eliminar lana

9.13. Piñón: libre original VORTEX (16, 17 o 18 dientes)

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





9.14.- Squish mínimo: 1.20 mm

9.15.- Corona: Libre

9.16- Bujía: NGK BR o B 8,9,10 EGV o EG

Especificaciones Técnicas Categoría Tillotson T4

10.- Motor: Tillotson t4 homologado.

10.1.- Bujía: Autolite AR3910X, E3-106, Denso IW29, BUJÍA NGK BPR6ES.S, BPR6ES, Antorcha F7RTC

10.2.-Encendido: OEM

10.3.- Peso mínimo: 165 kg

10.4.- Transmisión: Corona Libre, piñon motor Libre OEM

10.5.- Carburador: OEM

10.6.- Neumáticos: Maxxis T4 El uso del neumático marcado es obligatorio desde la clasificación en adelante. NEUMATICOS DE LLUVIA LIBRE

10.7- 2 juegos de neumáticos para el año 2025, cada piloto regula su administración

10.8.- Empaquetadura Cilindro: OEM

10.9 Escape OEM

10.10.- Trocha eje trasero máxima: 1400 mm.

10.11.- Aguja: pin libre

10.12.- Ficha Carburador

10.13. Se autoriza el uso de protector de piñon de motor.

Anexo A

Pauta de Revisión Técnica ROK Micro

Se revisará al Primer Lugar , y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría

- Sello de Motor
- Encendido OEM
- Peso
- Corona
- Carburador OEM
- Escape OEM
- Marcaje de Neumáticos

Pauta de Revisión Técnica ROK Mini

Se revisará al Primer Lugar , y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría

- Sello de Motor
- Squish

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





- Combustible
- Separador de Bujía
- Encendido OEM
- Peso
- Corona
- Carburador OEM
- Escape OEM
- Marcaje de Neumáticos

Pauta de Revisión Técnica ROK Junior

Se revisará al Primer Lugar, y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría

- Sello de Motor
- Squish
- Combustible
- Encendido OEM
- Peso
- Corona dictada para el circuito
- Carburador OEM
- Escape OEM
- Marcaje de Neumáticos

Pauta de Revisión Técnica ROK GP

Se revisará al Primer Lugar, y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría

Inspección visual

- Parachoques, pontones, trompa y porta números en su lugar
- Cubre cadena en su lugar
- Números reglamentarios en tamaño y color, en 4 lugares: parachoques trasero , corbata frontal, y en sus dos pontones (4 lugares)
- Tubo de escape sin daños y en su lugar

Inspección técnica

- Todas las partes deben ser originales del motor
- Cubicaje del motor según homologación
- Medida máxima del pistón según homologación
- Biela original del motor
- Bujía / debe conservar arandela intacta no se exigirá en caso de tener sensor de temperatura
- Bobina original de la marca
- Puesta a punto libre
- Carburador según homologación
- Venturi según homologación
- Flaperas según homologación
- Escape según homologación y Sujeción por pernos y resortes
- Trocha máxima 140 cms
- Peso Minimo según tabla.
- Combustible 97 octanos máximo, sin aditivos

Pauta de Revisión Técnica ROK Shifter

Se revisará al Primer Lugar, y un Kart al azar, según definición técnica de la categoría

Inspección visual

- Parachoques, pontones con broche, trompa y baberos en su lugar

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





- Cubre cadena en su lugar
- Números reglamentarios en tamaño y color, en 4 lugares: parachoques trasero , corbata frontal, y en sus dos pontones (4 lugares)
- Tubo de escape sin daños y en su lugar

Inspección técnica

- Todas las partes deben ser originales del motor
 - Cubicaje del motor según homologación
 - Medida máxima del pistón según homologación
 - Biela original del motor
 - Bujía / debe conservar arandela intacta no se exigirá en caso de tener sensor de temperatura
 - Bobina original de la marca
 - Puesta a punto libre
 - Carburador según homologación
 - Venturi según homologación
 - Flapera según homologación
 - Escape según homologación y Sujeción por resortes
 - Trocha máxima 140 cms
 - Peso Mínimo
1. Combustible 97 octanos como máximo, sin aditivos

10. Motores sin sello oficial ROK CUP CHILE, obtiene 0 puntos en el ranking del campeonato, independiente de su posición final del día y sin derecho a premiación. Esto se permitirá por una sola fecha. La fecha siguiente, no se autoriza participación, sin sello oficial de motor.
11. Cada piloto debe marcar su juego de neumáticos previos a la clasificación y debes usar el neumático marcado desde la clasificación hasta la final incluida. En caso de rotura o pinchadura se debe informar al revisor técnico. El cual autorizara el cambio o rechazo del neumático afectado. Esta norma es para toda las fechas tanto para neumáticos seco o lluvia.
12. Neumáticos de lluvia, se permite uso de neumático LEVANTO para lluvia, original ROK. Debe ser neumático homologado para karting de competición, versión para lluvia, respetando las medidas originales del fabricante. No está permitido el uso de neumáticos recauchados o modificados de su condición original de fábrica. Se debe cumplir el mismo procedimiento de marcaje al comienzo de la jornada. Se autoriza sólo un juego de neumáticos de lluvia por fecha. En caso de rotura de alguno(s) de los neumáticos, se debe acudir a revisor técnico (con el juego de neumáticos completo) para visado correspondiente, y nuevo marcaje.
13. Se autoriza nueva base con desacople manual de soporte de fijación de cable acelerador de Carburador DELL ORTO motor MINI ROK y MICRO ROK. Esta pieza viene en los nuevos carburadores, en reemplazo de base atornillada. Ambas opciones de carburadores (1 y 2), están autorizadas en la competencia y Campeonato. (Se detalla en imagen)

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





ANEXO 1 Carburador Motor MINI ROK y Micro ROK

Sólo se permite tubo emulsionador numero 266AN. No debe ingresar el calibre 2.70 mm, ya que el diámetro interior del emulsionador es de 2,66 mm.

En los orificios laterales de emulsión, debe ingresar como máximo el calibre 0.80 mm, según muestra la imagen 2.



Tubo emulsionador de intermedia: Se autoriza aguja original numero 23 según muestra la imagen.

Solo se autoriza el número 60, debe ingresar calibre 0.60 mm y 1 mm, según muestra la imagen.



VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Solo se autoriza el jetr de baja 50, según muestra la imagen.



Carburador DELL ORTO PHBG18



Introduce el texto aquí

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





ALTURA DEL FLOTADOR mínimo 16.00 mm a máximo 17 mm, según muestra la imagen.



FLOTADOR autorizado 9450.1



VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Calibrador Rok Cup Chile.



Anexo 2 carburador ROK GP /Junior

Solo se autoriza válvula de potencia 2.5mm, según muestra la imagen.



Introduce el texto aquí



Solo se autoriza numero de pieza original DP268



Solo se autoriza flotador 5760.3 de 4 gramos, según muestra la foto.



60



VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Diámetro 30 mm

Solo se autoriza guillotina 40K5, sin modificaciones



Nivel de flotación, calibrador Motor ROK GP/Junior



Anexo 3 carburador ROK SHIFTER

Sólo se autoriza número de pieza original DP268, y debe ingresar como máximo calibre 2.70 mm. Según muestra la imagen.



VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Sólo se autoriza Carburador marca Dellorto modelo VSH30 CS



Sólo se autoriza flotador numero de pieza 5760.3, de 4 gramos.



Nivel de flotación deberá ser controlado por calibrador oficial ROK CUP, Shifter.



Sólo se autoriza emulsionador numero 60, el cual debe ingresar como máximo, calibre 0.60 mm , 1 mm y 2 mm. Según muestra la imagen



VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Sólo se autoriza jet de baja de 0.60 mm. Según muestra la imagen.

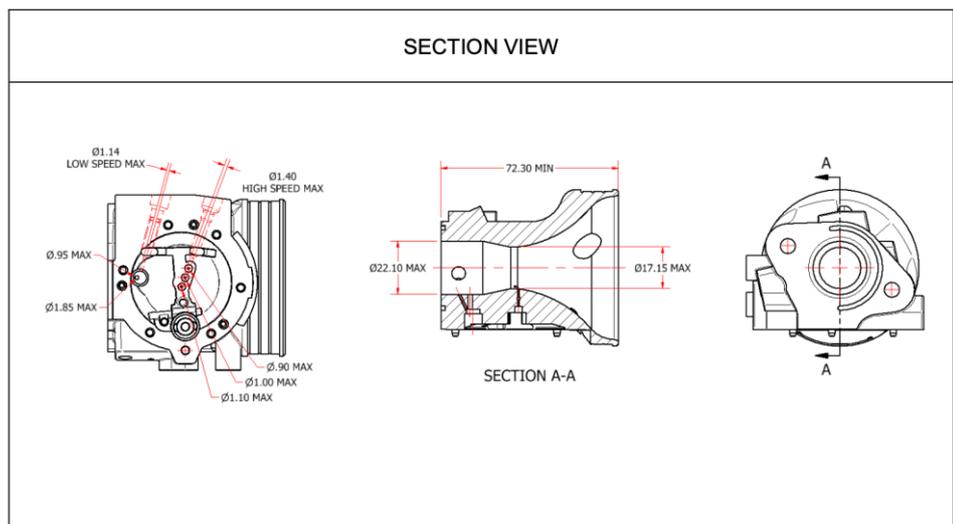


Solo se autoriza aguja original numero de pieza K98 y en pin libre.



