

REGLAMENTO CATEGORÍA TURISMO LIGHT PRO-2024

- Automóviles de turismo 2, 3 o 5 puertas con motores aspirados de 0 a 2.000 cc. inyectados.

MOTORES / Peso mínimo 1.080 kgs con un margen 2kg.

- Honda B18c5 type R
- Honda B16A
- Honda B20B
- Toyota 3sge Tercera generación
- Toyota 3sge Cuarta generación
- Toyota 3sge Quinta generación
- Serie K20

Engine	Compression	Power	Torque	Redline
K20A	11.5:1	217 hp (162 kW) @ 8000 RPM	152 lb·ft (206 N·m) @ 7000 RPM	M
	11.5:1	217 hp (162 kW) @ 8000 RPM	152 lb·ft (206 N·m) @ 6000 RPM	
	11.7:1	221 hp (165 kW) @ 8000 RPM	159 lb·ft (215 N·m) @ 6100 RPM	
K20A1	9.7:1	156 hp (116 kW) @ 6500 RPM	139 lb·ft (188 N·m) @ 4000 RPM	6800 RPM
	9.8:1	158 hp (118 kW) @ 6500 RPM	140 lb·ft (190 N·m) @ 4000 RPM	6800 RPM
K20A2	11.0:1	200 hp (149 kW) @ 7400 RPM	142 lb·ft (193 N·m) @ 6000 RPM	7900 RPM 8250 RPM 5800 RPM PRB

	11.0:1	200 hp (149 kW) @ 7400 RPM	142 lb·ft (193 N·m) @ 6000 RPM	7800 RPM	8100 RPM	5800 RPM
		9.8:1	160 hp (119 kW) @ 6500 RPM	141 lb·ft (191 N·m) @ 4000 RPM		
		9.8:1	160 hp (119 kW) @ 6500 RPM	132 lb·ft (179 N·m) @ 4000 RPM		
K20A3		9.8:1	160 hp (119 kW) @ 6500 RPM	132 lb·ft (179 N·m) @ 4000 RPM		
	9.8:1	160 hp (119 kW) @ 6500 RPM	132 lb·ft (179 N·m) @ 4000 RPM	6800 RPM		
	9.8:1	155 hp (116 kW) @ 6500 RPM	131 lb·ft (177 N·m) @ 5000 RPM	6800 RPM		
		9.8:1	150 hp (112 kW) @ 6500 RPM	140 lb·ft (190 N·m) @ 4000 RPM		
K20A4		158 hp (118 kW) @ 6500 RPM	140 lb·ft (190 N·m) @ 4000 RPM			
	9.8:1	155 hp (116 kW) @ 6500 RPM	140 lb·ft (190 N·m) @ 4000 RPM			
K20A6		9.8:1	155 hp (116 kW) @ 6500 RPM	140 lb·ft (190 N·m) @ 4000 RPM	6800 RPM	2500 RPM

K20Z

Engine

K20Z1	11.0:1	210 hp (160 kW) @ 7800 RPM ^[a]	143 lb·ft (194 N·m) @ 6200 RPM
	11.0:1	210 hp (160 kW) @ 7800 RPM	143 lb·ft (194 N·m) @ 6200 RPM
K20Z2	9.8:1	153 hp (114 kW) @ 6000 RPM	139 lb·ft (188 N·m) @ 4500 RPM
	9.8:1	153 hp (114 kW) @ 6000 RPM	139 lb·ft (188 N·m) @ 4500 RPM
K20Z3	11.0:1	197 hp (147 kW) @ 7800 RPM ^[b]	139 lb·ft (188 N·m) @ 6200 rpm
K20Z4	11.0:1	201 hp (150 kW) @ 7800 RPM	142 lb·ft (193 N·m) @ 6800 RPM

- Solo motores a inyección y aspiración normal. No esta autorizado turbo ni aire forzado.

