



# REGLAMENTO TECNICO 2025/2028



FADECH  
MEMBER OF FIA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 14 JULIO 2025

# INDICE

<b>1. INFORMACION GENERAL</b> .....	<b>4</b>
1.1. VIGENCIA .....	4
1.2. APLICACIÓN .....	4
1.3. AUTORIDADES.....	4
1.4. RECEPCION.....	5
1.5. AUTOMOVILES PERMITIDOS .....	5
<b>2. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTOMÓVIL</b> .....	<b>6</b>
2.1. AUTOMÓVIL.....	6
2.2. CARROCERÍA Y CHASIS.....	6
2.3. EXTERIOR DE CARROCERÍA.....	6
2.4. LUZ DE FRENO.....	7
2.5. INTERIOR DE CARROCERÍA .....	7
2.6. PANEL DE INSTRUMENTOS Y COMANDOS ELÉCTRICOS .....	8
<b>3. SUSPENSION Y DIRECCION</b> .....	<b>9</b>
3.1. BANDEJAS .....	9
3.2. AMORTIGUADORES .....	9
3.3. TREN DELANTERO .....	9
3.4. TREN TRASERO .....	9
3.5. PROCEDENCIA ESPIRALES COILOVER .....	9
3.6. DIRECCIÓN .....	10
<b>4. SISTEMA DE FRENOS</b> .....	<b>10</b>
4.1. SISTEMA.....	10
4.2. BOMBA .....	10
4.3. CAÑERIAS.....	10
4.4. FLEXIBLES .....	10
4.5. PASTILLAS.....	10
4.6. BALATAS.....	10
<b>5. SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b> .....	<b>11</b>
5.1. TRANSMISIÓN .....	11
5.2. DISCO DE EMBRAGUE.....	11
5.3. PRENSA DE EMBRAGUE.....	11
5.4. RODAMIENTO DE EMPUJE .....	11
5.5. PIÑÓN DE ATAQUE Y CORONA.....	11



<b>6. MOTOR</b>	<b>12</b>
6.1. BLOCK DE MOTOR	12
6.2. CILINDRADA	12
6.3. CONJUNTO MOVIL	12
6.4. PISTONES	13
6.5. ANILLOS	16
6.6. BIELAS	16
6.7. CIGÜEÑAL	17
6.8. DAMPER	17
6.9. VOLANTE DE INERCIA DE MOTOR	17
6.10. DISTRIBUCIÓN	18
6.11. EJE DE LEVAS	20
<b>7. SISTEMA DE LUBRICACIÓN</b>	<b>20</b>
7.1. BOMBA Y FILTRO DE ACEITE	20
7.2. CARTER	20
7.3. VAPORES	20
<b>8. CULATA</b>	<b>21</b>
8.1. CULATA MOTOR	21
8.2. VÁLVULAS	21
8.3. RESORTES DE VÁLVULA	24
8.4. RELACION DE COMPRESIÓN	24
<b>9. SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE</b>	<b>24</b>
9.1. MÚLTIPLE DE ADMISIÓN	24
9.2. MÚLTIPLE Y TUBO DE ESCAPE	24
9.3. CUERPO DE MARIPOSA E INYECCION	24
<b>10. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</b>	<b>25</b>
10.1. RADIADOR	25
10.2. BOMBA DE AGUA	25
<b>11. SISTEMA DE ENCENDIDO</b>	<b>25</b>
11.1. BOBINA	25
11.2. CABLES	25
11.3. BUJIAS	25
11.4. DISTRIBUIDOR	25
<b>12. SISTEMA ELÉCTRICO</b>	<b>25</b>
12.1. CIRCUITO ELÉCTRICO	26
12.2. BATERÍA	26
12.3. ARRANQUE	26
12.4. ALTERNADOR	26



<b>13. SISTEMA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE.....</b>	<b>26</b>
13.1. TANQUE DE COMBUSTIBLE.....	26
13.2. BOMBA DE COMBUSTIBLE.....	26
13.3. CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE.....	27
13.4. COMBUSTIBLE.....	27
<b>14. EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD.....</b>	<b>27</b>
14.1. EXTINTOR.....	27
14.2. JAULA DE SEGURIDAD ANTIVUELCO.....	27
14.3. BUTACA.....	28
14.4. CINTURONES DE SEGURIDAD.....	28
14.5. RED DE SEGURIDAD.....	28
14.6. ESPEJO RETROVISOR.....	28
<b>15. NEUMÁTICOS Y LLANTAS.....</b>	<b>29</b>
15.1. NEUMÁTICOS.....	29
15.2. LLANTAS.....	29
15.3. TROCHA.....	29
15.4. DISTANCIA ENTRE EJES.....	29
<b>16. INYECCION ELECTRONICA.....</b>	<b>30</b>
16.1. SISTEMA.....	30
16.2. CABLEADO.....	30
16.3. CONECTOR DE DIAGNOSTICO.....	30
16.4. SENSOR DE OXIGENO.....	30
16.5. UNIDAD DE CONTROL.....	30
<b>17. SORTEO DE COMPUTADORES NISSAN V16.....</b>	<b>31</b>
17.1. SORTEO.....	31
17.2. COMPUTADORES.....	31
<b>18. SORTEO DE FLUJOMETRO.....</b>	<b>32</b>
18.1. SORTEO.....	32
18.2. FLUJOMETROS.....	32



**FADECH**  
MEMBER OF 

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

## **1. INFORMACION GENERAL**

### **1.1. VIGENCIA**

**INC.1:** El presente reglamento tendrá vigencia a partir del inicio del campeonato el 15 Agosto del 2025 al momento de realizar su primera fecha y hasta el término de este una vez que culmine la última cita de la temporada en Febrero del 2028.

**INC.2:** Este documento no podrá ser modificado de ninguna forma por parte del directorio.

**INC.3:** En base a lo estipulado en el inciso anterior, es un **DEBER** de cada piloto y equipo estar **SIEMPRE** atento a los canales de comunicación de la organización, ante el efecto de este reglamento u otro de similar índole (reglamento deportivo, particular, etc.)

### **1.2. APLICACIÓN**

**INC.1:** Un reglamento como su nombre lo dice es un documento que regula las bases de alguna actividad, especificando reglas que deberán ser aplicadas por sus usuarios a fin de lograr un correcto desarrollo. En este caso los puntos estipulados en el presente reglamento serán **APLICADOS**, es decir, **todo lo que no aparezca o este descrito en este documento deberá encontrarse en su estado original de fábrica al modelo correspondiente sin modificación alguna.**

### **1.3. AUTORIDADES**

**INC.1:** Los únicos encargados de conocer y aplicar el reglamento y dictaminar los fallos por motivos técnicos a vehículos de la categoría, es el Colegio de Comisarios, asesorados (en caso que lo requieran) por el Revisor Técnico del evento. serán los encargados de verificar después de cada competencia la conformidad técnica de los vehículos con el presente reglamento de la categoría.

**INC.2:** Los únicos que podrán conocer y aplicar este reglamento, es el Colegio de Comisarios, asesorados (en caso que lo requieran) por el Revisor Técnico del evento. Será causal de sanción al piloto conforme al C.D.I. (Código Deportivo Internacional)



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

#### **1.4. RECEPCION**

**INC.1:** El presente reglamento una vez visado por FADECH, no podrá ser modificado, será publicado en la página de la *Asociación Automovilismo Antofagasta (AAA)* donde es deber de cada uno de los pilotos y preparadores descargar y tomar conocimiento del contenido de estos

**INC.2:** Una vez visado por FADECH, no podrá ser modificado, si un piloto o preparador desea notificar una observación deberá ser presentada adecuadamente en los canales de comunicación de la organización, indicando el punto en inciso al cual observa, la versión que entregue el piloto o preparador deberá obligatoriamente ser acompañada de un fundamento técnico válido y justificado de lo contrario la comisión técnica en conjunto con la directiva se reserva el derecho de no tomar en cuenta la observación.