ANEXO 4- Carburadores permitidos Motores MICRO ROK y MINI ROK

ANEXO 4.1- CARBURADOR Tillotson HW-48A, Categorías Micro Rok, y Mini ROK-
(Debe incluir adaptador de aluminio para su montaje).



VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

Introduce el texto aquí
COMISARIO TECNICO

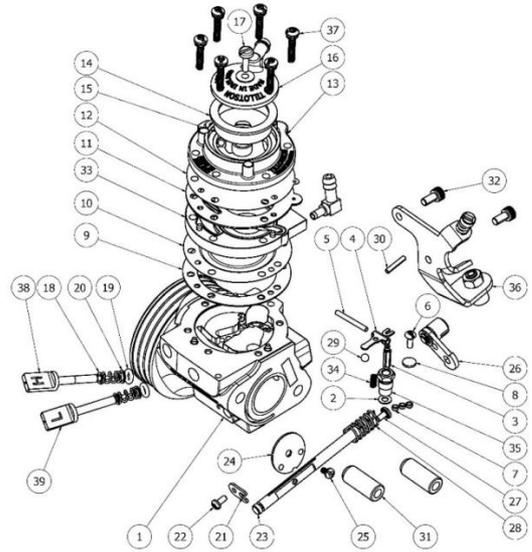


CARBURETTOR DESCRIPTION AND SKETCH OF PARTS

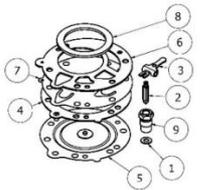
HW-48A

PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	219-D325	MACHINED BODY
2	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
3	1	34-216	* INLET NEEDLE
4	1	155-A27	* INLET VALVE CONTROL LEVER
5	1	32-79	FULCRUM LEVER PIN
6	1	15-B329	FULCRUM LEVER SCREW
7	3	80-160	BRASS PLUG
8	1	179-62	WELCH PLUG
9	1	16-B217	*+ METERING GASKET
10	1	237-600	*+ DIAPHRAGM ASSEMBLY
11	1	16-B392	*+ PUMP GASKET
12	1	237-162	*+ FUEL PUMP DIAPHRAGM
13	1	141-89	FUEL PUMP BODY
14	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET
15	1	95-170	FUEL STRAINER SCREEN
16	1	91-A251	WHITE STRAINER COVER
17	1	15-B313	COVER SCREW
18	2	24-B449	ADJUSTMENT SCREW SPRING
19	2	44-361	ADJUSTMENT SCREW O-RING
20	2	78-A236	ADJUSTMENT SCREW WASHER
21	1	29-224	THROTTLE SHAFT CLIP
22	1	15-C19	4-40 UNC SCREW
23	1	13-B215	THROTTLE SHAFT
24	1	14-A96	THROTTLE SHUTTER
25	1	15-C20	4-40 UNC SCREW
26	1	12-1218	THROTTLE LEVER ASSEMBLY
27	1	15-C52	LEVER SCREW
28	1	24-B381	THROTTLE RETURN SPRING
29	1	206-135	4MM BRASS BALL
30	1	62-A92	PIN
31	2	81-377	CARBURETTOR MOUNTING NUT
32	2	15-C67	M4 X 0.7 SOCKET CAP SCREW
33	1	91-1031	METERING COVER ASSEMBLY
34	1	24-B323	INLET TENSION SPRING 26g
35	1	36-A27	* INLET SEAT
36	1	136-559	CABLE BRACKET ASSEMBLY
37	6	15-C51	5 - 32 UNC SCREW
38	1	43-1045	M4 X 0.5 ADJUSTMENT SCREW H
39	1	43-1046	8-32 UNC ADJUSTMENT SCREW L

US/Canada: #34 Inlet Tension Spring is non-tech.



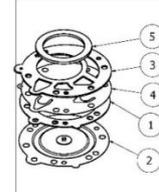
REPAIR KIT [RK-7HW] PART LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
2	1	34-216	* INLET NEEDLE
3	1	155-A27	* INLET VALVE CONTROL LEVER
4	1	16-B217	*+ METERING GASKET
5	1	237-600	*+ DIAPHRAGM ASSEMBLY
6	1	15-B392	*+ PUMP GASKET
7	1	237-162	*+ FUEL PUMP DIAPHRAGM
8	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET
9	1	36-A27	* INLET SEAT



INLET SEAT & NEEDLE ASSEMBLY PACK [233-720P] PART LIST:			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B199	* COPPER GASKET, INLET SEAT
2	1	34-216	* INLET NEEDLE
3	1	36-A27	* INLET SEAT



DIAPHRAGM AND GASKET KIT [DG-1HW] PART LIST:			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	16-B217	*+ METERING GASKET
2	1	237-600	*+ DIAPHRAGM ASSEMBLY
3	1	16-B392	*+ PUMP GASKET
4	1	237-162	*+ FUEL PUMP DIAPHRAGM
5	1	16-B205	*+ STRAINER GASKET



VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

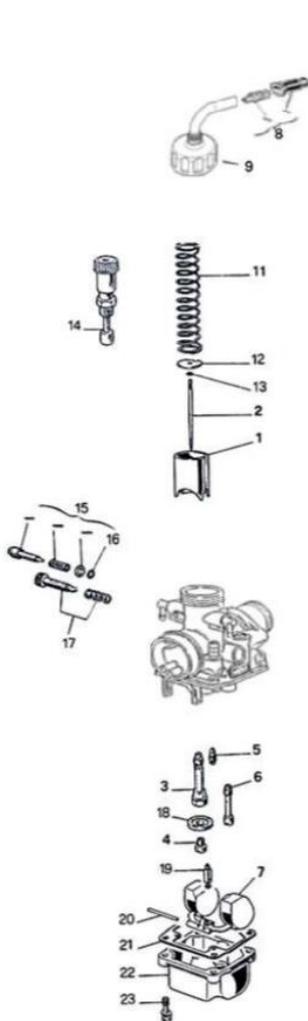
COMISARIO TECNICO



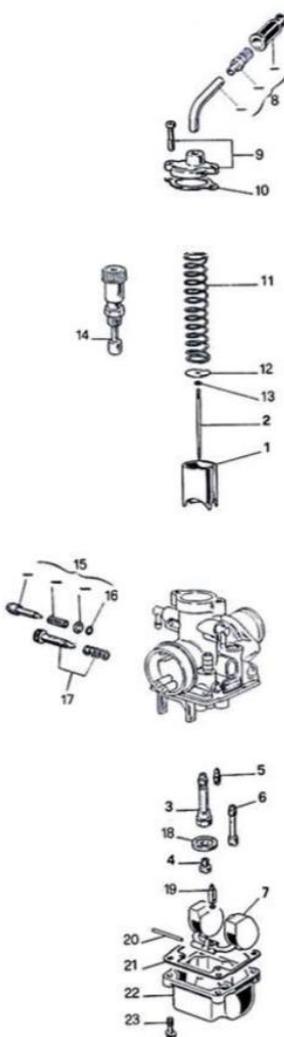
ANEXO 4.1- CARBURADOR DELL ORTO PHBG18

CARBURATORE DELL'ORTO PHBG 18 BS E COMPONENTI CARBURETTOR DELL'ORTO PHBG 18 BS AND COMPONENTS CARBURATEUR DELL'ORTO PHBG 18 BS ET COMPONENTS

OPTION 1



OPTION 2



COMPONENTI

- 1- VALVOLA GAS 40X64
- 2- SPILLO CONICO W 23
- 3- POLVERIZZATORE AN 266
- 4- GETTO MASSIMO
- 5- GETTO MINIMO 50
- 6- GETTO AVVIAMENTO 60
- 7- GALLEGGIANTE gr.4
- 8- KIT TUBETTO 90°
- 9- KIT COPERCHIO CAMERA MISCELA
- 10- GUARNIZIONE COPERCHIO CAMERA MISCELA
- 11- MOLLA RICHIAMO VALVOLA GAS
- 12- PIASTRINA RITEGNO FERMAGLIO SPILLO CONICO
- 13- FERMAGLIO SPILLO CONICO
- 14- DISPOSITIVO AVVIAMENTO
- 15- KIT VITE REGOLAZIONE MISCELA MINIMO
- 16- GUARNIZIONE VITE REGOLAZIONE MISCELA MINIMO
- 17- KIT VITE REGOLAZIONE VALVOLA GAS
- 18- FONDELLO
- 19- SPILLO CHIUSURA BENZINA
- 20- PERNO GALLEGGIANTE
- 21- GUARNIZIONE VASCHETTA
- 22- VASCHETTA
- 23- VITE FISSAGGIO VASCHETTA

COMPONENTS

- 1- GAS VALVE 40X64
- 2- CONICAL NEEDLE W23
- 3- SPRAY NOZZLE AN266
- 4- JET MAX.
- 5- JET MIN. 50
- 6- STARTING JET 60
- 7- FLOAT 4 gr.
- 8- TUBE 90° KIT
- 9- CHAMBER MIXTURE COVER KIT
- 10- CHAMBER MIXTURE COVER GASKET
- 11- GAS VALVE SPRING
- 12- CONICAL NEEDLE FASTENER FIX PLATE
- 13- CONICAL NEEDLE FASTENER
- 14- STARTING DEVICE
- 15- ADJUSTMENT MINIMUM SCREW KIT
- 16- ADJUSTMENT MINIMUM SCREW GASKET
- 17- ADJUSTMENT GAS VALVE SCREW KIT
- 18- BOTTOM
- 19- GAS NEEDLE CLOSING
- 20- FLOAT PEG
- 21- FLOAT CHAMBER GASKET
- 22- FLOAT CHAMBER
- 23- FLOAT CHAMBER FIXING SCREW



ATTENTION

TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK.

Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati, per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, contenuto o funzione, che rappresenti una condizione di differenza da quanto originariamente costruito (prodotto ed assemblato), inclusa l'aggiunta e/o l'asportazione di materiale. Tutte le misure dimensionali nei disegni tecnici si intendono in mm.

ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what originally produced (manufactured and assembled). Furthermore this includes any addition and/or removal of material. All dimensions in the technical drawings are in mm.

TOUTES LES PARTIES DU MOTEUR DOIVENT ETRE ORIGINALES VORTEX ROK.

Ni le moteur ni les accessoires peuvent être modifiés, qu'il s'agisse d'un changement de forme, de contenu ou de fonctionnement, représentant une condition de différence par rapport à sa construction d'origine (produit et assemblé), ci-inclus aussi l'addition et/ou l'enlèvement de matériaux. Toutes les cotes dans les dessins techniques sont en mm.

VISADO

FECHA 19 noviembre 2024

COMISARIO TECNICO



ANEXO 5

Reglamento técnico categoría R390 SENIOR Y MASTER

CATEGORIA SPORT 390 SENIOR

Edad mínima 13 años

Edad máxima 30 años

Peso mínimo con equipamiento ,combustible y piloto 165 kg

CATEGORIA SPORT 390 MASTER

Edad mínima 31 años

Edad máxima 99 años

Peso mínimo con equipamiento, combustible y piloto 175 kg

Motor

Motor HONDA GSX 390 sellado, mas kit SKR ENGINES (embrague, corona, colector escape, silenciador escape , porta motor y tapa embellecedora y de seguridad para el motor) y distribuido por SKR ENGINES SPA Y VIRTUAL RACING. Se autoriza el motor adquirido en otro distribuidor previa revisión y sellado de SKR ENGINES SPA con un costo de \$ 300.000, incluido el sello.

COMPONENTES REGLAMENTARIOS-

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





1. CARBURADOR

Original Honda 390, no se permite modificar, agregar o retirar material.

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Jet de baja original medida de paso estándar.

Jet alta original medición con calibres 0.90 mm

La manilla del ahogador y el ahogador no se puede retirar.

Llave de combustible no se puede reemplazar ni modificar.

Llave de aire con tope original, debe tener media vuelta.

2. Filtro de aire

Original Honda 390 en su cuerpo y base, elemento filtrante original Honda.

Se permite quitar esponja y tapa negra anti agua.

Para lluvia el uso de la tapa de filtro es obligatorio.

3. Levas, cigüeñal, resortes, válvulas y culata-

No se permite cambio alguno en las levas, resortes balancines, válvulas y cigüeñal. Todos los elementos deben ser original Honda, respaldado con ficha técnica del fabricante, además se sellarán Carter y tapa de válvula, en revisión oficial.

No se permite quitar mecanismo gobernador de revoluciones

No se permite quitar o agregar material ,rectificar o rebajar culata y/o asientos de válvula en la culata .

Empaquetadura de culata debe ser original Honda.

4. Encendido ,bujía y volante inercia

Bujía NGK BPR6ES, única bujía permitida.

Encendido original Honda.

Switch on/off original. Prohibido sacar o dejar inoperativo.

Volante inercia original Honda. Prohibido alivianar, tornear y modificar grados de avance de encendido .

Chaveta de eje cigüeñal para volante original, sin modificación

5. Combustible

Bencina 93 octanos, de surtidores de venta a público.

Filtro de combustible obligatorio.

Bomba combustible marca Mikumi ,negra, distribuida por SKR ENGINES Y VIRTUAL RACING.

6. Transmisión

Embrague centrifugo marca SKR ENGINES. Piñón de 13 dientes y paso de cadena 428.

Corona 39 dientes paso 428 marca SKR ENGINES. Estos elementos son fijos, para todas las fechas del Campeonato.

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





7. Neumáticos

Slicks, marca MG RL3. Un juego para todo el campeonato con registro (8 a 10 fechas)

Se permite juego de neumáticos MG RL3 para entrenamientos de libere disposición.

(Distribuido por SKR ENGINES SPA)

Neumáticos de lluvia libre en marca y modelo, pero debe ser neumático diseñado para piso mojado. No se permite modificar neumáticos slick para transformarlos en neumáticos para lluvia.

8. Chasis

Modelo senior con solo freno trasero, con o sin homologación CIK FIA. Marca y modelo libre.

La altura del chasis será la máxima permitida, sobre nivel del suelo (full grip)

Trocha trasera máxima 1400 mm

Uso obligatorio de 2 barras de butaca: una por cada lado, apretadas en ambos extremos de anclaje.

Bancada central de eje trasero, debe funcionar apretada, con un mínimo de 2 pernos.

Eje trasero 50 mm, no se permiten otras medidas.

9.Parachoques

Parachoques trasero plástico homologado CIK FIA, no se permite juego axial ni vertical.

Parachoques delantero con acoples homologados CIK FIA front fairing.

10.ESCAPE

Silenciador y colector escape SKR ENGINES. Largo total desde el porta flexible 53 cm +/-

0,5 cm de tolerancia.

Flexible escape 8cm, tolerancia +/- 1 mm.



11.ACEITE Se autoriza uso de aceite 4 tiempos libre marca el minimo sera 1 litro medido con varilla original Honda.

CATEGORIA TILLOTSON T4

Sección A: Chasis 1.

Chasis Tillotson T4: N.º de pieza: TCHSCS1

1.1. No se permite instalar en el chasis actualizaciones ni componentes no originales.

1.2. No se pueden realizar modificaciones ni cambios estructurales ni en el chasis ni en ningún elemento relacionado. Componentes.

