

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



1. DEFINICIÓN DEL COMITÉ ORGANIZADOR.

1.1. La organización de las competencias del Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018, estará a cargo de clubes deportivos que estén válidamente registrados ante la Asociación de Karting de Chile (AKCH) y la Federación de Automovilismo Deportivo de Chile (FADECH).

1.2. Los Comisarios Deportivos, Revisor Técnico, Director de la Prueba, Banderilleros, Cronometristas, Oficial de Pre Grilla, Veedores, Asistente del Director de la Prueba que disponga la organización para el campeonato, son "Oficiales de la Prueba" y sus instrucciones deben ser acatadas por los pilotos, asistentes y concurrentes. Ninguna de las autoridades designadas o nombradas en el Reglamento del Campeonato o Reglamento Particular de una Prueba podrán participar en la competencia.

2. REGLAMENTACIÓN

2.1 Todos los participantes, asistentes y concurrentes se obligan a respetar los **Reglamentos Deportivo, Reglamento Técnico, Reglamento de Campeonato y Reglamento Particular de la Prueba** por el simple hecho de su inscripción en cualquiera de las pruebas incluidas en este campeonato; **así como los Artículos 2.1.4 A y 11.6.1 del CDI.**

2.2 El Reglamento Técnico puede ser complementado con Anexos en la medida que sea necesario, **previa autorización de FADECH.**

2.3 Todos los participantes deberán disponer de la Licencia Deportiva Fadech vigente 2017 y 2018 para poder participar del campeonato. Los pilotos deben contar con licencia emitida, física o que estén vigentes en la página web de FADECH. Para el caso de pilotos extranjeros, estos deben contar con autorización de la ADN que representan conforme Art 3.9. CDI-FIA.

3. CATEGORIAS Y EDADES.

El Rotax Max Challenge Chile 2017-2018, se disputará en las siguientes categorías:

Rotax Micro Max:

- Edad mínima: 8 años (cumplidos durante el año 2018)
- Edad Máxima: 11 años (cumplidos durante el año 2018)
- Peso: 106 kilos

Rotax Mini Max:

- Edad mínima: 10 años (cumplidos durante el año 2018)
- Edad Máxima: 13 años (cumplidos durante el año 2018)
- Peso: 125 kilos

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



Rotax Junior Max:

- Edad mínima: 13 años (cumplidos durante el año 2018)
- Edad Máxima: 15 años (cumplidos durante el año 2018)
- Peso: 145 kilos

Rotax Senior Max:

- Edad mínima: 15 años (cumplidos durante el año 2018)
- Edad Máxima: Sin Tope
- Peso: 160 kilos
- Los pilotos que ingresen a esta categoría deben haber pasado por categorías menores.

Rotax DD2 Senior:

- Edad mínima: 15 años (cumplidos durante el año 2018)
- Edad Máxima: Sin Tope
- Peso: 175 kilos
- Los pilotos que ingresen a esta categoría deberán haber pasado a lo menos un año por la categoría Senior Max (exceptuando de esta norma a los pilotos de la Categoría DD2 promocional). Los casos especiales serán visados por el club

Rotax DD2 Master:

- Edad mínima: 32 años (cumplidos durante el año 2018)
- Edad Máxima: Sin Tope
- Peso: 175 kilos
- Los pilotos que ingresen a esta categoría deben haber pasado por categorías menores.

Rotax 125 Max Promocional:

- Edad mínima: 15 años (cumplidos durante el año 2018).
- Edad Máxima: Sin Tope.
- Motor: FR 125.
- Peso: 160 kilos.
- Para pilotos sin o poca experiencia en karting o automovilismo, de carácter promocional.

Rotax DD2 Promocional:

- Edad mínima: 18 años (cumplidos durante el año 2018).
- Edad Máxima: Sin Tope.
- Motor: DD2.
- Peso: 175 kilos.
- Para pilotos sin o poca experiencia en karting o automovilismo, de carácter promocional.