#### **1.5. AUTOMOVILES PERMITIDOS**

**INC.1:** Todo automóvil, antes de su primera participación en competencia deberá contar con su pasaporte técnico de la AAA y presentarlo en competencia, el extravió de dicho documento tendrá una multa de \$90.000 pesos, y deberá ser inspeccionado visualmente solamente por el Revisor Técnico de la fecha, podrá revisar los vehículos he informar al Director de Carrera para que este último informe al Colegio de Comisarios por alguna autorización especial si corresponde, que en definitiva son los únicos autorizados en aceptar o no un vehículo. Lo mismo deberá hacerse luego de toda modificación importante que involucre a elementos y/o daños por causal de accidente, que haya sido realizada con posterioridad a su última verificación técnica.

**INC.2:** En caso de no ajustarse el vehículo al presente reglamento en la inspección técnica previa, se describirán los detalles a solucionar en el pasaporte técnico y según el tipo y carácter de la anomalía en el auto, Solamente el Revisor técnico de la fecha, podrá revisar los vehículos he informar al Director de Carrera para que este último informe al Colegio de Comisarios por alguna autorización especial si corresponde, que en definitiva son los únicos autorizados en aceptar o no un vehículo, si el vehículo puede competir con una autorización especial o es inhabilitado para competir hasta no apegar el auto a reglamento y ser sometido a una nueva inspección.

**INC.3:** En caso de que un auto que presente una observación y sea autorizado especialmente a competir por el Colegio de Comisarios si corresponde, que en definitiva son los únicos autorizados en aceptar o no un vehículo. será posible solo con la obligación de presentar el auto a la fecha siguiente con el problema observado solucionado, de lo contrario el auto no podrá competir.

**INC.4:** El automóvil y todas las partes que lo componen para poder participar en competencia deberá utilizar solo elementos originales de fábrica, salvo todas las modificaciones y reemplazos que el presente reglamento estipula que deben utilizarse.

**INC.5:** Para todos los efectos se considerará como base oficial la información del catálogo original NISSAN V16 motor **GA16DE**.

**INC.6:** Cualquier auto que no se ajuste a los artículos del presente reglamento, su respectivo piloto y preparador serán sancionados.



## 2. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTOMÓVIL

### 2.1. AUTOMÓVIL

**INC.1:** Sólo se permite el uso de motor Nissan Twin Cam GA16DNE (1.597cc.) que se halla comercializado dentro de nuestro país, no están permitidas versiones para mercados foráneos.

- **Se permite elevar la cilindrada a la última medida de diámetro de cilindros, 1.0 mm. por sobre la original.**

**INC.2:** El block de motor deberá ser el original de denominación GA16

**INC.3:** Se permite el cambio de los soportes de motor en material libre.

**INC.4:** Se permite solo el uso de culata correspondiente al modelo de motor GA16DNE sin variador de avance.

**INC.5:** Queda prohibido pulir ductos de admisión y escape para fines de mejoras. Prohibido portear culata.

**INC.6:** Solo se permite agregar material a la culata para reparaciones.

**INC.7:** Los ángulos de las válvulas deben ser los originales, a 45°

**INC.8:** El diámetro del asiento debe ser el original

**INC.9:** Las guías de válvulas deben ser las originales y se prohíbe recortarlas.

**INC.10:** La empaquetadura de culata debe ser original o alternativa para el modelo.

**INC.11:** Se permite rebajar superficie de culata

**INC.12:** Las válvulas serán estándar.

**INC.13:** Las medidas del diámetro máximo serán:

- **ADMISION: 30.0mm (+-0,02 mm)**
- **ESCAPE: 24.0mm (+-0,02 mm)**
- **DIÁMETRO DEL VÁSTAGO: Máximo 5.47mm (-0,03)**

**INC.14:** Los platillos y seguros de las válvulas deben ser los originales

**INC.15:** Los resortes de válvulas deben ser los originales

**INC.16:** Relación de compresión máxima 10:1.

**INC.17:** Es obligatorio el uso de bielas originales sin pulir ni alivianar.

**INC.18:** Solo se permite el uso de cigüeñal original de 88 mm de volteo con tolerancia +- 0.5mm

**INC.19:** No se permite alivianar cigüeñal.

**INC.20:** Los pistones no pueden sobresalir del block.

### 2.2. CARROCERÍA Y CHASIS

**INC.1:** El peso mínimo de la categoría será de 950 Kg con el piloto incluido.

**INC.2:** Este peso mínimo es absoluto y podrá ser chequeado en cualquier momento de la competencia. El pesaje del automóvil es en orden de marcha y se tomará como el vehículo

6



FADECH  
MEMBER OF IFA

COMISARIO TÉCNICO

FECHA: 14 JULIO 2025

se encuentre en cualquier momento de la competencia, no pudiéndose agregar lubricantes ni líquido refrigerante o combustible con el fin de cumplir con el peso mínimo.

**INC.3:** Si hay vehículos que lleven lastre, este deberá estar firmemente asegurado con elementos correspondientes; es decir, con tuercas, pernos y/o platinas. Cualquier otro tipo de anclaje que sea inseguro y pueda perjudicar la integridad del piloto, implicara una sanción.

### **2.3. EXTERIOR DE CARROCERÍA**

**INC.1:** Carrocería original NISSAN V16 modelo sedan 4 puertas.

**INC.2:** Se permite recortar o ensanchar los tapabarras traseros solo para evitar el roce de neumáticos.

**INC.3:** Queda prohibido recortar o doblar cualquier parte exterior de la carrocería, con fines de beneficio aerodinámico.

**INC.4:** Se permite modificar aerodinámicamente y con fines de ventilación el parachoques delantero y trasero.

**INC.5:** Exteriormente, la carrocería deberá mantener los elementos originales, formas, dimensiones, el capot debe mantener la línea original; no se permite suplementar las bisagras. Se permitirá quitar los focos delanteros y las luces traseras, y cubrirlos prolijamente siguiendo la forma de la carrocería, como también las huinchas cromadas laterales.

**INC.6:** El parabrisas será de uso obligatorio en vidrio preferentemente templado, **no deben estar astillados o trizado** ni tener trozos faltantes, prohibido reemplazar parabrisas por el uso de policarbonato u otro material de base plástica.

**INC.7:** Se debe eliminar los cuatro (4) vidrios laterales, y sus correspondientes gomas y marcos, se permitirá reemplazar estos por el uso de policarbonato o acrílico, el cual deberá fijarse firmemente a la carrocería y deberá proporcionar buenas condiciones de visibilidad.

**INC.8:** Los números identificatorios del automóvil se deben colocar en ambas lunetas traseras ocupando el porte del vidrio completo con una base de contraste (por ejemplo, números negros y fondo blanco) y en vidrio delantero. Estos deben ser claramente visibles, contrastando con el fondo.