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



- 1.3. Todos los componentes deben cumplir con el diagrama de TCHSCS1 (Ref: Apéndice 1)
- 1.4. El color del chasis debe ser el mismo que el original: azul Tillotson (RAL5005).
- 1.5. Se permite el uso de todos los componentes BOM del chasis Tillotson originales desde 2019, a menos que se indique lo contrario.
2. Eje trasero: Es obligatorio utilizar el eje . Dimensiones: Ø50X2X1030MM
- 2.3. No se permite acortar el eje. Longitud total 1030 mm.
- 2.4. La altura del eje se puede ajustar entre las tres posiciones preestablecidas: Estándar/Alto/Bajo. No se puede realizar ningún mecanizado adicional para alterar la posición del eje.
- 2.5. No se puede superar el ancho trasero máximo de 140 cm. La medida se toma desde el punto exterior de ambas llantas traseras.
- 2.6. En condiciones climáticas húmedas, el ancho trasero mínimo permitido es de 1330 mm. La medición se realiza desde el borde de la llanta en ambos lados.
3. Cojinetes del eje trasero: P/N: TBRG5080
- 3.1. Dimensiones Ø50X80MM con pasadores para eje Ø50mm.
4. Soporte de cojinete del eje trasero: P/N: TSUPBB80 4.1. Dimensiones: Ø80MM para eje Ø50mm.
- 4.2. ANODIZADO Pieza marcada con láser TILLOTSON es obligatoria.
- 4.3. Todos los pernos de montaje deben instalarse en el portacojinete. La posición de montaje del portacojinete se puede ajustar entre tres posiciones preestablecidas para lograr la posición de funcionamiento del eje Baja/Estándar/Alta. No se puede realizar ningún mecanizado adicional para cambiar la posición de montaje de los portacojinete.
5. Porta piñones: P/N: TSUPSPT50
- 5.1. ANODIZADO Pieza marcada con láser TILLOTSON es obligatoria.
- 5.2. corona la es libre.
- 5.3. Se recomienda un protector de rueda dentada, pero es opcional.
6. Sistema de frenos: P/N: TBRKSYS50 7.1.
- 6.1. Es obligatorio el uso del sistema de frenos ANODIZADO con marcado láser Tillotson junto con todos los componentes originales relacionados. (Ref.: Apéndice 1)
Se debe instalar el cable de seguridad del freno: P/N: TBRKSFT350
- 6.2. Soporte de disco de freno de Ø50 mm: P/N: TBRKDISCSUP
- 6.3. DISCO DE FRENO TRASERO BLACK LINE: P/N: TBRKDISC
- 6.4. BOMBA DE FRENO TILLOTSON Ø19MM ANODIZADA: P/N: TBRKPUMP
- 6.5. PASTILLAS DE FRENO TRASERO R1 AZULES: P/N: TBRKPADB
7. Cadena de uso libre
8. Sistema de dirección y componentes:
- 8.1. Solo se permite el material original suministrado según TCHSCS1 (Ref: Apéndice 1)
- 8.2. HUSILLO IZQUIERDO TILLOTSON MOD. R Ø25MM 10° CROMADO: P/N: TSPDLFT25
- 8.3. HUSILLO TILLOTSON DERECHO MOD. R Ø25MM 10° CROMADO: P/N: TSPDRGH25 8.4.
La altura del chasis delantero se puede ajustar cambiando la configuración de los espaciadores provistos. Hay tres posiciones opcionales: Bajo/Estándar/Alto
- 8.5. SOPORTE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN 2 ORIFICIOS: P/N: TSTRCOLSUP1
- 8.6. BARRA DE ACOPLAMIENTO L270MM ANODIZADA TILLOTSON: P/N: TTIEROD270
- 8.7. las barras de dirección se pueden instalar en cualquiera de las posiciones de montaje disponibles tanto en las columnas de dirección como en los ejes izquierdo/derecho.
- 8.8. CABEZA SUPERIOR EXCENTRICA 2MM Ø10MM
- 8.9. CABEZA INFERIOR EXCENTRICA 2MM Ø10MM
- 8.10. Solo se permite el uso de pastillas de inclinación/avance provistas como estándar. Cualquier configuración Dentro de estos perímetros está permitido.
- 8.11. OPCIONES DE VOLANTE PARA KART TILLOTSON: N.º DE PUNTO: TSTRWHL1
- 8.12. VOLANTE TILLOTSON CON BUJE INCLINADO ANODIZADO: P/N: TSTRHUB1
- 8.13. Solo se pueden utilizar volantes y bujes de dirección originales, con excepción de una pieza opcional que es una placa de dirección en ángulo (TSTR7SLPL), de la que se pueden montar un máximo de 2 piezas. El soporte de dirección tiene dos posiciones de montaje opcionales: alta/baja.
- 8.14. Se permite instalar adquisición de datos / cronómetro / contador de RPM/otros.
9. Asientos y soportes: homologados
- 9.3. Se DEBE instalar al menos 1 soporte de asiento en el lado izquierdo.
- 9.4. Se debe instalar un soporte de asiento, pero la cantidad máxima es de 1 pieza. No se permite un segundo soporte de asiento.

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



9.5. No se permite el uso de barras adicionales o barras de extensión para alterar la posición de montaje de los asientos. Los asientos deben montarse en los puntos de apoyo del asiento del chasis. 10.

Llantas:

10.1. Las llantas originales Tillotson T4 DWTRimsoriginalT4 de aluminio marcadas con láser son obligatorias. 10.2. Las opciones de llantas Slick Rims deben cumplir lo siguiente:

10.2.1. Llanta de aluminio T4: 2 x TRIMFRT130 y 2 x TRIMRR210.

10.2.2. Llanta T4 DWT: TRIMFR130DWT y TRIMRR212DWT 10.2.3.

10.2.3 se autoriza llantas proveniente del proveedor kartingmotorsport.cl

10.2.4. No está permitido utilizar una combinación de llantas de aluminio T4

10.3. Las opciones de llantas para mojado deben cumplir con lo siguiente:

10.3.1. Llanta de aluminio T4: 2 x TRIMFRT130 y 2 x TRIMRR180. 2

10.3.2. No está permitido utilizar llantas de otro tamaño para su uso con neumáticos de lluvia. 10.4.

Se permite el uso de talones y juntas tóricas alternativas en las llantas. 11. Carrocería: KG506 y KG507

11.1. Sólo se permite el uso de carrocerías KG506 y KG507.

11.2. Los bloques montados en el alerón delantero CIK 2015 son obligatorios: P/N: TSPOPLATE.

12. Apoyos del trabajo corporal: 12.1.

Es obligatorio utilizar los soportes de carrocería estampados CIK suministrados. 13. Soporte del motor:

13.1. El soporte del motor P/N: TENGMNT1 o TENGMNT2 es obligatorio. 14. Tanques de combustible:

14.1. Los tanques de combustible deben asegurarse con los kits de montaje suministrados.

14.2. Los tanques de combustible deben tener un tubo de respiración/botella de desbordamiento.

14.3. Se permite el uso de dos tanques de combustible:

P/N: TTNK8L: Tanque de combustible estándar de 8 litros suministrado.

P/N: TTNK3L: Tanque de combustible de 3 litros opcional para reducir el peso.

15. Protector de cadena:

15.1. Solo se permite una versión de protector de cadena, que es la versión original suministrada con el kart T4. Paquete – P/N: TCHNGUARD2. 29/08/2024

15.2. El protector de cadena se debe montar utilizando únicamente el soporte de montaje y el kit de soporte del protector de cadena original. Número de pieza: TCHNGRDSUPP

16. Extras opcionales permitidos:

16.1. PLACA DE REPOSAPIÉS libre

16.2. Sistema de reposapiés libre

16.3. Juego de extensores de pedal libre

16.4. KIT DE PROTECCIÓN DEL CHASIS libre 16.5. P/N: TSPRPROT: KIT DE PROTECCIÓN DE PIÑÓN

16.6. PLACA DEL VOLANTE libre

16.7. Todos los extras opcionales deben utilizarse tal como fueron suministrados originalmente por Tillotson.

17. Sistemas de telemetría:

17.1. está permitido instalar en el kart un sistema de telemetría/registrador de datos de cualquier marca que deberá estar montado de forma segura en el volante.

17.2. Los sistemas de telemetría/registradores de datos solo se pueden utilizar para tiempos de vuelta, RPM y datos de GPS.

17.3. No está permitido instalar paquetes de expansión para sensores adicionales como O2, EGT o CO2.

No se permite ninguna modificación de ningún componente del kart para adaptar los sensores. 3

Sección B: Motor 1. Motor Tillotson TPP225RS02:

1.1 El motor debe permanecer como original de fábrica.

1.2 No se permiten piezas de recambio a menos que se indique en el documento de ficha del motor TPP225RS02.

1.3 No se permite el mecanizado ni cualquier otra modificación de las superficies interiores del motor (desbarbado, bruñido, rectificado, pulido, lijado, granallado, tratamiento térmico).

1.4

Todas las piezas están sujetas a comparación visual y deben permanecer en una forma sustancialmente inalterada en comparación con una pieza original. 1.5

2. Sellado: 2.1 2.2 2.3

El motor y todos los componentes deben cumplir con el documento de ficha del motor.

VISADO

FECHA 19 noviembre 2024

COMISARIO TECNICO



Los motores TPP225RS02 deben estar equipados con el sello de identificación del motor original que corresponda al número de identificación del motor suministrado por la fábrica de Tillotson. Si se identifica un número de sello alternativo, el motor no es válido para la competencia.

Tillotson es el único agente sellador autorizado para abrir los motores y volver a sellar según sea necesario, a menos que exista un agente sellador designado en el país designado. El agente go karting spa sellador debe notificar a Tillotson inmediatamente después de que se realicen cambios en cualquier número de sello del motor.

2.4 Actualmente se utilizan dos tipos de sellos:

Producción a partir de 2021

Producción a partir de 2021



Producción 2020

Producción 2020



A partir del número de serie del motor 20110001, solo se permite el sello de motor de producción 2021. No se permitirá la participación en la competencia de ningún motor a partir de este número de serie que utilice el sello de motor del modelo anterior.

3. Material Permitido para Manipulación:

Se permiten, dentro de lo razonable, las siguientes áreas de ajuste y limpieza.

Se prohíbe cualquier efecto que altere la integridad de los componentes o que, a juicio exclusivo del revisor técnico, vaya más allá de una limpieza razonable.

3.1 Se pueden ajustar las holguras de las válvulas y limpiarlas; sin embargo, las válvulas deben conservar la especificación de fábrica de un ángulo de 45 grados únicamente. No se permiten asientos de válvulas con ángulos adicionales o ángulos no comparables con los valores de fábrica de 30 a 60 grados.

Las bujías se pueden limpiar para eliminar el carbón.

El pistón y la cámara de combustión se pueden limpiar para eliminar el carbón.

