



# REGLAMENTO TÉCNICO 2025

## CATEGORIA SUPER TURISMO 1600 **SPORT**

### Índice

ACERCA DEL REGLAMENTO TÉCNICO .....	2
COMUNICACIONES OFICIALES .....	2
ARTÍCULO 1: VIGENCIA.....	2
ARTÍCULO 2: AUTOMOVILES PERMITIDOS .....	2
ARTÍCULO 3: PESO MINIMO .....	3
ARTÍCULO 4: CARROCERIA Y CHASIS .....	3
ARTÍCULO 5: EXTERIOR DE CARROCERIA .....	3
ARTÍCULO 6: INTERIOR DE CARROCERIA .....	4
ARTÍCULO 7: PANEL DE INSTRUMENTOS Y COMANDOS ELECTRICOS .....	5
ARTÍCULO 8: SISTEMAS DE SUSPENSION.....	5
ARTÍCULO 9: LLANTAS .....	6
ARTÍCULO 10: NEUMATICOS.....	7
ARTÍCULO 11: CONJUNTO DE PLANTA MOTRIZ.....	7
ARTÍCULO 12: CILINDRADA .....	7
ARTÍCULO 13: PISTONES, BIELAS Y CIGUEÑAL.....	7
ARTÍCULO 14: CAJA DE VELOCIDADES .....	8
ARTÍCULO 15: SISTEMA DE EMBRAGUE .....	8
ARTÍCULO 16: RADIADOR DE ACEITE.....	8
ARTÍCULO 17: CARTER .....	9
ARTÍCULO 18: COMPONENTES DE LA CULATA .....	9
ARTÍCULO 19: RESORTES DE VALVULAS.....	9
ARTÍCULO 20: RELACION DE COMPRESION .....	9
ARTÍCULO 21: MULTIPLE DE ADMISION.....	9
ARTÍCULO 22: SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA .....	10
ARTÍCULO 23: SISTEMA DE ESCAPE .....	10
ARTÍCULO 24: RADIADOR.....	10
ARTÍCULO 25: CALIPER.....	10
ARTÍCULO 26: DISCOS DE FRENO .....	10
ARTÍCULO 27: BOMBA DE FRENO.....	11
ARTÍCULO 28: CIRCUITO ELECTRICO .....	11
ARTÍCULO 29: BATERIA.....	11
ARTÍCULO 30: ALTERNADOR.....	12
ARTÍCULO 31: BOMBA Y ENCENDIDO .....	12
ARTÍCULO 32: DEPOSITO DE COMBUSTIBLE.....	12
ARTÍCULO 33: BOMBA DE COMBUSTIBLE .....	12
ARTÍCULO 34: CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE.....	12
ARTÍCULO 35: COMBUSTIBLE .....	12
ARTÍCULO 36: SEGURIDAD .....	13



## ACERCA DEL REGLAMENTO TÉCNICO

La interpretación de este Reglamento Técnico es absolutamente restrictiva, por lo que solamente se permite lo que esta explícitamente autorizado. Si alguna parte del reglamento admitiese una segunda interpretación se deberá efectuar la consulta por escrito a la Directiva del C-PAC, a fin de clarificar la postura oficial, que a todo evento será considerada la correcta.

Los Pilotos, Preparadores y dueños de vehículos, al estar participando de la ST1600 SPORT, aceptan este reglamento, sometiéndose a las disposiciones y decisiones de Comisarios para efectos de hacerlo cumplir, no obstante la decisión final la tiene el Tribunal de Apelaciones Nacional.

## COMUNICACIONES OFICIALES

Toda solicitud, aclaración o consulta deberá ser hecha por escrito, exclusivamente vía e-mail a la dirección [clubdepilotosconcepcion@gmail.com](mailto:clubdepilotosconcepcion@gmail.com). Cualquier comunicación que sea efectuada por otros medios no será considerada ni analizada en forma oficial.

---

### CAPITULO 1 – INFORMACION GENERAL

---

#### ARTÍCULO 1: VIGENCIA

Vigencia desde el 1 de enero 2025 hasta el 31 de diciembre 2025.

#### ARTÍCULO 2: AUTOMOVILES PERMITIDOS

**INC. 1:** Se permite la participación de autos con carrocerías Sedan, Hatchback y Coupé, solo tracción delantera.

**INC. 2:** Se prohíbe cualquier sistema de distribución variable que varíe alzada o permanencia, de contar con estos sistemas de distribución vvti, deben estar trabados, o deshabilitados.