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



Rotax DD2 Súper Master:

- Edad Mínima: 45 años (cumplidos durante el año 2017)
- Edad Máxima: Sin Tope
- Peso: dependiendo de la edad conforme la siguiente tabla:

Año Nacimiento	Edad 2017	Peso (kilos)
1973	45	182
1972	46	181
1971	47	180
1970	48	179
1969	49	178
1968	50	177
1967	51	177
1966	52	177
1965	53	177
1964	54	177
1963	55	177
1962	56	176

Año Nacimiento	Edad 2017	Peso (kilos)
1961	57	175
1960	58	174
1959	59	173
1958	60	172
1957	61	171
1956	62	170
1955	63	169
1954	64	168
1953	65	167
1952	66	166
1951	67	165
1950	68	164

4. PRUEBAS VÁLIDAS PARA ROTAX MAX CHALLENGE CHILE 2017-2018.

4.1. Calendario Oficial:

- Fecha #1: 25/ 11/2017
- Fecha #2: 16/12/2017
- Fecha #3: 17/03/2018
- Fecha #4: 07/04/2018
- Fecha #5: 05/05/2018
- Fecha #6: 09/06/2018
- Fecha #7: 07/07/2018
- Fecha #8: 11/08/2018
- **International Rotax Max Challenge South America 2018 - Brasil**
- Fecha #9: 08/09/2018
- Fecha #10: 06/10/2018
- **International Rotax Max Challenge Grand Finals 2018**

Observaciones al Calendario 2017-2018

- a) El escenario de cada fecha será informado oportunamente por los canales formales.
- b) El calendario puede ser modificado previa consulta y autorización de parte de la Asociación de Karting de Chile y FADECH.

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



4.2. Una prueba entrega la totalidad del puntaje para el campeonato **solo si participa un mínimo de 5 pilotos** de la respectiva categoría. En caso de no cumplir con el mínimo de pilotos exigido, la categoría podrá ser refundida con otra conforme lo definan las Autoridades de la Prueba, en cuyo caso se otorgará la mitad del puntaje para la categoría que no cumple con el mínimo de pilotos exigido. Se excluyen de esta condición las categorías Micro Max, Mini Max y Junior Max la cual por motivos promocionales y de difusión se permite un número menor de pilotos (3)

4.3. Se considera que un piloto participa cuando se presenta en el Warn Up.

4.4. Podrán participar en calidad de Piloto Invitado, pilotos chilenos o extranjeros con licencia/autorización de su ADN Artículo 3.9 CDI-FIA. Estos pilotos serán invitados por una única vez por el Directorio del club organizador, bajo la premisa que sea un aporte para el desarrollo de la actividad en términos Deportivos o Publicitarios. Los pilotos invitados no tendrán derecho a puntaje al campeonato, sin embargo podrán tener acceso a los trofeos de la fecha. La solicitud para participar como Piloto Invitado debe ser dirigida al email: clubkartingsantiago@hotmail.com presentando los antecedentes y justificación para acceder a la invitación por parte del club.

Independiente de lo anterior, los Pilotos Invitados deberán cumplir con todas las reglamentación vigente, incluida la verificación técnica en caso que corresponda.

En caso de que un Piloto Invitado desee integrarse al campeonato, deberán pagar la inscripción al campeonato correspondiente, momento a contar del cual comenzará a sumar puntaje.

4.5. Para las categorías Junior Max, Senior Max, DD2 Master y DD2 Senior, a partir de la octava fecha del campeonato sólo se permitirá la incorporación al campeonato de nuevos pilotos o la participación de Pilotos Invitados, con una solicitud formal del piloto, la cual será evaluada por el directorio del club de las eventuales implicancias que ello pudiere ocasionar de cara a la definición del campeonato.

5. FORMATO DE LAS COMPETENCIAS

5.1. Las competencias constan de entrenamientos controlados, sesión de clasificación, Pre Final y Final.

5.2. La sesión de clasificación definirá el orden de largada para la Pre Final.

5.3. La Pre Final definirá el orden de largada para la Final y se realizará a un equivalente en vueltas de un mínimo de entre 15 minutos de carrera, lo cual únicamente podrá ser modificado por razones de fuerza mayor por los Comisarios Deportivos.

5.4. La Final se realizará a un equivalente en vueltas de un mínimo de entre 15 y 18 minutos de carrera, lo cual únicamente podrá ser modificado por razones de fuerza mayor por los Comisarios Deportivos.