3.2 Reparación de roscas dañadas: Se permite utilizar Helicoil o un inserto de reparación de roscas similar siempre que la pieza, después de la reparación, esté dentro de la dimensión, peso o medidas establecidas en el documento de la ficha del motor.

3.3 La junta del colector de admisión se puede recortar para que coincida con la forma de la culata. Se permite el uso de silicona con la junta para facilitar el sellado.

4. Componentes del motor:

4.1 El interruptor de encendido del motor y los cables deben permanecer en su ubicación original. No está permitido alterar el cableado.

Es obligatorio utilizar el filtro de aire original, P/N: TAIRFILTER01. No se permite

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



ninguna modificación del elemento filtrante.

El uso de la manga o el parasol para lluvia solo está permitido cuando la pista se declara mojada o abierta. No está permitido cuando la pista se declara seca.

Tapa de la válvula de ventilación de aceite: se recomienda conectar el tubo de ventilación de aceite a un recipiente colector. El recipiente debe tener ventilación a la atmósfera.

La señal de pulso del motor debe tomarse desde el colector de admisión hasta la conexión de la bomba de combustible. Se recomienda que la longitud de la manguera de pulso no supere los 28 cm.

Solo se permite la bomba de combustible original. P/N: FP10A

Se recomienda utilizar el protector de embrague más reciente que se suministra (TCLUGRD01). Se deben utilizar al menos dos pernos para montar el protector de cadena suministrado.

4.8 Es obligatorio utilizar un filtro de combustible en línea como máximo para garantizar que la suciedad y la contaminación dentro del sistema de combustible no afecten el rendimiento del motor. Recomendamos el FS1P que se incluye.

4.9 El conjunto de la carcasa del soplador y el motor de arranque deben ser originales y estar instalados correctamente. No se permite encintar, cubrir ni restringir el paso del aire en ninguna parte de este conjunto.

4.10 No se permitirá ningún interruptor de seguridad de posventa y el interruptor de seguridad OEM debe ser el suministrado por fabricar.

4.11 No se permite realizar modificaciones en el cigüeñal ni en el engranaje del cigüeñal que Incluye torsión o manipulación.

4.12 Se permiten dos versiones del colector de admisión en competición. Se permite la versión anterior 138220034PLATE con placa adaptadora mecanizada, al igual que el colector de admisión 2023 138220034. No se permiten modificaciones en ninguno de los colectores de admisión.

4.13 El motor TPP225RS02 está equipado con la culata 138220094.

5. Sistema de escape:

El sistema de escape es suministrado obligatoriamente por Tillotson con el motor. El sistema de escape consta de las siguientes tres partes:

Colector P/N: TEXHMAN01 Silenciador – P/N: TEXHSIL01

Flexibilidad – N.º de pieza: TFLEX01

Todas las piezas deben permanecer como se suministraron originalmente. No se permite modificar, modificar ni manipular el material.

La junta de escape debe ser original Tillotson P/N 138190058 y debe utilizarse una sola pieza. Se permite el uso de silicona con la junta para facilitar el sellado. NO se permite el uso de sensores de O2, EGT o CO2.

Se recomienda utilizar protección para el escape. El colector debe estar completamente envuelto con un material o una funda aislante que no contenga amianto

VISADO
FECHA 19 noviembre 2024

COMISARIO TECNICO



No será motivo de descalificación si las tuercas del escape se aflojan durante una carrera, siempre que el escape permanezca fijado a la cabeza con al menos dos tuercas.

Se recomienda utilizar al menos tres resortes para asegurar el silenciador al colector. Se permite instalar un cable de seguridad adicional entre el colector de escape y el silenciador para asegurarlo en caso de rotura del resorte.

El escape flexible debe suministrarse como original de Tillotson, sin permitirse modificaciones ni acortamiento de la longitud.

Embrague: 6.1 El siguiente modelo de embrague se suministra de serie.
TCLUNS19T01

6.2 No se permite realizar modificaciones, ajustes ni manipulaciones del material del embrague.

6.3 Las siguientes ruedas dentadas delanteras se pueden permitir, si están permitidas, en competición, incluidas 18T (TCLUNS SPK18T), 19T (TCLUNSSPK19T), 20T (TCLUNS SPK20T) y 21T (TCLUNSSPK21T).

La Copa de Naciones T4 solo permite el uso de TCLUNS19T01 6.4

7. Bujías:

Hay dos tipos de resorte de embrague Noram Stinger original permitidos para su uso en competición: azul (TCLUNSSPR01) o naranja (TCLUNSSPR02).

Se recomienda utilizar la bujía original suministrada con el motor.

Se permite el uso de las siguientes bujías:

Autolite AR3910X
E3106 Denso
IW29 BUJÍA
NGK BPR6ESS
Antorcha F7RTC

La arandela de sellado debe estar en su lugar y permanecer original en la bujía de serie utilizada. Se permite el termopar de temperatura, pero la arandela de sellado sin modificar debe estar en su lugar.

Durante las inspecciones técnicas, se puede utilizar una nueva pieza de stock como referencia para comparar una parte del competidor por la legalidad.

Sección C: Carburador 1. Tillotson FM221A / FM222A / FM224A 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6

El carburador debe permanecer como fue suministrado originalmente por Tillotson. No se permiten piezas de recambio.

No se permite ningún mecanizado ni cualquier otra modificación del acabado de la superficie.

Sólo se permite el uso de los chorros y toboganes suministrados por Tillotson.

Todas las piezas están sujetas a comparación visual y deben permanecer en una forma sustancialmente inalterada en comparación con una pieza original.

El carburador y todos los componentes deben cumplir con la ficha del carburador. Sección D:

Neumáticos 1.

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



Los neumáticos Maxxis T4 son obligatorios para la serie T4: 1.1.
Sólo se permite el uso de los siguientes neumáticos Maxxis suministrados por Tillotson. Neumático liso: P/N: TMAXDRY1 y TMAXDRY3
Neumático para lluvia: P/N: TMAXWET1 6

Sección E: Petróleo 1.

Aceite tillotson para carreras Tillotson: N.º de pieza: TOIL001 1.1.
Tillotson Racing XeramicOil es el único aceite permitido para su uso en el motor TPP225RS.

1.2. El volumen mínimo de aceite que se debe llenar es de 500 ml. En la inspección técnica se debe introducir una cantidad mínima de 420 ml.

Debe estar presente el aceite en cada motor si se drena.

1.3. No se permite el uso de aditivos de aceite ni sustancias extrañas junto con el aceite. 1.4. 1.5.

Xeramic ha desarrollado junto con Tillotson una prueba DYE que puede llevarse a cabo durante la inspección técnica el día de la carrera.

El fallo en la prueba DYE dará lugar a la exclusión y/o otras sanciones emitidas por los organizadores del evento. Sección F: Reglas generales 1. Peso 1.1. 1.2.

2. Piñones traseros

Pesos totales mínimos (kart y conductor combinados): 165 kg

Todo el peso debe asegurarse con un mínimo de dos pernos, incluidos los avellanados o de disco adecuados. Arandelas de mínimo Ø20MM.

Cambio de neumáticos durante el año 2025 2 juegos por pilotos.

En caso de daños irreparables en un neumático a mitad de un evento, se permitirá cambiar el neumático por uno nuevo o usado una vez inspeccionado y aprobado por el colegio de comisarios.

5. Reemplazo de motor .

En el caso de un problema o falla del motor que no se pueda reparar durante el campeonato, está permitido cambiar el motor, pero solo si lo autoriza el colegio de comisarios

Es obligatorio que el número de serie del motor de reemplazo se obtenga del oficial de control técnico, y este sello se agrega a la tarjeta de control del conductor.

La no modificación del número de serie en la hoja de escrutinio será causa de descalificación para las siguientes carreras.

Una vez cambiado un motor, no está permitido utilizar el motor original durante el resto del campeonato.

6. Kits de pegatinas solo permite el uso de la pegatina Tillotson T4 Original 2024 y 2023 kits.

Ambas opciones se muestran a continuación, etiquetadas como 2024 y 2023.

NO SE PERMITEN PEGATINAS, MARCAS O SUPERPOSICIONES ADICIONALES excepto en las áreas resaltadas en verde dedicadas a los conductores/patrocinadores, áreas que se muestran en la imagen a continuación.