MOTOR-Ensamble block, se podrán usar repuestos originales OEM y se podrán hacer las modificaciones que se muestran a continuación:

1. **EL PISTON** es libre, con relación de compresión 11,5:1 para los Honda y 12.5:1 para los Toyota
Se permite rectificar hasta 1 milímetro de sobre medida con pistones originales.
No se permitirá ningún trabajo, para los declarados STD.
Lastre 25 kg por cada 0,50 de rectificado.
Los tratamientos térmicos para el endurecimiento de piezas serán libres.
2. **CARTER**-Se permitirá agrandar su capacidad con el objetivo de almacenar más aceite.
3. **CUBICACIÓN DE CILINDRADA DEL MOTOR**-Esta tendrá que quedar declarada mediante medición en la ficha técnica del auto
4. **CULATA**-Original, se podrá el porteo y pulido de los ductos.
El rectificado de su superficie es de libre elección (cepillado).
5. **VÁLVULAS**- Se podrá cambiar las válvulas manteniendo las medidas originales del motor. No se permite alivianar ni variar el ángulo de su asiento.
6. **LA MEDICION DE LOS HP.** Sera con un máximo de 250 hp a su máximo rpm (corte) en tercer cambio, tolerancia 2 hp.
7. **RESORTES DE VÁLVULA**-Libre elección, manteniendo forma y dimensión en el alojamiento del mismo. Se permite cambiar, pero respetando el diámetro original.
8. **POLEAS**-Se permite el uso de poleas regulables.
9. **POLEAS AUXILIARES**-Libres

VISADO

FECHA **22 de marzo 2024**

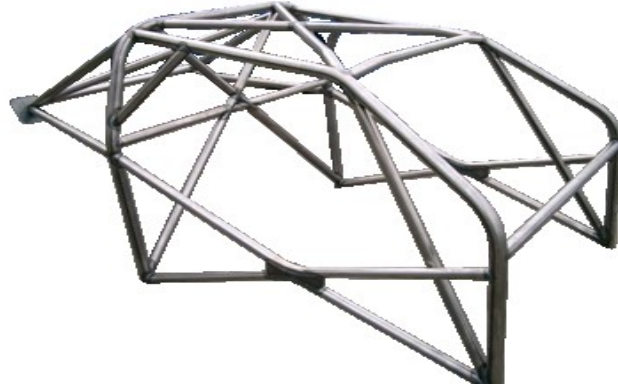
COMISARIO TECNICO



10. **CUERPO ACELERADOR (THROTTLE)**-Libre en su medida de 1 o 4 según corresponda por su motor.
11. **LEVAS**-Libres.
12. **FICHAS TÉCNICAS DE CADA AUTO**-Las fichas técnicas de cada auto con su motor correspondiente formaran parte de este reglamento.
13. **BIELAS**-Libres
14. **INYECTORES**-Libres.
15. **COMPUTADOR**-Programable y libre de marca.
16. **FILTRO DE AIRE**-Libre y se puede eliminar.
17. **SISTEMA ESCAPE**-Libre, desde la salida de la culata.
18. **ALTERNADOR Y VENTILADOR**-Libre, se pueden eliminar.
19. **SISTEMA DE EMBRAGUE**-Libre.
20. **BOBINA, CABLES DE BUJÍAS**-Libre.
21. **REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE**-Libre y presión libre.
22. **SOPORTES DE MOTOR**-Serán de libre elección en forma y materiales al igual que la cantidad, permitiéndose también modificar la inclinación del motor.
23. **RADIADOR DE ACEITE**-Se permitirán instalar un radiador para el enfriamiento del aceite.
24. **MÚLTIPLE DE ADMISIÓN**-Original del motor (no se permite ITV o four throttle).
25. **CARROCERÍA**-Libre en estructura y forma, se permite reemplazar puertas, vidrios laterales, traseros, capot, maletero, faldones, alerones, en cualquier tipo de material que cumpla con seguridad. Se podrá reemplazar cualquier otra pieza que se encuentre en mal estado con el mismo material.
Aporte material hasta 2 pulgadas en los laterales.
26. **TROCHA**-Máxima Trocha 1,80 metros.
27. **SUSPENSIÓN**-Libre elección, manteniendo el funcionamiento original del vehículo.
Se permite la modificación de la suspensión delantera para modificar el caster hasta un tope de 10 grados.
Se permite reemplazar barras estabilizadoras, reemplazar las gomas de las bandejas de suspensión y anclajes de estas.
Se permite rotular sistemas de suspensión.