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



5.5 Las categorías DD2 Senior y DD2 Master correrán refundidas, pero otorgarán puntaje para el campeonato y serán premiadas por separado. Se permitirá un máximo de hasta 26 pilotos engrillados para la Pre Final y Final. En caso de haber más de 26 pilotos inscritos, o eventualmente por razones de seguridad se separarán las categorías DD2 Senior y DD2 Master. Los pilotos de estas categorías deberán firmar junto con la Inscripción al Campeonato un anexo donde aceptan correr refundidos y las eventuales implicancias que de ello derive en temas de orden deportivo.

5.6. Inscripciones:

La Inscripción al Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018 se realizará en forma electrónica, para lo cual deberán completar el formulario de Inscripción al Rotax Max Challenge Chile 2017-2018 y enviarlo por correo electrónico a clubkartingsantiago@hotmail.com debidamente firmado. Quien no realice este trámite no estará autorizado para recibir transponders.

La Inscripción al Campeonato tiene un valor de \$60.000 que deberá ser pagada al Club Karting Santiago.

El Valor de Inscripción a la Fecha para pilotos Socios de cualquier Club y con licencia FADECH vigente será de: \$70.000 para todas las categorías, exceptuando la categoría Micro Max Promo, la cual tiene un costo de \$35.000, dicha suma deberá ser pagada el día viernes de la semana anterior a la carrera (7 días antes) en la cuenta corriente que sea informada en el Reglamento Particular de la Prueba.

Inscripciones fuera de plazo, se recibirán hasta el día miércoles antes de la carrera, quedando automáticamente cerrada cualquier tipo de inscripción a posteriori y tendrán un recargo de \$30.000 por concepto de atraso.

NO SE PERMITIRAN INSCRIPCIONES EN LA PISTA.

5.7 Inscripción del Material Mecánico

Motorización: Para el Rotax Max Challenge Chile 2017-2018 los pilotos podrán inscribir hasta dos motores y dos carburadores por fecha. En el trámite de inscripción, deberán indicar el número de serie del motor y los números de sello de motor y carburador.

Chasis: Para el Rotax Max Challenge Chile 2017-2018 los pilotos podrán inscribir hasta dos chasis por fecha. Es libre la marca de chasis a utilizar durante el campeonato, así como también el cambio de chasis durante el campeonato. Adicionalmente, deberán inscribir el número de serie de los neumáticos de carrera.

Conforme esto, queda prohibido el intercambio de motores, carburador y neumáticos entre pilotos y sólo podrá hacer uso del equipamiento el piloto que lo haya inscrito a su nombre. El no cumplimiento de esta normativa, es tipificado como falta al reglamento técnico con la correspondiente exclusión de la prueba.

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



6. PUNTAJE

Para el Rotax Max Challenge Chile 2017-2018 rige el siguiente sistema de puntuación. Las primeras 13 posiciones de cada categoría, recibirán los siguientes puntajes para el Ranking del Campeonato:

Ubicación	Pre Final	Final
Primer Lugar	15 puntos	30 puntos
Segundo Lugar	13 puntos	26 puntos
Tercer Lugar	11 puntos	22 puntos
Cuarto Lugar	10 puntos	20 puntos
Quinto Lugar	9 puntos	18 puntos
Sexto Lugar	8 puntos	16 puntos
Séptimo Lugar	7 puntos	14 puntos
Octavo Lugar	6 puntos	12 puntos
Noveno Lugar	5 puntos	10 puntos
Décimo Lugar	4 puntos	8 puntos
Undécimo Lugar	3 puntos	6 puntos
Duodécimo Lugar	2 puntos	4 puntos
Treceavo Lugar	1 Punto	2 puntos

Observaciones:

- Las posiciones de llegada de la Prefinal ordenan la grilla para la Final.
- Los pilotos que no cumplan con el 50% de las vueltas, no tendrán derecho a puntaje en la respectiva serie.

Para efectos de la Premiación de la fecha y ranking:

- Sólo se tomarán en cuenta la sumatoria de los puntos obtenidos en la Pre Final y Final. El que obtenga mayor puntaje gana la fecha. Los puntos obtenidos en la Pre Final y Final irán directo al ranking del campeonato.
- En caso de igualdad de puntaje, se dirimirá por la posición obtenida por los pilotos en la Final.