Las medidas mínimas correspondientes a estos números serán:

LUGAR	TAMAÑO (cm)
Parabrisas Delanteros	20 x 20
Lunetas Laterales	30 x 20
Techo	50 x 50

**INC.9:** Es obligatorio portar en las puertas delanteras el nombre y grupo sanguíneo del piloto.

**INC.10:** Todos los autos deben estar equipados con 1(un) brazo de limpiaparabrisas como mínimo. El sistema debe funcionar perfectamente en todo momento y condición climática.

**INC.11:** Todas las puertas deberán ser las originales del fabricante. Las dos puertas delanteras deben poder abrir y cerrar para dar acceso libre al interior. Se deben colocar tirantes seguros de goma en las puertas.

**INC.12:** El capot y maletero del auto debe contar al menos dos (2) seguros cada uno, para prevenir su apertura en marcha.

**INC.13:** Se permite el uso de espaciadores o "levanta capot" con fines de ventilación

**INC.14:** Se autoriza canalizar el aire desde el foco delantero.

**INC.15:** Será optativo la instalación de un (1) cinturón como seguro de cierre en sus dos



puertas delanteras del vehículo. Este dispositivo debe permitir abrir la puerta desde el exterior lo suficiente como para poder accionar la apertura del enganche del cinturón en caso de accidente y/o rescate del piloto.

**INC.16:** Alerón trasero optativo, de cualquier tipo y forma, no debe sobrepasar el techo del auto. Se autoriza "rear visor"

**INC.17:** Es obligatorio el uso de 2 ganchos o argollas de tiro en el extremo delantero y trasero del vehículo, estos implementos deben estar visiblemente señalizados con flechas de color destacado de alto contraste.

**INC. 18:** Sera de uso obligatorio guarda barro de goma, asegurándose que sobresalga desde la chapa inferior de chasis un mínimo de 8cm, y una naciente superior desde línea de parachoques delantero y trasero según imagen N°1, para evitar la proyección de piedras y ripio., Se permite recortar o ensanchar los tapabarros traseros solo para evitar el roce de neumáticos.

**Imagen de referencia:**



#### 2.4. LUZ DE FRENO

**INC.1:** Se debe utilizar como mínimo dos (2) luces de frenos, estas deben estar instaladas dentro de la carrocería visible a través del vidrio trasero.

**INC.2:** Las luces deberán ser de tipo HALOGENAS o LED con dimensiones mínimas de 5 x 5 cm.

**INC.3:** Además las luces de frenos sean HALÓGENAS o LED, deberán ser solo de funcionamiento fijo, no serán permitidas las luces que enciendan de manera intermitente ya que perjudican la correcta visualización de esta.

#### 2.5. INTERIOR DE CARROCERÍA

**INC.1:** Se permite recortar interiormente la carrocería sólo para fines de instalar instrumentos en el tablero y/o permitir el paso de cañerías y cables.

**INC.2:** Se permite retirar todos los revestimientos interiores de puertas laterales, piso, tablero y techo, como alfombras, tevinil, sello, y material insonorizador.

**INC.3:** Se permite retirar el mecanismo de alza vidrios en las puertas delanteras y traseras.



**INC.4:** Sera obligatorio cubrir con una lámina de aluminio u otro material el interior de las puertas delanteras y traseras con el fin de evitar cualquier elemento cortopunzante que pueda dañar a quien manipule los mecanismos de la puerta. Tome como referencia la siguiente imagen:



**INC.5:** El sistema de calefacción, la bocina, luces y todos sus comandos eléctricos originales se pueden eliminar.

**INC.6:** Se permite cortar el piso del maletero y reemplazarlo por una plancha de fierro.

**INC.7:** Todos los asientos originales, deben eliminarse.

## **2.6. PANEL DE INSTRUMENTOS Y COMANDOS ELÉCTRICOS**

**INC.1:** El panel instrumentos e interruptores es libre tanto en diseño como en tamaño, de preferencia no debe permitir la existencia de aristas cortantes o bordes filosos, ya que este tablero o panel deberá estar localizado al alcance del piloto para un fácil accionamiento de los comandos eléctricos.

**INC.2:** Los relojes permitidos serán:

- **Presión de combustible.**
- **Tacómetro.**
- **Voltímetro.**
- **Wideband.**
- **Presión de aceite.**
- **Temperatura de agua.**

**INC.3:** Se autoriza los dispositivos Ultralap, AIM Solo y MyChron para el registro de tiempo de vueltas; Sin embargo, queda prohibido utilizar estos dispositivos con accesorios que permitan registrar parámetros a fin de tomar ventaja en la puesta del vehículo.

### **3. SUSPENSION Y DIRECCION**

#### **3.1. BANDEJAS**

**INC.1:** Los anclajes de las bandejas deben ser originales sin modificación alguna.

**INC.2:** Los bujes de las bandejas deberán ser originales o rígidos. Se permite inyectarle uretano al buje trasero (bujes con soporte tipo U) de las bandejas delanteras.

#### **3.2. AMORTIGUADORES**

**INC.1:** Se deberá conservar la cantidad de un amortiguador por rueda en los dos trenes.

**INC.2:** Los amortiguadores deberán ser de venta masiva al público a nivel nacional (cualquier casa de repuestos) tanto de gas como hidráulico o mixtos, no se permite el uso de amortiguadores de competición, ni tampoco que permitan la modificación en altura y dureza.

**INC.3:** No se permite intervenir el amortiguador con el fin de modificar la dureza de este (reemplazo del cartucho, cambio de válvulas internas o reemplazar la viscosidad del aceite)

**INC.4:** Solo se permite modificar el largo del vástago y hacer nuevo hilo para bajar su extensión, con el objetivo de evitar el desmonte de los espirales. Además, se permite hacer ojo chino al orificio superior del puntal del amortiguador para efecto de modificar el Camber. (Pudiendo realizarse un ensayo destructivo con este).

**INC.5:** Se podrá reforzar el alojamiento de cazoleta sin modificar su anclaje. Se permite limitar la bajada de la rueda por medio de una piola.

**INC.6:** Se permite fijar de forma libre el espiral a la base inferior del amortiguador, se debe mantener la forma original de la base del amortiguador original o alternativo.

#### **3.3. TREN DELANTERO**

**INC.1:** Los espirales deben tener un grosor de 16 mm, como máximo, permitiendo la adaptación de espirales diferentes en las bases de apoyo originales.

**INC.2:** Esta permitido usar un tensor entre las torres de los amortiguadores.

**INC.3:** Se permite el uso de barra estabilizadora libre en material, manteniendo el diseño y anclajes originales.

#### **3.4. TREN TRASERO**

**INC.1:** Los espirales deben tener un grosor de 16 mm, como máximo, permitiendo la adaptación de espirales diferentes en las bases de apoyo originales.

**INC.2:** Se permite el uso de barra estabilizadora libre en material, manteniendo el diseño y anclajes originales.

**INC.3:** Esta permitido usar un tensor entre las torres de los amortiguadores.

**INC.4:** Se permite reforzar los anclajes y tensores sin variar su forma y funcionamiento.

**INC.5:** Los bujes deben conservar su forma y funcionamiento originales, pudiendo ser de goma o rígidos.

#### **3.5. BANDEJAS.**

**INC.1:** Las bandejas deberán ser las originales de venta masiva en el mercado nacional, originales o alternativas para el modelo manteniendo sus anclajes originales sin modificación alguna.



### **3.6. DIRECCIÓN**

**INC.1:** La caja de dirección deberá ser la original provista por el fabricante, esta debe mantener su lugar y forma original de sujeción. (Hidráulica y mecánica)

**INC.2:** Con el fin de bajar y acercar el volante al piloto, la columna de dirección podrá modificarse con articulaciones de cruceta.