También quedan prohibidos el funcionamiento de sistema VTEC (Honda).

**INC. 3:** Se prohíbe los siguientes sistemas: Sobre alimentación, control de tracción y/o estabilidad, diferencial autoblocante, ABS, sistema de transmisión secuencial y tracción integral.



**INC. 4:** Se permite solo la participación de modelos de serie para venta al público con una cilindrada hasta 1650cc.

### **ARTÍCULO 3: PESO MINIMO**

**INC. 1:** El peso mínimo para motores de 1.501cc a 1.650cc es de 980 kilos con piloto, y para los motores declarados 1.500cc es de 950kgs, con piloto.

**INC. 2:** El peso mínimo del vehículo con piloto puede ser verificado en clasificación, pre final y final.

**INC. 3:** Grilla invertida para los 6 primeros lugares de la primera manga. Es decir, quien haya salido 6to en la primera manga, larga primero en la 2nda manga, y así sucesivamente. (el primero de la 1era manga larga 6to en la 2nda manga.)

---

## **CAPITULO 2 – CARACTERISTICAS GENERALES DEL AUTOMOVIL**

---

### **ARTÍCULO 4: CARROCERIA Y CHASIS**

**INC. 1:** La distancia entre ejes y la trocha del vehículo puede tener una diferencia de +/-30mm con respecto a la original. La trocha en caso de ser medida será entre las masas del vehículo.

**INC. 2:** Se permite reforzar la carrocería mediante el adosado de planchas de acero soldadas a la jaula de seguridad.

**INC. 3:** Los vehículos que sobrepasen el peso mínimo podrán poner piezas de carrocería de fibra de vidrio (respetando la forma original). La puerta del piloto debe ser la original.

**INC. 4:** El vehículo debe contar de forma obligatoria una toma de tiro por la parte delantera y otra por la parte trasera indicados con un adhesivo, pintura u otro.

### **ARTÍCULO 5: EXTERIOR DE CARROCERIA**

**INC. 1:** Obligatoriamente las dos puertas delanteras del vehículo se deben poder abrir y cerrar para dar acceso libre al interior (puertas traseras pueden ser selladas o soldadas)

**INC. 2:** Focos delanteros y luces pueden ser originales, también pueden reemplazarse por tapas plásticas o fibra de vidrio manteniendo su forma original, las luces traseras de posición y freno deben estar habilitadas. Para días de lluvia debe estar operativa luz antiniebla color roja o ambar.



**INC. 3:** Todos los vidrios laterales, como también la luneta, pueden ser reemplazados por policarbonato. La instalación y terminación debe ser la del vidrio original (se permite apernarlos por su contorno).

**INC. 4:** Se debe mantener, pero se puede cambiar el sistema de limpiaparabrisas, su uso es obligatorio para las carreras con pista húmeda, mínimo 1 brazo plumilla.

**INC. 5:** El capo del auto debe contar como mínimo con 2 seguros exteriores metálicos o de goma, para prevenir su apertura en marcha, portalones traseros con seguros especiales o chapa original.

**INC. 6:** No se permite perforar ni modificar la forma original del capó ni levantar su parte posterior.

**INC. 7:** El uso de dos (2) espejos retrovisores laterales exteriores y uno en el interior es obligatorio. (Se sugiere espejo interior curvo o panorámico).

**INC. 8:** Se permite modificar mascara o parachoques delantero con fines de refrigeración del motor, Adicionalmente también se permite perforar con el objetivo de ingreso de aire a la admisión. (Área máxima: rectángulo de 10cm x 30 cm)

**INC. 9:** De existir alerones, traseros o delanteros, estos deben ser fijos, prohibiéndose cualquier accionamiento electrónico (estos no deben sobresalir del ancho de la carrocería original).

## ARTÍCULO 6: INTERIOR DE CARROCERIA

**INC. 1:** Se permite cortar y/o perforar la carrocería interior con fines únicamente de alivianar peso, excluyéndose el reemplazo del piso y apoyos estructurales originales del modelo.

**INC. 2:** Se deben retirar todos los revestimientos interiores de puertas laterales, piso y techo, como alfombras y material antiruido que sean potencialmente inflamables.