VISADO

FECHA **10 noviembre 2024**

Introduce el texto aquí COMISARIO TECNICO





VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



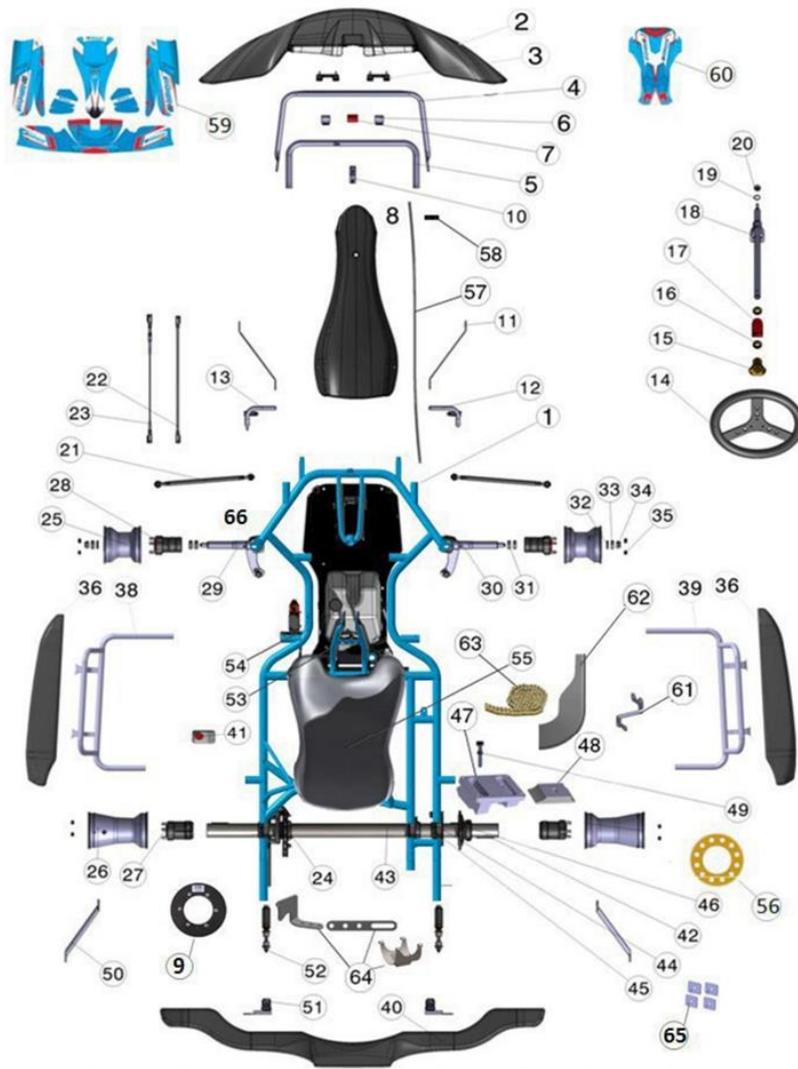


VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





CARACTERÍSTICA	PRESUPUESTO
Tipo de motor	2 válvulas, 4 tiempos
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Cilindro	Bloque de aluminio reforzado de 35° con hierro fundido Manga
Volumen del cilindro	225 cc
Aburrir	72 mm/2,84 pulgadas máximo
Ataque	55 mm/2,165 pulgadas máximo
Pistón - Espacio libre de la plataforma	0,25 mm +/- 0,23 mm (0,00984" +/- 0,00905")
Sistema de enfriamiento	Aire
Carburador	FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A
Culata	Válvula de cabeza de 2 válvulas de aleación de aluminio
Forma de la cámara de combustión	26 cc diseñado en fábrica
Relación de compresión	09:01
Encendido	Limitador digital incorporado PVL de 7500 rpm
Volante	Billete de aluminio
Biela	Especificaciones de carrera con insertos de cojinetes
Longitud de la varilla	88 mm/3,4646 pulgadas
Árbol de levas	Cámara de carreras con liberación de compresión incorporada
Aceite de motor	Aceite de competición Tilton 14, 500 ml a 50 ml

Introduce el texto aquí

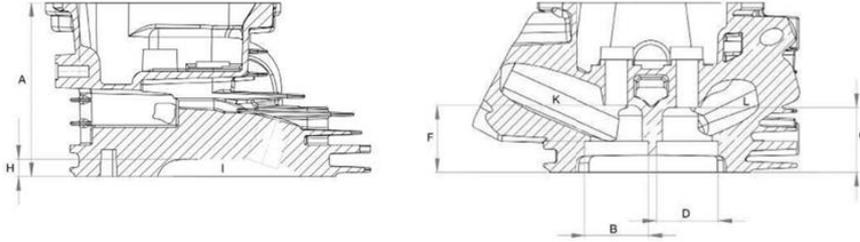
VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



	Culata PN 138220094		Tillotson	
			Referencia tecnológica	
	A.	Altura total	72,98 mm mínimo	T-TT-TE73
	B.	Identificación del asiento de admisión	24,9 mm máximo	T-TT-TE7
	DO.	Ángulo del asiento de admisión	60-45-30	
	D.	Identificación del asiento de escape	22,8 mm máximo	T-TT-TE3
	MI.	Ángulo del asiento de escape	60-45-30	
	F.	Profundidad de la taza	28,3 mm ± 0,2 mm	T-TT-TE50
	Admisión G.	Profundidad de la taza	27,4 mm ± 0,2 mm	T-TT-TE60
	Escape H.	Profundidad de la cámara de combustión I.	5,5 mm ± 0,3 mm	
	Altura de la cabeza de la válvula desde la superficie de la junta: 6,5 mm ± 0,3 mm			
	V _{Ad}	Volumen del puerto de admisión	30cc máximo	
	K.	Volumen del puerto de escape	24 cc máximo	



Junta de culata PN138220030		Brazo basculante PN138190033		Placa guía PN138190031	
Material	Espesor	Material	Acero	Material	Acero
compuesto	1,26 mm ± 0,35 mm	Relación	1:1 máximo		
Anillo de fuego	Acero	Longitud	54,9 mm mínimo		
		Forma de la punta	rectangular		
		Peso	16,5 g ± 0,5 g		

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



					
Elevador de válvulas/taqué PN138190013		Resorte de válvula PN138220029		Placa guía PN138190031	
Material	Acero dulce	Material	Acero	Material	Acero
En general		Relajado	Máximo 26,2 mm/min.	Altura total mín.	7,9 mm
Longitud	34,7 mm ± 0,2 mm	Altura	25,2 mm		
Ø Tallo	8 mm ± 0,2 mm	Ø del alambre	2,5 mm ± 0,2 mm	OD general	20,7 mm ± 0,2 mm
Ø Cabeza	23,6 mm ± 0,2 mm	OD general	21,1 mm ± 0,2 mm	Peso del retenedor	6,4 g mín.
Peso	19,5 g ± 1 g	Fuerza de resorte	26 libras máximo a 0,815 pulgadas (20,7 mm) de altura		

					
Vanilla de empuje PN 138190032		Válvula de admisión PN 138210101		Válvula de escape PN 138210102	
Material	Acero	Material	Acero	Material	Acero aleado
Longitud	134 mm ± 0,25 mm	Longitud	663,8 mm mín.	Longitud total mín.	63,8 mm
total Ø		total Ø			
extremo esférico	5 mm ± 0,2 mm Ø	vástago	4,8 mm mínimo	Ø Tallo	4,8 mm mínimo
vanilla	4 mm ± 0,2 mm	Ø cabeza	27 mm ± 0,2 mm	Ø Cabeza	25 mm ± 0,2 mm
Peso	11 g ± 1 g	Margen de válvula	2,3 mm ± 0,5 mm	Margen de la válvula	2,3 mm ± 0,5 mm
		ángulo de	45°	Ángulo de la válvula	45°
		Peso	21 g ± 0,25 g	Peso	19,5 g ± 0,5 g
		Válvula	EN Z81 YF	Marcado de alve	EX Z81 YF
		Calificación			

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Mesa elevadora de árbol de levas

VALOR ESTÁNDAR					
ESCAPE			CONSUMO		
Elevación (mm)	Posición de fase (°)		Elevación (mm)	Posición de fase (°)	
0,15	BBDC	83 +/- 4°	0,15	BTDC	45 +/- 4°
1.27	BBDC	52 +/- 4°	1.27	BTDC	16 +/- 4°
2.54	BBDC	33 +/- 4°	2.54	ATDC	3 +/- 4°
3.81	ABDC	15 +/- 4°	3.81	ATDC	21 +/- 4°
5.08	ABDC	5,5 +/- 4°	5.08	ATDC	42 +/- 4°
6.35	ABDC	36 +/- 4°	6.35	ATDC	74 +/- 4°
6.85	Elevación en funcionamiento @ Retenedor con juego de válvula cero				6.85
6.35	BTDC	85 +/- 4°	6.35	BBDC	50 +/- 4°
5.08	BTDC	54 +/- 4°	5.08	BBDC	17,5 +/- 4°
3.81	BTDC	33 +/- 4°	3.81	BBDC	3,5 +/- 4°
2.54	BTDC	15 +/- 4°	2.54	ABDC	19 +/- 4°
1.27	ATDC	3,5 +/- 4°	1.27	ABDC	40 +/- 4°
0.15	ATDC	32,5 +/- 4°	0.15	ABDC	68 +/- 4°
236 +/- 4°	Duración @ 1,27				236 +/- 4°
103 +/- 2°	Línea central				114,5 +/- 2°