**INC.3:** Se permite el volante de dirección desmontable.

## **4. SISTEMA DE FRENOS**

### **4.1. SISTEMA**

**INC.1:** El sistema en su conjunto debe ser el original de fábrica del modelo.

**INC.2:** El sistema debe funcionar correctamente en la totalidad de las ruedas.

**INC.3:** Se permite indistintamente mantener o eliminar el sistema de freno de mano.

**INC.4:** Se permite la eliminación del servo freno

### **4.2. BOMBA**

**INC.1:** La bomba de freno puede ser original o alternativa para el modelo V16,

### **4.3. CAÑERIAS**

**INC.1:** Se permite cambiar la posición de las cañerías frenos.

**INC.2:** Se permite el reemplazo de las cañerías originales por cañerías de cobre o cero, manteniendo su diámetro original, pudiendo pasarlas por el interior del habitáculo.

### **4.4. FLEXIBLES**

**INC.1:** Los flexibles deberán ser originales y/o alternativo (teflón con malla de acero inoxidable)

### **4.5. PASTILLAS**

**INC.1:** Las pastillas deberán ser originales o alternativas para el modelo. **NO** se permiten pastillas recortadas.

**INC.2:** Se permite la instalación de ductos de refrigeración para los discos de frenos delanteros.

### **4.6. BALATAS**

**INC.1:** Las balatas deberán ser originales o alternativas para el modelo. **NO** se permite embalatar.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

## 5. SISTEMA DE TRANSMISIÓN

### 5.1. TRANSMISIÓN

**INC.1:** Se deberá mantener la caja de cambios del modelo con sus relaciones originales, las cuales corresponden a las expuestas en el siguiente cuadro:

MARCHAS	N° DIENTES: PIÑÓN	N° DIENTES: TRIPLE
1 <sup>ra</sup>	50	15
2 <sup>da</sup>	43	22
3 <sup>ra</sup>	36	28
4 <sup>ta</sup>	38	41
5 <sup>ta</sup>	33	45

**INC.2:** La caja de cambios debe estar armada con todas sus piezas interiores sin modificar (no se permite pulir, alivianar o reforzar ninguna de sus partes)

### 5.2. DISCO DE EMBRAGUE

**INC.1:** No se permite el uso de disco de embrague cerámico.

### 5.3. PRENSA DE EMBRAGUE

**INC.1:** Se permite solo el uso de prensa original o alternativa para el modelo; utilizando solamente las siguientes marcas:

- LUK (original)
- EXEDY
- VALEO

**INC.2:** El volante de inercia debe ser el original del modelo Nissan v16, provisto por el fabricante, el peso mínimo debe ser de 6,3 kg la tolerancia de 0.2 kg, es solamente para efectos de rectificadros del volante de inercia para hermanar discos de embrague.

### 5.4. RODAMIENTO DE EMPUJE

**INC.1:** El rodamiento de empuje será de libre elección en cuanto a fabricante, siempre y cuando sea correspondiente al modelo.

### 5.5. PIÑÓN DE ATAQUE Y CORONA

**INC.1:** Se permite solo la relación original de este conjunto, la cual corresponde al siguiente recuadro:

COMPONENTE	N° DIENTES	COMPONENTE	N° DIENTES
Corona	75	Piñón de Ataque	18
RELACIÓN		4,16	



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

## 6. MOTOR

### 6.1. BLOCK DE MOTOR

**INC.1:** El block de cilindros deberá ser el original del vehículo NISSAN V16 código de motor GA16DNE.

**INC.2:** Se permite toda rectificación que acepte de fábrica, block sin pulir ni alivianar. Se permite como máximo hasta **1 mm** el diámetro del cilindro. Se autoriza a encamisar el block únicamente con camisas de recambio convencionales (no se autoriza camisas de competición ni tampoco camisas de motores de vehículos de altas prestaciones) Por lo tanto la comisión técnica tiene la potestad absoluta de revisar los motores encamisados, y en caso de que exista alguna duda con la procedencia de la camisa, el block podrá ser retenido para un análisis más profundo.

**INC.3:** No se permite afloramiento positivo del pistón (Cuando el pistón está en P.M.S este no debe sobrepasar la superficie del block)

**INC.4:** Se permite el rectificado de la superficie del block, pero debe mantener un volumen donde entren 9 cc de líquido de freno, medida tomada cubicando el volumen de centímetros cúbicos que entran con el pistón en PMS (determinando el PMS por un reloj comparador de caratula y una placa acrílica junto a una bureta para la medición del volumen). Para realizar la cubicación se debe untar grasa como sellado tanto para las paredes del cilindro como para la placa acrílica.

**INC.5:** Se permite el cambio de los soportes de gomas de motor por material Libre.

### 6.2. CILINDRADA

**INC.1:** La cilindrada no debe ser superior a 1660 CC.

**INC.2:** La fórmula para calcular la cilindrada del motor es la siguiente:

$$\frac{\pi \times D^2 \times C}{4} \times N$$

$\pi$ : Valor de Pi (3,14)  
 $D^2$ : Diámetro al cuadrado  
 $C$ : Carrera  
 $N$ : Numero de Cilindros

### 6.3. CONJUNTO MOVIL

**INC.1:** Se permite el balanceo dinámico del conjunto móvil; referido a los siguientes componentes:

- **Dámper**
- **Cigüeñal**
- **Biela**
- **Volante**
- **Prensa de Embrague**

**INC.2:** Es importante mencionar que el balanceo dinámico se entiende como pequeñas intervenciones a los componentes tales como orificios, ranuras y/o desgastes de áreas pequeñas. Por lo tanto, cualquier desgaste o intervención mayor será tomado como trabajo en el componente y por consiguiente como una falta al reglamento técnico.



Además, es imperativo tomar en cuenta al realizar el balanceo dinámico los pesos reglamentarios de los componentes para no incurrir en una falta.

#### 6.4. PISTONES

**INC.1:** Se permite el uso de pistones originales o alternativos marca TOTO. El cual debe tener una medida máxima de **77,0 mm +/- 0.20 mm)**

**INC.2:** Los pistones originales y alternativos presentan las siguientes características:

- **Datos técnicos PISTONES ORIGINALES 0.50 mm:**

ITEM	MEDIDA	TOLERANCIA (+/-)
Peso Pistón	242 g / 250 g	5 g
Peso Pasador	66 g	2 g
Peso Seguro	1 g	-
Peso Conjunto	310 g / 318 g	5 g
Cubicación Cabeza Pistón	9 cc	-
Altura de la Falda Pistón	55.75 mm	0.1 mm
Distancia Pasador a Superficie	19.98 mm	0.02 mm
Distancia de la Cabeza al Tope del Primer Anillo	6.46 mm	0.02 mm
Diámetro del Pistón a media falda	76.44 mm	0.3 mm
Cantidad de Anillos	3 anillos	-
Espesor de Anillos	1er Anillo: 1.5 mm	-
	2do Anillo: 1.5 mm	
	3er Anillo: 2.8 mm	
Diámetro Externo Pasador	18.98 mm	0.02 mm
Diámetro Interior Principal Pasador	12.50 mm	-
Diámetro Interior Secundario Pasador	11.55 mm	-
Largo Pasador	51.84 mm	0.05 mm