**INC. 3:** Se permite retirar los mecanismos de alza vidrios e implementar tomas de aire en los policarbonatos.

**INC. 4:** Es opcional cubrir con lámina de aluminio u otro material el interior de las puertas.

**INC. 5:** El sistema de calefacción, la bocina, y todos sus comandos eléctricos originales se pueden eliminar.

**INC. 6:** Todos los asientos originales deben eliminarse. El uso de butaca homologada FIA, es obligatorio.



**INC. 7:** Con el fin de bajar y acercar el volante al piloto, la columna de dirección podrá modificarse con articulaciones de cruceta, además se permiten brazos de sujeción para la columna con terminales rotulados.

**INC. 8:** Se permite cambiar de lugar la palanca de cambios y reemplazar el mecanismo de varillas por piolas.

**INC. 9:** Se permite reemplazar el volante de dirección por uno de libre diseño e incorporar un sistema “saca volante”.

**INC. 10:** Se permite mantener o eliminar el sistema de freno de mano.

**INC. 11:** La butaca del piloto no puede sobrepasar el centro del auto.

## **ARTÍCULO 7: PANEL DE INSTRUMENTOS Y COMANDOS ELECTRICOS**

**INC. 1:** El panel instrumentos e interruptores es libre tanto en diseño como en tamaño, no debe permitir la existencia de aristas cortantes o bordes filosos. El tablero panel deberá estar localizado al alcance del piloto para un fácil accionamiento de los comandos eléctricos y llave corta corriente con los cinturones ajustados.

Es opcional mantener el diseño de un tablero original pudiendo ser de fabricación en fibra de vidrio con los cortes necesarios para pasar jaula y refuerzos. También es opcional tener un tablero (torpedo).

---

## ***CAPITULO 3 – SUSPENSIONES, LLANTAS Y NEUMATICOS***

---

### **ARTÍCULO 8: SISTEMAS DE SUSPENSION**

**INC. 1:** Solo se permite el sistema original de rótulas tanto en el extremo de dirección como a su vez la rótula inferior del porta masa de dirección.

**INC. 2:** Las bandejas deben ser las originales permitiendo reforzarlas, no modificando anclajes ni geometría. Se permite el reemplazo de Silen-Block por bujes de Technyl u otro material no ferroso.

**INC. 3:** Los amortiguadores serán libres en modelo y marca. Sin reservorio externo. Solo una vía de regulación. Se permite el sistema de corredera en el anclaje del amortiguador con el muñón.

**INC. 4:** Los espirales son libres en modelo, altura y dureza.



**INC. 5:** Se permiten los coilover regulables es decir se puede sacar el espiral del montaje original e instalarlo en el amortiguador.

**INC. 6:** Se permite modificar los anclajes originales de los amortiguadores. Entiéndase por esto cambiar los extremos “puntas” a “ojo” o viceversa, pero no variando su posición original en la carrocería.

**INC. 7:** Para las suspensiones tipo McPherson, será libre el tipo de elemento amortiguador (cartucho) a condición de respetar el Inciso 3.

**INC. 8:** Se permite poner correctores de camber y caster en las torres, para esto se permite cortar la parte superior de la torre y montar en la misma altura de la torre original una placa soldada para su instalación.

**INC. 9:** Se permite rotular o cambiar el material de la cazoleta.

**INC. 10:** El puente trasero debe ser el original en forma y funcionamiento. Se prohíbe reforzar o agregar material, solo se puede cambiar los bujes por Technyl.

**INC. 11:** Se permite modificar el sistema de suspensión trasero de las plataformas PSA a coilover.

**INC. 12:** Se debe mantener la distancia original entre centros de anclajes de las bandejas (Anclaje a la carrocería al anclaje a la maza), no se permite desplazar o cambiar el centro de ningún buje de anclaje.

**INC. 13:** Se permite rotular a la carrocería los tensores de suspensión delantera, el largo de los tensores debe ser el original.

**INC. 14:** Se permite a los autos con eje trasero: cortar, soldar, agregar placas y montar muñones OEM de otro modelo o marca para transformar el puente en uno con ejes muñones apernados que permitan hacer camber.

**INC. 15:** Se permite reemplazar por otras de diferente dureza o eliminar las barras estabilizadoras al tren trasero o delantero, manteniendo los anclajes originales.