	<p>Bobina de encendido 138220095</p> <p>Límite de RPM 7500</p> <p>Marca LVP</p> <p>Tipo Digital</p>
	<p>Volante PN:138220018</p> <p>Material Bilete de aluminio</p> <p>Diámetro 165 mm ± 0,2 mm</p> <p>Peso 1,43 kg ± 0,01 kg</p> <p>Momento 29°</p>

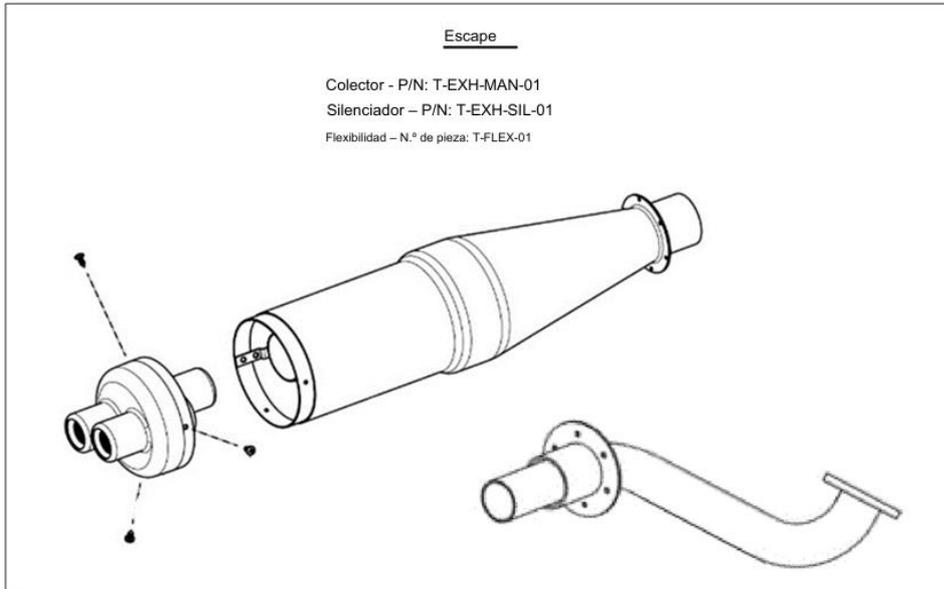
VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



Chavetero del volante PN: T-FLY-KEY-01	Colector de admisión con adaptador mecanizado	Colector de admisión 2023 Colector 2023
		
Altura máxima: 5,45 mm Longitud máxima: 18 mm	Placa PN: 138220034-PLACA Diámetro del orificio: 27,8 mm máx.	Placa de identificación pieza PN: 138220034 Diámetro del orificio: 28,8 mm máx.



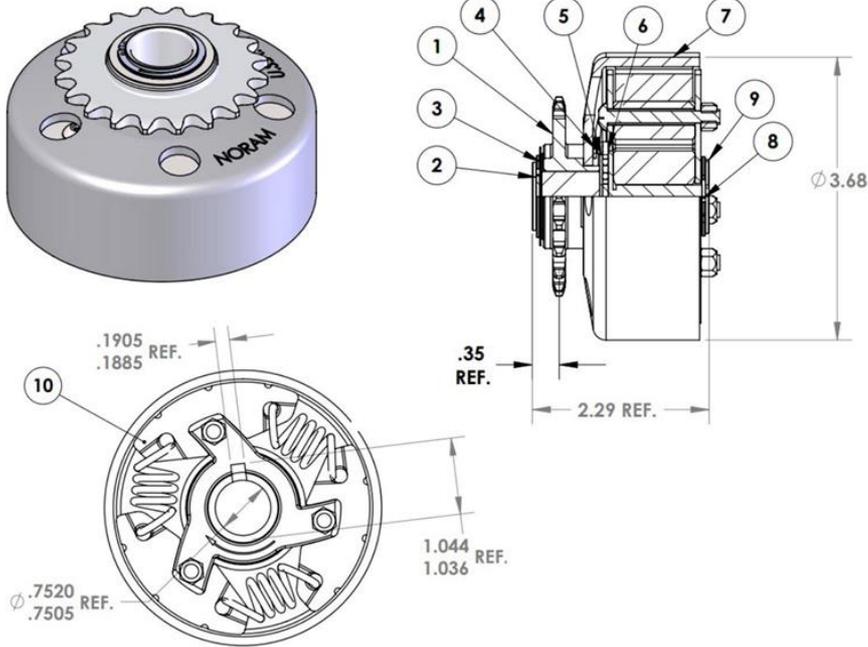
VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



Embrague Stinger de Noram



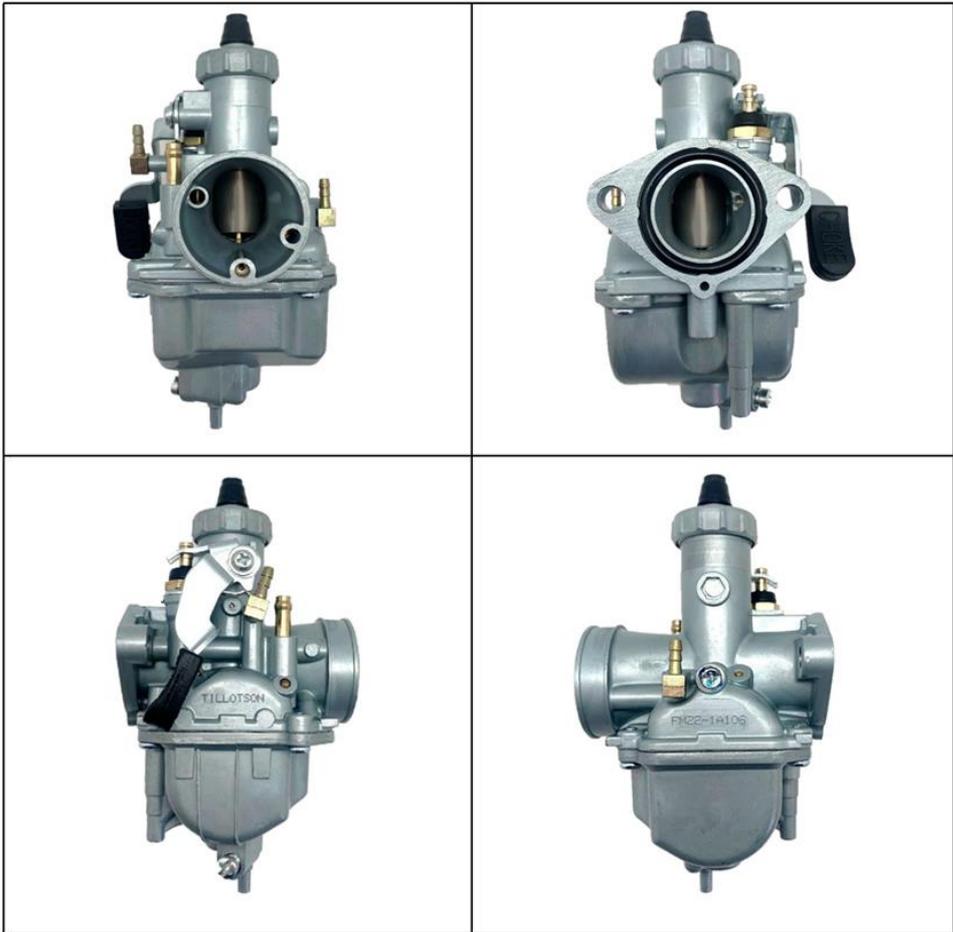
Artículo Nro.	Policia Nacional Tilitoon	Descripción
	T-CLU-NS-19T-01	Embrague Stinger 19T
1	T-CLU-NS-SPK-18T	Piñón 18T 219 F con cojinete
1	T-CLU-NS-SPK-19T	19T 219 F. Piñón con cojinete
1	T-CLU-NS-SPK-20T	20T 219 F. Piñón con cojinete
1	T-CLU-NS-SPK-21T	21T 219 F. Piñón con cojinete
4	T-CLU-NS-SPK-CLIP-01	Anillo de retención de la rueda dentada
5	T-CLU-NS-SPK-WAS-01	Arandela de piñón
2	T-CLU-NS-ANILLO-CUBO-01	Anillo de retención del cubo
3	T-CLU-NS-HUB-ERA-01	Arandela de cubo
6	T-CLU-NS-HUB-BRG-01	Cubo de cojinete de empuje
7	T-CLU-NS-TAMBOR-01	Tambor
8	T-CLU-NS-CLIP-01	Anillo de retención
9	T-CLU-NS-EJE-01	Eje
10	T-CLU-NS-SPR-02	Muelle de embrague Stinger NARANJA
	T-CLU-NS-PERNO-04	Perno (cabeza Phillips)
	T-CLU-NS-TUERCA-01	Perno (cabeza de llave Allen)