28. **DIRECCIÓN**-Se permite cambiar las articulaciones y colocar rótulas de bola, será obligatorio eliminar la traba volante.
29. **FRENOS**-De libre elección, discos con un máximo de 13" de diámetro calipers de hasta 6 pistones por rueda. Se permiten flexibles con mallas de acero.
30. **-NEUMÁTICOS**-Serán de producción en serie pudiéndose encontrar en el mercado nacional. Treadwear mínimo 80.
MARCA; Nankang, Sailum y Vitour
Se podrá empezar el campeonato con 6 neumáticos y cada fecha puedes cambiar 2, estos serán marcados
- Se permitirá neumáticos aro 15" solo Toyota con las sgtes medidas:
- 195/50
 - 205/50
 - 215/50
 - 225/50
- Aro 17" Honda y Toyota con medidas:
- 205/50
 - 215/50
 - 225/50
 - 235/45
 - 235/40
31. **AROS**-Libre en forma., con un diámetro de 15" y 17" y un máximo de 8 pulgadas de ancho.
32. **COMBUSTIBLE**-Se permitirá hasta un máximo de 105 octanos y libre en aditivos.
33. **ESTANQUE DE COMBUSTIBLE**-El estanque será libre en forma y en posición manteniendo la seguridad.
34. **RADIADOR**-Libre en forma y en tamaño.
35. **BATERÍA**-Libre y se puede cambiar de posición original, cumpliendo con la seguridad.
36. **SISTEMA ELÉCTRICO**-Se podrá simplificar el original con lo necesario para su funcionamiento.
37. **BOMBAS DE GASOLINA**: Libres.

38. **JAULA SEGURIDAD**-Obligatoria con un mínimo de 6 puntas y 1 ½ pulgada de diámetro. Espesor mínimo 2 milímetros tubo de acero,
- a. Se permitirá usar la jaula como parte estructural del chasis o mono casco.
 - b. No se permiten jaulas apernadas.
 - c. Obligatorio en la jaula refuerzo en la puerta del piloto.



39. **RED DE SEGURIDAD EN PUERTAS**-Obligatoria como medida de seguridad para la piloto aprobación FIA.
40. **EXTINTOR**-Obligatorio 2 kilogramos; se podrá usar 2 extintores de 1 kg.
41. **CINTURONES DE SEGURIDAD**-Obligatorios mínimos 5 puntas.
42. **CAJA DE CAMBIOS** – Libre en H
La carcasa será la original del vehículo. Se permitirá el uso de flanje adaptador para la posible instalación de otra caja de la misma marca.
43. **BLOCAJE**-Se permitirá el uso de bloqueo Libre.
44. **PEDALERA**-Se permitirá modificar o cambiar la pedalera, pudiéndose instalar en la parte que se estime conveniente.
45. **BUTACA**-Se permitirá desplazar la butaca.
46. **GANCHO REMOLQUE**-Delantero: faja remolque o superior original o metálico en las torres. Trasero: original.
47. **RECUPERADOR GASES ACEITE**-Obligatorio. No podrá dejarse ninguna manguera aceite al ambiente. Deberá instalarse un recipiente recuperador.
48. **RESPIRADERO GASOLINA Y LUBRICANTES**-Ningún vehículo podrá derramar gasolina por su respiradero. Se deberá colocar un depósito para tal efecto.

VISADO

FECHA

22 de marzo 2024

COMISARIO TECNICO



49. LASTRES: SIN LASTRE

50. PUNTAJE-

No hay puntaje por la pole.

De las carreras

- 1° 10 puntos
- 2° 08 puntos
- 3° 06 puntos
- 4° 05 puntos
- 5° 04 puntos
- 6° 03 puntos
- 7° 02 puntos
- 8° 01 puntos

51. LARGADA DE CARRERAS-Para la primera carrera se largará según clasificación. La grilla será invertida para la segunda manga.

52. RECLAMOS-Se basarán de acuerdo al reglamento de campeonato 2024.

53. SANCIONES-El o los pilotos que hagan trampa quedaran eliminados del campeonato en curso.

54. REVISIONES TÉCNICAS-Estas deberán ser en el Autódromo, con ficha técnica en mano y una vez concluida la fecha y terminadas el mismo día.
Los primeros 5 autos serán revisados por el Revisor Técnico al término de las carreras, una vez realizada la revisión se determinarán los lugares de ubicación para su posterior premiación.

55. MINUTA ULTIMA REUNION:

- a. Se revisa el reglamento 2023.
- b. El parque cerrado de la categoría será en la curva frente a los pits
- c. La revisión del dino se podrá hacer en cualquier fecha de carrera a los 3 primeros lugares y 2 a sorteo.

VISADO

FECHA

22 de marzo 2024

COMISARIO TECNICO