## ARTÍCULO 9: LLANTAS

**INC. 1:** Las llantas reglamentadas son aro 15, con un máximo de 8 pulgadas de ancho, medido entre las pestañas interiores, libres en modelo y marca.

**INC. 2:** Se permite reemplazar los pernos originales de fijación de las llantas por prisioneros y tuercas.



**INC. 3:** Se permite la incorporación de discos espaciadores o desplazadores de llanta de hasta 25mm (1")

## ARTÍCULO 10: NEUMATICOS

**INC. 1:** Los neumáticos autorizados, para piso seco y mojado son los siguientes:

- VITOUR TEMPESTA ENZO TIME ATTACK TREADWEAR 100 (195/50r15)
- HANKOOK MODELO VENTUS Z232 (RS4) SEMI SLICK 195/50 R15V XL

---

## CAPITULO 4 – MOTOR Y TRANSMISION

---

## ARTÍCULO 11: CONJUNTO DE PLANTA MOTRIZ

**INC. 1:** Se permite el intercambio de motor dentro de los permitidos en el presente reglamento.

**INC. 2:** Se permite reemplazar los soportes de motor originales por nuevos soportes fijos de libre diseño y material, se debe mantener la posición y ubicación original del motor.

**INC. 3:** Los motores autorizados para swap son los siguientes:

- Toyota 1NZ / 3ZZ / 4AFE / 4AGE / 5EFE
- PSA TU5JP4 / J4 / JP4S
- Nissan GA16 / QG16 / HR16
- Volkswagen AP 1.6
- Fiat Tipo 1.6

## ARTÍCULO 12: CILINDRADA

**INC. 1:** La cilindrada máxima autorizada es 1650cc.

**INC. 2:** Se permite hasta +1mm de sobre medida del cilindro.

## ARTÍCULO 13: PISTONES, BIELAS Y CIGUEÑAL

**INC. 1:** No se permiten pistones forjados, sólo se permiten pistones que correspondan a la serie del motor y de venta masiva en el comercio establecido nacional. no se pueden alivianar ni mecanizar.



**INC. 2:** No se permite pulir las bielas.

**INC. 3:** No se permite sacar peso a las bielas.

**INC. 4:** Se permiten pernos y/o tuercas ARP en bielas y bancadas.

**INC. 5:** No se permite alivianar ni mecanizar los contrapesos del cigüeñal.

**INC. 6:** Se permite trabajar los conductos de lubricación del cigüeñal.

#### **ARTÍCULO 14: CAJA DE VELOCIDADES**

**INC. 1:** La caja de velocidades es de hasta 5 cambios hacia adelante.

**INC. 2:** Piñón y corona, debe ser helicoidal, se permite libre relación entre rangos 3.70 y 5.10

**INC. 3:** Sólo se permite el uso de caja de cambios correspondiente a la marca del motor (Ej: motor Peugeot debe ser caja de cambios correspondiente a un modelo de esta marca)

#### **ARTÍCULO 15: SISTEMA DE EMBRAGUE**

**INC. 1:** Prensa original, se permite endurecerla.

**INC. 2:** Se permite reemplazar las balatas originales por material cerámico.

**INC. 3:** Volante de inercia libre

---

### ***CAPITULO 5 – SISTEMA DE LUBRICACION***

---

#### **ARTÍCULO 16: RADIADOR DE ACEITE**

**INC. 1:** Se permite la instalación de un radiador de aceite de libre elección, éste debe estar ubicado en el interior del habitáculo del motor.

**VISADO**

FECHA **10 Marzo 2025**

COMISARIO TECNICO





## ARTÍCULO 17: CARTER

**INC. 1:** Se permite la incorporación de rompeolas en el interior de éste, como aumentar su capacidad de lubricante mediante modificaciones.

**INC. 2:** Sistema de ventilación de cárter, es obligatorio el uso de recipiente conectado a la(s) mangueras de ventilación de cárter.

---

## CAPITULO 6 – CULATA

---

### ARTÍCULO 18: COMPONENTES DE LA CULATA

**INC. 1:** Se permite trabajar de forma libre los conductos de admisión y escape.

**INC. 2:** Los ángulos de válvulas y sus asientos son libres. Las guías de válvulas son libres en su largo y material.

**INC. 3:** La empaquetadura (culata-block) es libre en su tipo, material y espesor.

**INC. 4:** Se permiten pernos de culata especiales, por ejemplo, ARP.

**INC. 5:** En sistemas de regulación por pastillas se permite el cambio de la taza para regulación por pastilla por abajo o taques fijos.