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**



**FADECH**  
MEMBER OF 

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

▪ **Datos técnicos PISTONES ALTERNATIVOS MARCA TOTO 0.50 mm:**

ITEM	MEDIDA	TOLERANCIA (+/-)
Peso Pistón	251 g	5 g
Peso Pasador	69 g	2 g
Peso Seguro	1 g	-
Peso Conjunto	322 g	5 g
Cubicación Cabeza Pistón	9 cc	-
Altura de la Falda Pistón	53.75 mm	0.1 mm
Distancia Pasador a Superficie	19.96 mm	0.02 mm
Distancia de la Cabeza al Tope del Primer Anillo	6.42 mm	0.02 mm
Diámetro del Pistón a media falda	76.44 mm	0.3 mm
Cantidad de Anillos	3 anillos	-
Espesor de Anillos	1er Anillo: 1.5 mm	-
	2do Anillo: 1.5 mm	
	3er Anillo: 2.8 mm	
Diámetro Externo Pasador	18.98 mm	0.02 mm
Diámetro Interior Principal Pasador	12.02 mm	-
Diámetro Interior Secundario Pasador	10.45 mm	-
Largo Pasador	51.86 mm	0.05 mm



**INC.3:** Los pistones podrán ser rebajados en su falda con el fin de darle el ajuste adecuado teniendo en cuenta no respetar el peso mínimo establecido.



**INC.4:** Se permitirá el uso de pistones originales que cubican 7 cc en su cabeza. El uso de estos pistones deberá ser notificado a la organización mediante correo electrónico, por lo tanto, si en el destape un piloto posee este tipo de pistones y no efectuó la notificación correspondiente será sancionado como una falta al reglamento técnico.

### 6.5. ANILLOS

**INC.1:** Los anillos deben ser los correspondientes a los pistones utilizados. Se permite modificar la primera ranura del pistón original o biselar el interior del anillo.

### 6.6. BIELAS

**INC.1:** Deben usarse bielas originales, Si existe una biela que tenga mayor peso del permitido, se permite rebajar hasta quedar dentro de las tolerancias exigidas por el reglamento.

**INC.2:** Las características de las bielas son las siguientes:

▪ **Datos técnicos de las bielas del motor:**

ITEM	MEDIDA	TOLERANCIA (+/-)
Peso Biela	470 g	10 g
Largo Biela	109.39 mm	0.02 mm
Diámetro Muñón Biela	43 mm	0.02 mm
Diámetro Pasador Biela	19 mm	0.02 mm
Ancho Biela entre Planos	21.80 mm	0.02 mm



### 6.7. CIGÜEÑAL

**INC.1:** Sólo se permite el uso de cigüeñal original de **88 mm** de volteo con tolerancia **+/- 0.05 mm**. (El volteo del cigüeñal deberá ser medido con la culata desmontada, utilizando el profundímetro del pie de metro digital para medir entre el borde del block y el pistón en P.M.I además se debe tomar una segunda medida de la misma forma, pero con el pistón en P.M.S Donde ambas medidas se restarán para obtener el volteo exacto del cigüeñal)

**INC.2:** Solo está permitido rebajar el peso del cigüeñal mediante el rectificado de los puños para aumentar medidas. En ningún caso se permite rebajar otra parte de este componente.

**INC.3:** El peso permitido del cigüeñal será el siguiente:

MEDIDA DEL CIGUEÑAL	PESO (kg)	TOLERANCIA +/- (g)
Estándar	12.440	100



### 6.8. DAMPER

**INC.1:** La polea del dämpner se permite en cualquiera de sus dos versiones para el motor GA16DE.

**INC.2:** No se permite utilizar un dämpner modificado o fabricado que sea de menor tamaño.

### 6.9. VOLANTE DE INERCIA DE MOTOR

**INC.1:** El volante deberá ser el original NISSAN V16 provisto por el fabricante, su peso es de **7.630 kg +/- 70 g**.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

### 6.10. DISTRIBUCIÓN

**INC.1:** Solo se permite la utilización de conjunto de piñones y cadena NISSAN modelo GA16DE con y sin controlador de avance.

**INC.2:** El calado de la distribución debe ser el original con un número de **16 – 16 – 22 eslabones en la cadena superior y en la cadena inferior con un número de 40 – 40 eslabones, con respecto a las marcas originales** dispuestas en los respectivos piñones de distribución.

**INC.3:** Los patines y guías deben ser originales o alternativos de la marca sin modificar.

**INC.4:** No se permite modificar la chaveta del LEVA DE ADMISION Y ESCAPE o su posición, ni tampoco modificar la ranura del piñón. No deberá existir juego lateral entre la chaveta y el piñón, tómesese como referencia la siguiente imagen:



**FADECH**  
MEMBER OF RSE

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

**INC.5:** No se permite modificar la chaveta del CIGUEÑAL o su posición, ni tampoco modificar la ranura del piñón. No deberá existir juego lateral entre la chaveta y el piñón, tómesese como referencia la siguiente imagen:



**INC.6:** Se debe reemplazar el piñón variador del leva de admisión, por un piñón fijo sin regulación, además se debe rectificar la cara solo del leva de admisión para efecto de instalación y correcta posición del piñón fijo y cadena. Los piñones de admisión y escape del leva serán provistos por la organización y llevarán un número de serie.

**INC.7:** Adicional a esto se confeccionará un perno con guía para la adaptación del piñón fijo en el leva de admisión, el cual será provisto de igual manera por la organización.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

### **6.11. EJE DE LEVAS**

**INC.1:** Se permite solo el uso de leva de admisión y de escape correspondiente al motor GA16DNE.

**INC.2:** El eje de levas será el original, la alzada máxima de la leva será de **8.5 mm** con una tolerancia **+/- 0.10 mm**, medida entre centros del eje de leva con un comparador de carátula sobre el camon. Tómese como referencia la siguiente imagen:

*\*Información extraída del Manual de Servicio Original NISSAN\**

## **7. SISTEMA DE LUBRICACIÓN**

### **7.1. BOMBA Y FILTRO DE ACEITE**

**INC.1:** Se debe utilizar únicamente la bomba de aceite original o alternativa del modelo.

**INC.2:** Se permite suplementar el resorte de la válvula reguladora de presión.

**INC.3:** El líquido lubricante es libre.

**INC.4:** No se permite la instalación de un radiador de aceite.

**INC.5:** Se permite tapar el conducto de aceite que va con dirección al variador.

### **7.2. CARTER**

**INC.1:** Debe ser el original del modelo.

**INC.2:** Se permite la incorporación de rompe olas en el interior de este.

### **7.3. VAPORES**

**INC.1:** Se permite instalar un recuperador de vapores de aceite

**INC.2:** Este deberá estar correctamente fijado y deberá estar conectado mediante mangueras o flexibles al respiradero del motor.



**FADECH**  
MEMBER OF RIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

## 8. CULATA

### 8.1. CULATA MOTOR

**INC.1:** Deberá emplearse la culata original o alternativa del vehículo NISSAN motor código GA16DNE.

**INC.2:** Solo se puede agregar material con fines de reparación, estando permitida como máximo una (1) soldadura, solo en la cámara de combustión.

**INC.3:** Los asientos de válvulas deben ser los originales y únicos de la culata. Se pueden rectificar después de los  $45^\circ$ , aumentando su diámetro y sin tocar el aluminio, manteniendo los ángulos originales de  $60^\circ$  y  $45^\circ$ .