7. PREMIACIÓN

7.1. Se entregará un trofeo a los tres primeros clasificados de cada fecha.

7.2. Es obligatorio el que los tres primeros clasificados de cada fecha se presenten debidamente equipados (con buzo cerrado) a la ceremonia de premiación. El piloto que no se presente a la ceremonia de premiación perderá la totalidad de los puntos obtenidos en la fecha (excepto autorización del Director de la Prueba y por una única oportunidad en el campeonato).

7.3 Al final de la temporada, se realizará una premiación a los tres primeros lugares del campeonato en cada categoría.

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



8. NUMERACIÓN

8.1. Los números de cada kart deberán mantenerse durante toda la temporada y deberán ser informados a la organización al inicio del campeonato.

8.2. En caso que dos pilotos quieran usar el mismo número, prevalecerá el piloto que lo haya inscrito primero el número ante la organización.

8.3. Los números serán de color negro sobre fondo amarillo.

8.4. Los números que utilizará cada categoría serán los siguientes:

- Rotax Micro Max: 1 al 49
- Rotax Mini Max: 50 al 99
- Rotax Junior Max: 101 al 199
- Rotax Senior Max: 201 al 299
- Rotax DD2 Senior: 301 al 399
- Rotax DD2 Master: 401 al 499
- Rotax DD2 Súper Master: 501 al 599
- Rotax DD2 Promocional : 601 al 699
- Rotax 125 Max Promocional: 701 al 799

8.5. Los números X01, X02 y X03 serán de uso exclusivo para los tres primeros lugares de la temporada anterior.

9. DE LOS MOTORES

Se autoriza solo el uso de motores comercializados por el distribuidor Chileno oficial de la marca o motores provenientes de las Grand Finals de Rotax (los cuales tendrán que ser visados por el distribuidor local " Motor Doo "). No se admitirán motores de otros países o continentes. La verificación de la procedencia de los motores se realizará con el sistema EvaNet, el cual consulta directamente a la base de datos de Rotax Internacional.

10. PUBLICIDAD

10.1. Es obligatorio el poner un adhesivo de ROTAX o del club organizador, entregado por la organización en la nariz de kart el cual será como máximo de 10 x 10 cms.

10.2. En el evento que se logre algún patrocinio para el campeonato, será obligación de los pilotos el poner un adhesivo en cada pontón (12 x 30 cms), un adhesivo en la trompa del kart (10 x 10 cms) y un parche en el Buzo del Piloto (7 x 10 cms); todo provisto por la organización.

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



11. ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2018

El "Rotax Max Challenge Chile 2017-2018" consta de un campeonato de 10 fechas puntuables. Tendrán derecho a participar por los cupos en el ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2018 (RMCGF 2018) los pilotos de nacionalidad chilena o extranjeros nacionalizados, para las siguientes categorías:

- Campeón Categoría Micro Max → RMCGF 2018 Categoría Micro Max
- Campeón Categoría Mini Max → RMCGF 2018 Categoría Mini Max.
- Campeón Categoría Junior Max → RMCGF 2018 Categoría Junior Max.
- Campeón Categoría Senior Max → RMCGF 2018 Categoría Senior Max.
- Campeón Categoría DD2 Senior → RMCGF 2018 Categoría DD2 Senior.
- Campeón Categoría DD2 Master → RMCGF 2018 Categoría DD2 Master.

Nota: Los cupos para el "Rotax Max Challenge Grand Finals 2018" serán confirmados en el mes de Diciembre 2017.

En caso de igualdad de puntajes en el ranking del campeonato, prevalecerán los siguientes criterios de definición:

1. El piloto que tenga más Finales ganadas en la temporada
2. El piloto que tenga más Pre Finales ganadas en la temporada
3. El piloto que tenga más poles en la temporada
4. El piloto que tenga más vueltas rápidas en la temporada
5. Sorteo.

En caso que el piloto que resulte Campeón de alguna categoría desista de participar en la Gran Final Mundial 2018, su cupo será asignado al piloto que haya obtenido el 2do lugar, y así sucesivamente hasta asignar el cupo.