### ARTÍCULO 19: RESORTES DE VALVULAS

**INC. 1:** Libres en altura, dureza y cantidad (simples o dobles)

### ARTÍCULO 20: RELACION DE COMPRESION

**INC. 1:** La relación de compresión máxima es 11,00:1

---

## CAPITULO 7 – ADMISION

---

### ARTÍCULO 21: MULTIPLE DE ADMISION

**INC. 1:** Debe ser original de la marca.

**INC. 2:** No se permiten mariposas individuales y de diámetro máximo 60mm.

**VISADO**  
FECHA: 10 Marzo 2025

COMISARIO TECNICO





## ARTÍCULO 22: SISTEMA DE INYECCION ELECTRONICA

**INC. 1:** Se permite el uso de computadoras programables, de libre marca y modelo, con todos los componentes necesarios para su instalación, así como también la computadora original reprogramada.

**INC. 2:** La cantidad de inyectores permitidos es uno por cilindro.

## ARTÍCULO 23: SISTEMA DE ESCAPE

**INC. 1:** Se les permite reemplazar el múltiple y tubo de escape original por otro de libre diseño y material, éste no debe sobresalir fuera de la carrocería más de 10cm y debe salir por la parte posterior o lateral del auto (detrás de la puerta copiloto).

---

## CAPITULO 8 – SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

---

### ARTÍCULO 24: RADIADOR

**INC. 1:** El radiador es de modelo, marca y material libre. Debe estar contenido dentro del vano motor.

---

## CAPITULO 9 – SISTEMA DE FRENOS

---

### ARTÍCULO 25: CALIPER

**INC. 1:** Se permite cambiar el caliper original, por cualquier otro, modificando el anclaje que sea OEM de alguna marca, pero a condición de que no sea de aluminio y de un solo pistón.

**INC. 2:** Pastillas de freno libres.

### ARTÍCULO 26: DISCOS DE FRENO

**INC. 1:** Se permite agrandar el diámetro original de los discos, se prohíben los discos flotantes.

**INC. 2:** Se permite la instalación de discos hiperventilados.

**INC. 3:** Se permite instalar sistema de freno de disco en el eje trasero.

**VISADO**

FECHA: 10 Marzo 2025

COMISARIO TECNICO





**INC. 4:** Se permite canalizar aire a los discos a condición de que los canalizadores no sobresalgan de la carrocería del auto.

**INC. 5:** Solo se permiten discos de fundición gris.

**INC. 6:** No se permiten centro rotores de aluminio

## **ARTÍCULO 27: BOMBA DE FRENO**

**INC. 1:** Se prohíbe cualquier tipo de pedaleras con bombas independientes.

**INC. 2:** Se permite eliminar el servo.

**INC. 3:** Se permite solo una bomba de freno de doble circuito.

**INC. 4:** Se permite válvula compensadora manual de frenos.

**INC. 5:** Se permite cambiar el material de cañerías y flexibles de freno.

**INC. 6:** Se prohíbe el uso del sistema ABS, en el caso de contar con ABS, el modulo debe ser desconectado.

---

## *CAPITULO 10 – SISTEMA ELECTRICO*

---

## **ARTÍCULO 28: CIRCUITO ELECTRICO**

**INC. 1:** El sistema de cableado de la instalación eléctrica debe ser de cables nuevos, y preferentemente deben estar debidamente canalizados.

**INC. 2:** En el puesto de conducción del habitáculo y al alcance del piloto deberá existir una llave de corte general de corriente de batería. Esto debe ser accionado por el piloto con el cinturón puesto y ajustado en condiciones de largar.

También debe contar con corta corriente externo debidamente señalizado y accesible.

## **ARTÍCULO 29: BATERIA**

**INC. 1:** La batería deberá hallarse sólidamente sujeta a la carrocería mediante un perfil o marco con 2 o más tensores apertados con sus correspondientes tuercas o mariposas. La batería puede posicionarse en el compartimiento delantero original o en el habitáculo. La batería deberá tener sus bornes protegidos para evitar cortocircuitos y chispas en caso de contactos con partes metálicas durante eventuales choques o vuelcos.