**INC.4:** Las guías de válvulas son libres en su largo y material.

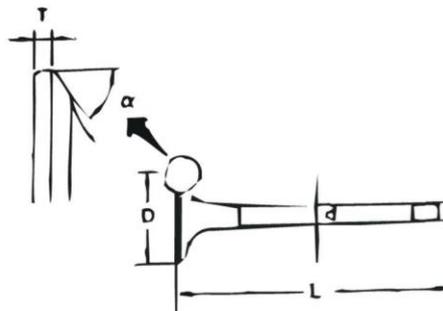
**INC.5:** Se permite rebajar la culata máximo **1 mm**, manteniendo la altura entre caras por medio del agregado de espesor a la empaquetadura de culata, es decir **altura mínima de culata más empaquetadura 118.5 mm**

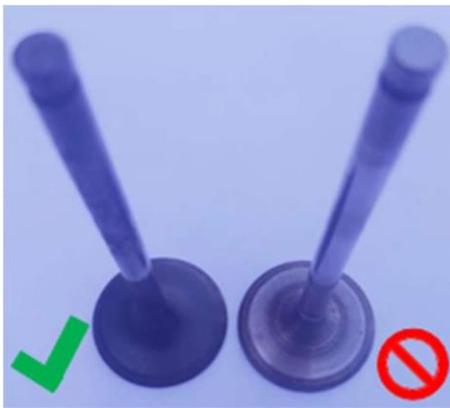
**INC.6:** La empaquetadura (culata-block) es libre en su tipo, material y espesor, siendo su uso obligatorio.

### 8.2. VÁLVULAS

**INC.1:** Las válvulas deberán ser original o alternativa para el modelo sin tocar tómesese como referencia las siguientes imágenes:

- **Imagen referencial (VALVULAS ORIGINALES)**





**FADECH**  
MEMBER OF IFB

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

▪ **Imagen referencial (VALVULAS ALTERNATIVAS)**



**INC.2:** No se permiten válvulas de competición.

**INC.3:** Las especificaciones técnicas de las válvulas son las siguientes:

ITEM	MEDIDA	TOLERANCIA (+/-)
Diámetro de la cabeza V.ADMISION	30 mm	0.02 mm
Diámetro de la cabeza V.ESCAPE	24 mm	0.02 mm
Largo V.ADMISIÓN	92 mm	0.5 mm
Largo V.ESCAPE	92.37	0.5 mm
Largo Vástago V.ADMISION	5.45 mm	0.02 mm
Largo Vástago V.ESCAPE	5.445 mm	0.02 mm
Grados de la Superficie	45° 15'	-
Margen de la Válvula	0.9 mm	-
Grosor Vástago V.ADMISION	5.56 mm	0.02 mm
Grosor Vástago V.ESCAPE	5.56 mm	0.02 mm

**INC.4:** Los platinillos de válvula deben ser originales.

**INC.5:** Los seguros de válvula deben ser originales.

**INC.6:** La Tulipa de las válvulas deberá siempre ser de mayor diámetro que el vástago de esta misma.



### 8.3. RESORTES DE VÁLVULA

**INC.1:** Los resortes de válvulas deberán ser originales con un diámetro de espira de **3 mm** +/- **0.20 mm** de tolerancia con una golilla original de **1 mm** como medida.

### 8.4. RELACION DE COMPRESIÓN

**INC.1:** La relación de compresión como máximo debe ser **10:1** (la relación de compresión deberá ser medida utilizando una bureta, líquido de frenos y placa acrílica para determinar los volúmenes y para determinar los espesores se medirá con un pie de metro digital) Para realizar la cubicación de los volúmenes se debe untar grasa como sellado de la placa acrílica.

**INC.2:** La fórmula para determinar la relación de compresión será la siguiente:

$$\frac{Vc + Vcil}{Vc}$$

**Vc:** Volumen de la Cámara  
**Vcil:** Volumen del Cilindro

**INC.3:** El volumen de la cámara comprende la siguiente formula:

$$Vcu + Vemp + Vcp$$

**Vcu:** Volumen cámara culata  
**Vemp:** Volumen empaquetadura  
**Vcp:** Volumen cabeza pistón

## 9. SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE

### 9.1. MULTIPLE DE ADMISIÓN

**INC.1:** Deberá ser original de dos (2) piezas, sin preparación alguna.

**INC.2:** Se permite desconectar el PCV (respiradero motor).

### 9.2. MÚLTIPLE Y TUBO DE ESCAPE

**INC.1:** Múltiple debe ser original

**INC.2:** El tubo luego del múltiple es libre.

**INC.3:** Resonador libre, siempre y cuando se respeten los decibeles máximos permitidos (**110 db**).

### 9.3. CUERPO DE MARIPOSA E INYECCION

**INC.1:** Cuerpo de mariposa debe ser original de libre preparación.

**INC.2:** Diámetro de boca de admisión, medido a la altura de la mariposa **51 mm** máximo.

**INC.3:** El vehículo debe trabajar con su sistema de inyección original del modelo

**INC.4:** Se permite regulador de presión de combustible externo y eliminar el original.

**INC.5:** Se permite retirar el filtro de aire y colocar una toma dinámica ("Velocity") que ocupe el lugar del foco delantero izquierdo del auto o se permite la modificación del foco para que cumpla la función

**INC.6:** Todo el aire aspirado por el motor debe pasar a través de la mariposa.

**INC.7:** Se permite regular la posición del TPS dentro de la corredera original.

**INC.8:** El flujómetro deberá estar montado por medio de una manguera o tubo a una distancia libre.



## **10. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**

### **10.1. RADIADOR**

**INC.1:** El radiador es de modelo, marca y material libre.

**INC.2:** Debe estar ubicado en la parte frontal del auto.

**INC.3:** Se autoriza el uso de electro ventilador comandado por un switch de accionamiento manual o un bulbo conectado al sistema de refrigeración.

**INC.4:** Se permite el retiro del radiador calefacción y sus respectivas cañerías.

### **10.2. BOMBA DE AGUA**

**INC.1:** Debe ser original o alternativa de la marca.

**INC.2:** La polea de la bomba de agua, se permite cualquiera de sus dos versiones para el motor **GA16DE**.

**INC.3:** Se prohíbe el uso de bomba de agua eléctrica.

## **11. SISTEMA DE ENCENDIDO**

### **11.1. BOBINA**

**INC.1 :** La bobina deberá ser la original o alternativa del modelo, interna en el distribuidor, quedan prohibidas las bobinas de competición.

### **11.2. CABLES**

**INC.1:** Los cables de bujías son libres.

### **11.3. BUJIAS**

**INC.1:** Las bujías pueden ser de tipo punta convencional o iridium.

### **11.4. DISTRIBUIDOR**

**INC.1:** Deberá ser original o alternativo del motor **GA16DE**.

**INC.2:** Queda prohibido cualquier tipo de modificación al distribuidor en su totalidad de sus partes internas y externas.

## **12. SISTEMA ELÉCTRO**

### **12.1. CIRCUITO ELÉCTRICO**

**INC.1:** El sistema de cableado de la instalación eléctrica debe ser de cables en buen estado, y deben estar canalizados dentro de una protección plástica (espagueti).

**INC.2:** Todos los vehículos deben incorporar un (1) dispositivo exterior, debidamente señalado, que corte la corriente y de fácil acceso, este cortacorriente debe ser de accionamiento eléctrico y debe estar señalado según lo indicado en el reglamento de seguridad al igual que en el puesto de conducción del habitáculo y al alcance del piloto.