Todos los gastos de traslado y estadía del piloto y los acompañantes en la RMCGF 2018 son de costo del piloto, así como también los gastos de la licencia requerida para participar en el evento.

12. CASOS TÉCNICOS OMITIDOS

Los casos omitidos que se refieran a aspectos técnicos serán regidos por:

- 1) Los reglamentos técnicos de Rotax Internacional publicados en la página web <http://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Regulations>
- 2) Por la comparación del "componente en cuestión" contra el mismo elemento, en condición original, provisto por el distribuidor oficial Rotax el cual será utilizado como base de comparación por parte de la comisión técnica.
- 3) Como último recurso, se podrá pedir la opinión de Rotax Internacional a través de una consulta por escrito del distribuidor oficial. **La resolución dictaminada por Rotax Internacional es de carácter definitiva.**

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



13. CODIGO DE CONDUCTA

1. Todos los participantes deben jugar limpio y dentro de las reglas, además se comprometen a respetar las decisiones de las autoridades de la carrera.
2. Todos los participantes deben respetar los derechos, la dignidad y el valor de sus compañeros o participantes, independientemente del género, la capacidad, la apariencia física, cultural o su religión.
3. Todos los participantes deben fomentar y asumir la responsabilidad de sus acciones y de quienes los representan (concurrentes, mecánicos, familiares, acompañantes, etc).
4. Todos los participantes deben asegurarse de su equipamiento es seguro antes de la participar en sesiones de pruebas o carreras. Siempre el piloto debe utilizar su equipamiento de carrera que incluye: casco, guantes, botas y buzo, de acuerdo con las regulaciones vigentes.
5. Los participantes tienen la responsabilidad de identificar y medir su propio nivel de riesgo y habilidad conductiva contra sus competidores, y asumir la responsabilidad de los riesgos asociados.
6. Es responsabilidad del participante el declarar, antes de cualquier participación en entrenamiento, pruebas o carreras, de alguna condición médica o medicamentos requeridos que puedan ser relevante en el caso de una emergencia.
7. Se requiere que todos los participantes muestren respeto y cortesía para con el resto de los competidores. Cualquier disputa o problemas que puedan surgir durante un evento deben ser abordados en una manera respetuosa y con la persona correcta (Oficial del evento).
8. La seguridad de los niños en el deporte es una prioridad. Es responsabilidad del participante el garantizar la seguridad de los niños en los eventos, incluyendo los días de entrenamiento, sean estos oficiales o ´privados.
9. Al tomar parte en cualquier competencia, es la responsabilidad del piloto el darse el tiempo para leer, revisar y entender completamente los reglamentos, normativas y condiciones particulares de cada evento. Las solicitudes de aclaración de las normas, reglamentos o condiciones, se debe pedir en la reunión de pilotos celebrada antes de cada evento.
10. Todos los participantes deben tener respeto por el medio ambiente y el entorno donde se encuentran. La responsabilidad debe ser tomada para reducir el ruido excesivo y mantener todas las áreas que se utilizan en un evento limpias y libres de contaminación como sea posible.

Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018



11. Todos deben respetar que las drogas y el alcohol están estrictamente prohibidos en entrenamiento, pruebas y carreras. Es un delito y no será tolerado. Los infractores serán excluidos de la prueba y se enfrentan a cualquier otra acción disciplinaria determinada por las autoridades.

12. Todo comentario abusivo en las redes sociales (Facebook, Twitter, correo electrónico, etc) en contra de los equipos, los competidores, los funcionarios, los organizadores, los dirigentes o cualquier persona asociada con estos eventos, se hace responsable de sus actos y de las acciones disciplinarias que de ello deriven.

14. REGLAMENTACIÓN VIGENTE

Los únicos reglamentos válidos para la temporada 2017-2018, son los visados por FADECH:

- **Reglamento Campeonato Rotax Max Challenge Chile 2017-2018**
- **Reglamento Técnico Rotax 2017-2018**
- **Reglamento Deportivo AKCH 2018**
- **Reglamento Particular de la Prueba**
- **Reglamentos Suplementarios** (en la medida que se vayan publicando)

Los reglamentos oficiales del Rotax Max Challenge Chile 2017-2018 se publicaran en la página web <http://www.kartingsantiago.cl> y en la página www.rotaxchile.cl