## ARTÍCULO 30: ALTERNADOR

**INC. 1:** El sistema de carga debe estar completamente operativo en condiciones de clasificación y competencia.

## ARTÍCULO 31: BOMBA Y ENCENDIDO

**INC. 1:** El tipo de bobina, su enfriamiento y origen son de libre elección.

**INC. 2:** Se Permite el uso de sistemas de encendido multichispa del tipo MSD.

**INC. 3:** Se permite variador electrónico de timing para encendidos por distribuidor sean inductivos o de efecto HALL.

**INC. 4:** Se permite encendido DIS y COP.

---

## CAPITULO 11 – SISTEMA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

---

## ARTÍCULO 32: DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

**INC. 1:** Se permite reemplazar el depósito de combustible original por otro de menor tamaño, (celda de combustible) Con la debida sujeción a la carrocería, previa revisión del comisario técnico.

Se permite el uso de SURGE TANK.

## ARTÍCULO 33: BOMBA DE COMBUSTIBLE

**INC. 1:** Libre.

## ARTÍCULO 34: CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE

**INC. 1:** Todos los conductos de combustible deberán ser algo flexibles, de cañería de cobre o del tipo confeccionado con goma reforzada con tela (tipo flexible).

## ARTÍCULO 35: COMBUSTIBLE

**INC. 1:** Sólo se permite el uso de Gasolina hasta 97 octanos.

**INC. 2:** Está prohibido el uso de aumentadores o aditivos de octanaje.

**VISADO**  
FECHA: 10 Marzo 2025

COMISARIO TECNICO





---

## CAPITULO 12 – ELEMENTOS OBLIGATORIOS DE SEGURIDAD

---

### ARTÍCULO 36: SEGURIDAD

#### 36.1 Indumentaria

**INC. 1:** Casco de homologación FIA.

**INC. 2:** Buzo de homologación FIA

**INC. 3:** Zapatillas y guantes de competición obligatorio, homologación FIA.

**INC. 4:** Es obligatorio el uso de ropa interior ignífuga FIA.

**INC. 5:** Uso de sistema de protección cervical (tipo HANS) es obligatorio.

#### 36.2 Extintor de incendios

**INC. 1:** Es obligatorio el uso de un extintor de incendio vigente, y con su correspondiente etiqueta de mantenimiento y vencimiento visible. El extintor debe estar firmemente sujeto a la carrocería.

**INC. 2:** El piloto debe poder sacar y accionar el extintor de su lugar, estando sentado en la butaca y con los cinturones puestos y ajustados. Este elemento debe ser ubicado de preferencia al lado de la palanca de cambios.

**INC. 3:** La capacidad del extintor debe ser de 1Kg como mínimo. Se permite el uso de extintores de espuma, PQS (Polvo químico seco) y CO2 (Dióxido de carbono).

**INC. 4:** Los sistemas de extinción de fuego por tuberías, deben ser autorizados en revisión de seguridad.

#### 36.4 Jaula de seguridad antivuelco

**INC. 1:** Todos los vehículos deben estar provistos de una jaula de seguridad según lo indicado en el Appendix J del CDI de la FIA. (Ver anexo de seguridad FADECH-FIA detallado más abajo).

#### 36.5 Cinturones de seguridad

**INC. 1:** Serán de uso obligatorio en todas las pruebas y competencias.

**VISADO**

FECHA **10 Marzo 2025**

COMISARIO TECNICO





**INC. 2:** A) Los cinturones deben ser obligatoriamente de homologación FIA.

B) Los cinturones deben tener como mínimo 5 puntas y cierre de seguridad de tipo apertura rápida.

**INC. 3:** Los puntos de anclaje mínimo requeridos son 3 (tres) deberán estar firme y sólidamente fijos a la jaula antivuelco o a la carrocería del automóvil mediante pernos de 12mm. de diámetro como mínimo, de acuerdo al dibujo 253-61 y 253-62 del Anexo "J" de la FIA.

### 36.6 Malla de seguridad

**INC. 1:** Es opcional la colocación de una malla o red lateral, que cubra el espacio de la ventana de la puerta del piloto como medida de seguridad, esta malla debe ser de fabricación especial para competición.



**VISADO**

FECHA **10 Marzo 2025**

COMISARIO TECNICO

