



## COMUNICADO N° 32 / 2018

Estimados Presidentes y Amigos,

**Hoy es un día histórico y digno de celebrar, Chile y FADECH en el primer mundo del Deporte Motor.**

Para enero del 2019 tendremos el Campeonato de Fórmula Eléctrica (Santiago E-Prix), para mayo del mismo año tendremos el Campeonato Mundial De Rally (WRC), tenemos al piloto chileno Nicolás Pino compitiendo en CIK-FIA, quien también es parte de los Karting Eléctricos FIA en las Olimpiadas Juveniles. Pilotos compitiendo en el WRC (con excelentes resultados) como lo es Pedro Heller en WRC 2 en un R5, el piloto Emilio Fernández en WRC 3 en un R2, pilotos corriendo el Campeonato del Mundo de Cross Country, varios pilotos chilenos participaron este 2018 en el Sudamericano de Karting CODASUR-FIA. Hemos sido sede por dos años consecutivos del Rally Cross Country CODASUR, siendo el piloto Chileno Emiliano Fuenzalida ganador. El 2019 tendremos un campeonato de karting para Sudamérica de la marca ROTAX en Chile, varios pilotos chilenos corren la carrera internacional del Dakar, estamos trabajando para que vuelva a Chile, grandes gestiones y seguimos trabajando y no pararemos de hacerlo.

Hoy hemos publicado la resolución del Consejo Mundial de la FIA (WMSC) en relación al calendario de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) del WRC y el Campeonato Fórmula Eléctrica. Esta noticia es para celebrar, pero hay algunos que todavía no entienden de automovilismo y en vez de estar contentos, han ocupado esta gran noticia y el portal de FADECH para buscar triunfadores y perdedores ignorando absolutamente que aquí todos ganamos, dado que es un trabajo de todos.

La historia del Rally Nacional (Rally Mobil) nace el año 2000, cuando FADECH llama a licitación para hallar un promotor local del Rally, de todos los interesados Horta Producciones se lo adjudica, y desde esa fecha hemos venido trabajando en conjunto, siendo FADECH quien realiza la carrera desde sus inicios, sin excepción, con nuestros oficiales a quienes capacitamos constantemente. Todos los voluntarios que trabajan en el Rally Nacional, son oficiales FADECH. Paralelo a eso, está la Productora "Horta Producciones" que ha hecho un excelente trabajo, Felipe Horta quien está a la cabeza de Horta Producciones es el promotor local de Rally Nacional, quien mantiene un contrato vigente con FADECH y gracias al profesionalismo y seriedad de todo su equipo, ese contrato se mantiene vigente y estamos muy orgullosos que hoy sea el promotor local de WRC. Esta figura se aplica para todos los eventos federados en el mundo. En consecuencia el promotor local se encarga de toda la parte administrativa y comercial del evento, y la Autoridad Deportiva Nacional (ADN) de la parte deportiva. Solo existe una Autoridad Deportiva Nacional por país, y en Chile el ADN es FADECH.



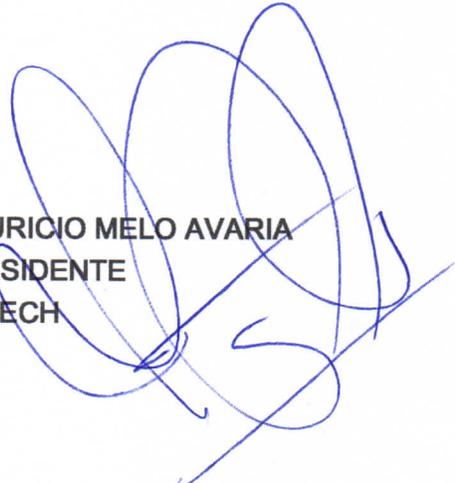
FIA tiene un representante para cada Campeonato FIA, cada Campeonato tiene un promotor internacional, cada país tiene un promotor local y cada país miembro de FIA tiene un ADN. Todos trabajan en conjunto.

Nunca antes el automovilismo en Chile había estado a este nivel, Si FADECH no hubiese estado a la altura y bien catalogada deportivamente y con excelentes gestiones, aunque la fecha hubiese sido presentada por el mejor promotor internacional, FIA jamás nos hubiese dado la oportunidad.

FADECH y Horta Producciones son un equipo, y de esa forma hemos venido trabajando durante 18 años, cada uno cumple un rol muy distinto. Gracias a que grandes auspiciadores han creído en este equipo y a los chilenos y amantes del Motor Sport que confían de esta unión, hoy con gran orgullo podemos gritar a los cuatro vientos que tenemos el WRC y Fórmula E.

Aquí no hay perdedores, todos ganamos. Por eso FADECH invita a todos a subirse al carro de la victoria, este es un gran triunfo histórico para Chile.

Atentamente,

  
MAURICIO MELO AVARIA  
PRESIDENTE  
FADECH