**INC.3:** Debe tener a la vista el sistema el ramal del computador (chorizo de cables a la vista) y en buen estado

**INC.4:** Se permite la desconexión de los siguientes sensores:

- **Válvula IAC.**
- **Termo válvula IAC.**
- **Válvula EGR.**
- **Electroválvula del Variador de la Leva de Admisión.**
- **Solenoide del Aire Acondicionado.**



## **12.2. BATERÍA**

**INC.1:** La batería debe estar sólida pero acolchadamente sujeta a la carrocería mediante un perfil o marco con dos (2) o más tensores apertados, con sus correspondientes tuercas o mariposas.

**INC.2:** La batería puede posicionarse en el compartimiento delantero original, o en el habitáculo.

**INC.3:** La batería deberá tener sus bornes protegidos, para evitar cortocircuitos y chispas en caso de contactos con partes metálicas.

**INC.4:** Deberá también poseer tapones roscados de respiración en sus vasos que no permitan un notable derrame de ácido durante un eventual vuelco del automóvil.

## **12.3. ARRANQUE**

**INC.1:** El motor del automóvil deberá contar obligatoriamente, con un dispositivo automático de puesta en marcha original o alternativa de funcionamiento eficaz, accionado por el piloto desde su puesto en el habitáculo, dotado de su correspondiente batería.

## **12.4. ALTERNADOR**

**INC.1:** El alternador debe estar instalado mecánicamente pero eléctricamente.

**INC.2:** La polea del alternador debe ser la original, no se permite reemplazar esta por otra de distinto diámetro.

## **13. SISTEMA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE**

**INC.1:** El diámetro de la boca de admisión, medido a la altura del eje de la mariposa debe ser 50mm como máximo, con una tolerancia de 0,1 mm

**INC.2:** El automóvil debe funcionar con su sistema de inyección completo, no se permite regulador de presión de combustible externo.

**INC.3:** Solo se permite uso de estanque de combustible original.

**INC.4:** El sistema de inyección debe ser el original (ECU, cableado, sensores y actuadores).

**INC.5:** Todas las ECUS (Unidad de control de motor) serán marcadas con el nombre del piloto y número de auto correspondiente a la temporada 2023.

**INC.6:** La AAA sorteará cuando estime necesario a través de su revisor técnico designado para la fecha o las veces que estime conveniente las ECU de todos los pilotos participantes, para que estas puedan ser montadas en cualquier vehículo inscrito en la respectiva competencia.

**INC.7:** El sorteo se realizará antes de la sesión de clasificación y se hará efectivo hasta finalizada la fecha (luego de realizado el destape debe ser devuelta al revisor técnico quien la devolverá a su dueño).

**INC.8:** no se permite intervenir el retorno de la bomba de combustible.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

### **13.1 CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE**

**INC.1:** Todos los conductos de combustible deberán ser algo flexibles, de cañería de cobre o sistema original del tipo confeccionado con goma sintética (NEOPRENE) reforzada con tela (tipo flexible). Se prohíbe el uso de conductos de plástico.

**INC.2:** Los eventuales goteos de dichos extremos no deberán caer sobre conexiones eléctricas, ni sobre tubos de gases de escape, u otras partes calientes.

**INC.3:** Los extremos de los conductos de combustible, deberán ser niples o abrazaderas con tornillo.

### **13.2 COMBUSTIBLE no**

**INC.1:** Sólo se permite el uso de Gasolina 97 octanos de distribuidores locales de uso publico.

**INC.2:** No se permitirá agregar ningún tipo de líquido aumentador de octanaje a la gasolina, ya sea en un bidón de almacenamiento o directo al tanque de combustible.

## **14. EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD**

### **14.1. EXTINTOR**

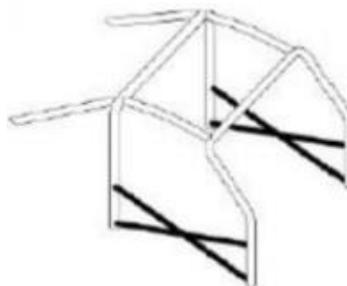
**INC.1:** Es obligatorio el uso del extintor de incendio; donde en caso de estar este deberá ubicarse en un lugar de fácil acceso para el piloto.

**INC.2:** En caso de tener el extintor incorporado en el vehículo, la correcta sujeción y el estado de este será objeto control en la revisión de seguridad.

### **14.2. JAULA DE SEGURIDAD ANTIVUELCO**

Todos los vehículos deben estar provistos de una jaula de seguridad según lo indicado en el Appendix J del CDI-FIA, debiendo estar construida respetando los elementos tubulares en cantidad, ubicación, diámetro y espesor de tubo que se recomiendan.

**INC.1:** La jaula antivuelco deberá contar como mínimo con seis (6) puntos de anclaje fijos a la carrocería, y dos (2) protecciones laterales en las puertas. Tómese como referencia la siguiente imagen:



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

**INC.2:** La jaula antivuelco es de libre diseño, cumpliendo su objetivo básico de evitar la deformación de la carrocería en caso de accidente o vuelco.

**INC.3:** Solo se permitirá la construcción de jaulas de seguridad en fierro redondo, el diámetro mínimo de los tubos para la estructura principal de la jaula como mínimo será de **1 1/2** pulgadas x **2 mm**.

**INC.4:** Se permite reforzar la jaula con tubos secundarios de menor diámetro o lamina de acero.

**INC.5:** La jaula de seguridad debe limitarse al espacio del habitáculo del piloto se permite alargar la jaula hasta las torres delanteras de suspensión y los apoyos del paquete de resorte trasero o torre de suspensión.

#### **14.3. BUTACA**

**INC.1:** La butaca debe ser de una pieza, ya sea de fibra de vidrio, plástico o aluminio. Debe poseer soportes laterales, y soporte para la cabeza.

**INC.2:** Debe estar firme y sólidamente fijada al piso del automóvil mediante pernos (**8mm**. Mínimo) con planchas de refuerzo de **10x10 cm** conforme al artículo del Código Deportivo Internacional.

#### **14.4. CINTURONES DE SEGURIDAD**

**INC.1:** Serán de uso obligatorio en pruebas y competencias, debiendo ser del tipo arnés, mínimo de cuatro (4) puntas, con cierre de apertura rápida.

- **Todos los cinturones que sean con gancho rápidos y/o para Hans deben estar bajo la norma FIA o SFI.**

**INC.2:** Los puntos de anclaje mínimo requeridos son cuatro (4) deberán estar firme y sólidamente fijados a la jaula antivuelco o a la carrocería del automóvil mediante pernos (**10mm**. Mínimo) con planchas de refuerzo de **10x10cm**, de acuerdo al artículo del CDI.

**INC.3:** El ancho mínimo para los cinturones será de **5 cm** en buen estado sin poseer deshilachados en sus telas.

#### **14.5. RED DE SEGURIDAD**

**INC.1:** Es opcional a consideración de cada piloto, la colocación de una red lateral como medida de seguridad adicional.