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO





Fabricante	TILLOTSON LTD.
Hacer	Tilotson
Modelo	FM22-1A

VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

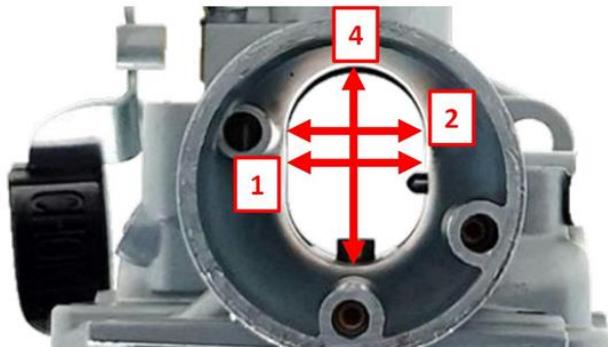
COMISARIO TECNICO



DESCRIPCIÓN DEL ARTÍCULO	TOLERANCIA	Herramienta técnica Tilloson
1 Centro de medición horizontal Venturi 18,22 mm máx. (0,77")	18,72 mm máx. (0,737") 26,25	T-TT-TC1
2 Medición horizontal máxima de Venturi	mm máx. (1,034") 25,05 mm	T-TT-TC2
3 Diámetro del orificio del acelerador	máx. (0,986") 1,9 mm +/- 0,1	T-TT-TC3
4 Medición vertical con Venturi	mm (0,075" +/- 0,004") 1,9 mm	T-TT-TC4
5 Orificio de extracción de aire	+/- 0,1 mm (0,075" +/- 0,004") 1,65 mm máx. (0,065")	T-TT-TC5 / T-TT-TC6
6 Orificio de aire inactivo Venturi	2,65 mm máx. (0,104") 0,97 mm +/- 0,06 mm (0,038"	T-TT-TC5 / T-TT-TC6
7 Combustión en	+/- 0,002")	T-TT-TC7
8 Orificio de alimentación principal		T-TT-TC8
9 Orificio de alimentación del piloto		T-TT-TC9 / T-TT-TC9-1
10 Orificio de alimentación inactivo	0,80 mm +/- 0,05 mm (0,32" +/- 0,002") 0,65 mm máx.	T-TT-TC10 / T-TT-TC10-1
11 Orificio de alimentación del estrangulador	(0,26")	T-TT-TC11
12 Longitud del tubo de emulsión y del surtidor principal	39,0 mm +/- 0,15 mm (1,536" +/- 0,007")	
13 Orificio del surtidor principal	1,20 mm +/- 0,03 mm (0,046" +/- 0,0015")	T-TT-TC13 / T-TT-TC13-1
14 Orificio de emulsión del chorro principal x12	0,86 mm máx. (0,034") 29,05	T-TT-TC14
15 Longitud del chorro piloto	+/- 0,15 mm (1,144" +/- 0,007")	
16 Orificio de chorro piloto	0,36 mm +/- 0,04 mm (0,014" +/- 0,0015")	T-TT-TC18 / T-TT-TC18-1
17 Emulsión de chorro piloto x6	0,73 mm máx. (0,029") 37 mm	T-TT-TC17
18 Longitud máxima de la dispositiva	+/- 0,15 mm (1,457" +/- 0,007")	
19 Diámetro de la corredera	20,4 mm +/- 0,15 mm (0,804" +/- 0,007")	
20 Longitud de la aguja	50,0 mm +/- 0,2 mm (1,970" +/- 0,01")	

Diagramas de medición

1. Centro de medición horizontal Venturi
2. Medición horizontal máxima del Venturi
4. Medición vertical del Venturi



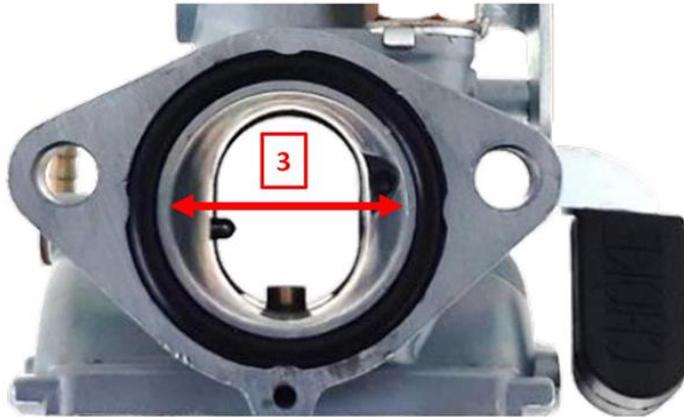
VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO

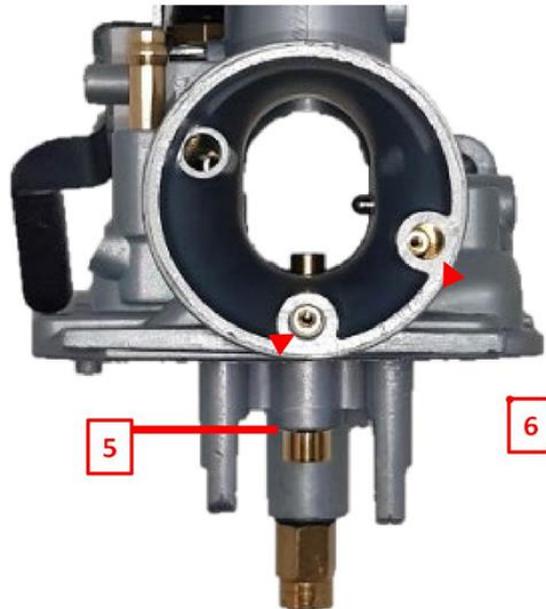


3. Diámetro del orificio del acelerador



5. Orificio de toma de aire

6. Orificio de aire inactivo Venturi



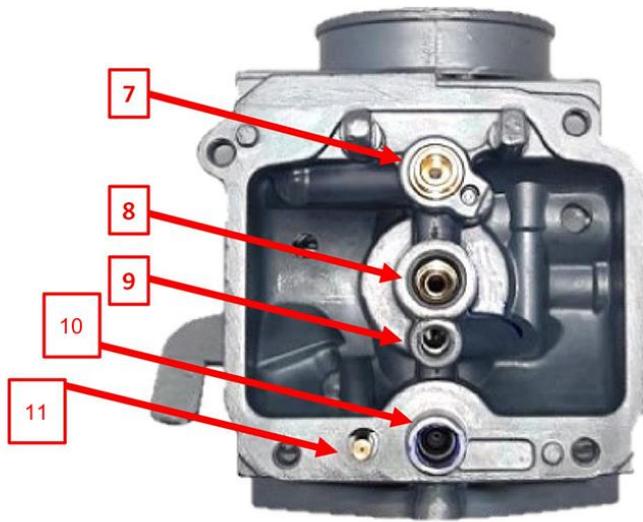
VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

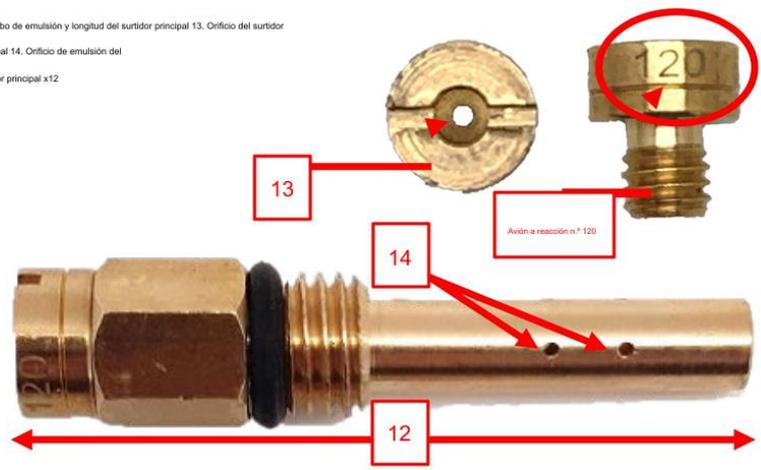
COMISARIO TECNICO



- 7. Entrada de combustible
- 8. Orificio de alimentación principal
- 9. Agujero piloto
- 10. Agujero inactivo
- 11. Orificio de alimentación del estrangulador



- 12. Tubo de emulsión y longitud del surtidor principal
- 13. Orificio del surtidor principal
- 14. Orificio de emulsión del surtidor principal x12



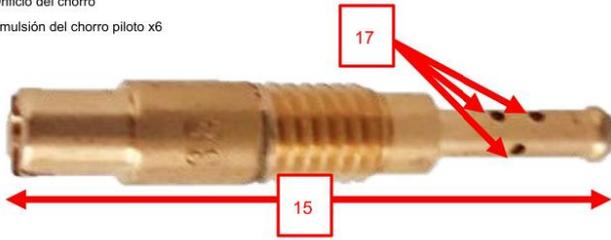
VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO



15. Longitud del chorro piloto
16. Orificio del chorro piloto
17. Emulsión del chorro piloto x6



18. Longitud máxima de la corredera
19. Diámetro de la corredera
20. Longitud de la aguja



VISADO

FECHA: **19 noviembre 2024**

COMISARIO TECNICO