#### **14.6. ESPEJO RETROVISOR**

**INC.1:** El uso de un espejo retrovisor interior y dos laterales exteriores es obligatorio.

**INC.2:** Se permite el uso de un espejo interior panorámico.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

## **15. NEUMÁTICOS Y LLANTAS**

### **15.1. NEUMÁTICOS**

**INC.1:** Los neumáticos permitidos deben ser de uso genérico.

**INC.2:** El tipo de neumático no deben ser de rally.

**INC.3:** Está prohibido utilizar neumáticos con las telas a la vista.

### **15.2. LLANTAS**

**INC.1:** Las llantas deben ser de aro 14" de diámetro, libres en modelo, marca y ancho máximo de 8" pulgadas.

**INC.2:** Se permite reemplazar los pernos originales de fijación de las llantas por prisioneros y tuercas.

### **15.3. TROCHA**

**INC.1:** La trocha tanto delantera como trasera deberá ser la original del vehículo (extraída de la ficha técnica) con una tolerancia de **+/- 114 mm**

**Referencia Trocha Original Nissan V16: 1430 mm**

**INC.2:** La trocha se medirá mediante marcas en el piso tomando de referencia el paralelo del talón interno de un neumático con el paralelo externo del neumático opuesto.

### **15.4. DISTANCIA ENTRE EJES**

**INC.1:** La distancia entre ejes deberá ser la original del vehículo (extraído de la ficha técnica) con una tolerancia de **+/- 25.4 mm**

**Referencia Distancia Entre Ejes Nissan V16: 2430 mm**

**INC.2:** La distancia entre ejes se medirá utilizando un flexómetro para medir el centro de la rueda delantera al centro de la rueda trasera.



**FADECH**  
MEMBER OF R&A

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

## **16. INYECCION ELECTRONICA**

### **16.1. SISTEMA**

**INC.1:** Uso del sistema de inyección electrónica que provee al modelo de motor NISSAN GA16DE única y exclusivamente para la alimentación y control de combustible.

### **16.2. CABLEADO**

**INC.1:** Para el cableado deberá ser utilizado el ramal corto que va desde la ECU hasta cada sensor y actuador del motor, este podrá ser comprado nuevo o usado, pero queda claramente establecido que no se podrá intervenir más que los puntos autorizados por este reglamento para la alimentación de corriente a la unidad de control, obtención la señal de RPM, alargue de cable para el flujómetro y conector de diagnóstico.

**INC.2:** En caso de reparar el cableado se deberá informar al comisario técnico para que este evalúe si la intervención está dentro del formato estándar del ramal.

### **16.3. CONECTOR DE DIAGNOSTICO**

**INC.1:** Todos los vehículos de la categoría deberán obligatoriamente tener instalado el conector de diagnóstico (para la obtención de datos con scanner) en caso de no tenerlo instalado el vehículo no podrá competir.

### **16.4. SENSOR DE OXIGENO**

**INC.1:** El sensor deberá ser original o alternativo de un (1) solo cable para el modelo.

**INC.2:** Este sensor deberá estar operativo. Para revisar su funcionamiento podrá ser medido con un voltímetro o con un scanner.

**INC.3:** La señal del sensor deberá ser oscilante entre 0 – 1 Volt. En caso de que la señal se encuentre fija o este fuera de los valores mencionados el sensor estará defectuoso, desconectado o intervenido lo que se tomara como una falta al reglamento.

### **16.5. UNIDAD DE CONTROL**

**INC.1:** Se permite el uso solo del ECU **etiqueta roja** serie **5ZE1EY**, estas además de ser idénticas en todos los autos, estas serán sorteadas el día de la carrera.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

## **17. SORTEO DE COMPUTADORES NISSAN V16**

### **17.1. SORTEO**

**INC.1:** Será realizado el día de la carrera (el horario del sorteo será estipulado en la cronología), los pilotos se deberán presentar con el auto andando en la comisión de destape para verificar el correcto funcionamiento de la ECU que presenta.

**INC.2:** Si un piloto llega fuera del horario del sorteo, este podrá participar en la fecha con las siguientes condiciones:

- Debe intercambiar computador del auto con otro piloto (computador ya sorteado).
- No tendrá derecho a clasificar y largará en la última posición de la grilla en ambas carreras.
- Largará en la fecha siguiente desde calle de pits (Solo si fuera en la última fecha del campeonato, penalizará con 5 posiciones de la fecha al final del día).

### **17.2. COMPUTADORES**

**INC.1:** El computador se deberá presentar al sorteo tal como va instalado en el vehículo (es decir instalado en el soporte de anclaje del mismo)

**INC.2:** Quien presente el computador sin soporte de anclaje será sancionado.

**INC.3:** Una vez sorteados y destinados los computadores se deberán instalar dentro de la zona de destape, por lo que, se verificará el correcto funcionamiento de este en el vehículo asignado luego de ser verificado el computador será sellado por la comisión técnica.

**INC.4:** En caso de que se presente un computador defectuoso, será responsabilidad del dueño de este presentar otro en buen estado, en caso contrario no podrá participar.

**INC.5:** El sello y la ECU deberán estar intactos al momento de la revisión final y este será devuelto a su propietario por la comisión de destape.

**INC.6:** En caso de no cumplir con la devolución del computador, el piloto responsable perderá los puntos y trofeo de la fecha, además de una multa de \$ 190.000 CLP.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

## **18. SORTEO DE FLUJOMETRO**

### **18.1. SORTEO**

**INC.1:** Sera desarrollado al mismo tiempo que el sorteo de computadores.

**INC.2:** Por lo tanto, el piloto deberá entregar a la comisión técnica al momento de los sorteos tanto el computador como el flujómetro del vehículo.

### **18.2. FLUJOMETROS**

**INC.1:** El flujómetro autorizado para la categoría es el de tipo plástico de **etiqueta roja número de serie: 22680 1M200 JA36 606**. El cual deberá tener su sello de silicona completamente integro tal como viene de fábrica. Tómese como referencia las siguientes imágenes:



**INC.2:** Los flujómetros al igual que los computadores deben estar claramente identificados con el nombre o número del piloto.

**INC.3:** Una vez sorteados y destinados los flujómetros se deberán instalar dentro de la zona de destape, por lo que, se verificará el correcto funcionamiento de este en el vehículo asignado luego de ser verificado el flujómetro será sellado por la comisión técnica.

**INC.4:** En caso de que se presente un flujómetro defectuoso, será responsabilidad del dueño de este presentar otro en buen estado, en caso contrario no podrá participar.

**INC.5:** El sello y el flujómetro deberán estar intactos al momento de la revisión final, este será devuelto a su propietario por la comisión de destape.

**INC.6:** En caso de no cumplir con la devolución del flujómetro, el piloto responsable perderá los puntos y trofeo de la fecha, además de una multa de **\$ 190.000 CLP**.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**

**FECHA: 14 JULIO 2025**

## SEGURIDAD

- CASCO PROTECTOR:
  - En todo momento que el piloto se encuentre en pista a bordo de su vehículo de competición, deberá utilizar un casco homologado bajo norma FIA.
- CAPUCHA IGNIFUGA
  - Deberá ser homologada bajo norma FM 8856-2000.
- GUANTES:
  - Deberán ser homologados bajo norma F14 8856-2000.
- BOTAS:
  - Deberán ser homologadas bajo norma FIA 8856-2000.
- OVERALL:
  - Deberá ser homologado bajo norma FIA 8856-2000.
- BAJO ROPA:
  - Deberá ser homologado bajo norma FIA14 8856-2000.
- HANS:
  - Es de uso opcional el HANS homologado FIA.
- RED DE VENTANILLA DE PUERTA:
  - Se recomienda la utilización de una red de protección en la ventanilla del lado del piloto, que deberá estar colocada sobre la estructura de seguridad.
- COLUMNA DE DIRECCION:
  - Libre con la única condición de ser colapsable ante un impacto frontal.



**FADECH**  
MEMBER OF FIA

**COMISARIO TÉCNICO**



**FECHA: 14 JULIO 2025**