COMUNICADO Nº 10 2018

A PRESIDENTES DE ASOCIACIONES
DE FEDERACION CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
FECHA MIERCOLES 4 DE ABRIL 2018
MATERIA INFORMATIVO DE PROCEDIMIENTO DE CARRERAS

Estimados presidentes,

Estamos muy preocupados por las diferencias de procedimientos que existen entre un evento y otro, por tal motivo estaremos entregando información para unificar nacionalmente los procedimientos que se ejecutan en carrera y se ajustan al Código Deportivo Internacional (CDI). En consecuencia, informaremos sobre la comunicación del Control del Carrera conocido como "**Race Control"** (lugar físico en donde se encuentran los oficiales de la carrera, Director de Carrera, Secretario, jefe de Banderilleros, Jefe de seguridad, jefe de excarcelación etc.) con los pilotos que se encuentran en la pista circulando (entrenamientos, clasificando, carrera etc.)

La supervisión de la carrera se basa en gran medida en el uso de señales para contribuir a la seguridad de los pilotos y hacer cumplir las regulaciones.

Las señales se dan a la luz del día con banderas de diferentes colores, que puede ser complementado o reemplazado por luces (Especificaciones de las luces Anexo H art. 2.4.3).
Por la noche, las banderas pueden ser reemplazadas por luces y paneles reflectantes, pero todos los pilotos deben ser informados en la reunión de pilotos.

El tamaño mínimo de todas las banderas es de 60 cm x 80 cm, a excepción de las banderas rojas y a cuadros que deberían ser al menos 80 cm x 100 cm.
Los colores deben corresponder a los siguientes (referencias codificación Pantone)

- Rojo: 186C
- Amarillo: YellowC
- Azul claro: 298C
- Verde: 348C
- Negro: BlackC
- Naranja: 151C

Las siguientes banderas deberán ser mostradas por el Director de carrera a través del Clerk of the Course (en español seria como el Secretario del curso)

a) Bandera nacional

En el caso que una carrera no sea largada por semáforo, se podrá utilizar esta bandera. La señal de inicio es la bajada de la bandera que, no debe levantarse por encima de la cabeza hasta que todos los autos estén posesionados en sus respectivos cajones de largada. Y en ningún caso por más de 10 segundos.

Si la bandera nacional no se utilizara por alguna razón, el color de la bandera a remplazarla (que no debe causar confusión con ninguna otra bandera descrita en este Capítulo) debe ser especificado en el RPP

b) Bandera roja

Esta bandera debe ser puesta en la línea de meta cuando se ha decidido detener una sesión de práctica o la carrera. Simultáneamente, cada puesto de banderillero alrededor del circuito también debería colocar una bandera roja.

1) durante entrenamientos o práctica, todos los automóviles deberán reducir inmediatamente la velocidad y proceder lentamente de regreso a sus respectivos Pits.

2) durante una carrera, todos los autos reducirán inmediatamente la velocidad para detenerse por completo antes de la línea roja, (Línea de bandera roja: una línea continua de 20 cm de ancho debe marcarse con pintura antideslizante, cruzando la pista de lado a lado, formados en una grilla de inicio donde el Auto de Seguridad los sacará si se reanuda la carrera.) Hasta que estén informados si la carrera se reanudará o finalizará. Todos los autos se detendrán en orden antes de la línea roja,

3) el adelantamiento está prohibido, los vehículos de servicio y emergencias pueden estar en la pista, el circuito puede estar totalmente bloqueado debido a un accidente o condiciones climáticas.

4) si la carrera se detiene, los conductores deben recordar que el exceso de velocidad no tiene sentido porque:

- la clasificación de la carrera o la carrera se establecerá desde un punto anterior a la bandera roja
- La salida del “pit lane” estará cerrada.

c) Bandera a cuadros en blanco y negro

Esta bandera debe ser agitada y significa el final de una práctica, clasificación o carrera

d) Bandera negra

Esta bandera debe usarse para informar al piloto de que debe ingresar y detenerse en su Pit inmediatamente. Si un conductor no cumple por cualquier motivo, esta bandera no debe ser mostrada por más de cuatro vueltas consecutivas

La decisión de mostrar esta bandera corresponde únicamente a los **Comisarios Deportivos**, y el equipo del piloto será informado inmediatamente de la decisión.

e) Bandera negra con un disco naranja de 40 cm de diámetro

Esta bandera debe usarse para informar al piloto de que su vehículo tiene problemas mecánicos que pueden poner en peligro su vida o la de los demás y significa que debe detenerse en su pit en la siguiente vuelta. Cuando los problemas mecánicos se han rectificado a la satisfacción del Comisario Técnico, el auto puede reincorporarse a la carrera.

f) Bandera blanca y negra dividida diagonalmente

Esta bandera debe mostrarse solo una vez y es una advertencia para el piloto, ha sido reportado por comportamiento antideportivo.

Estas últimas tres banderas (d, e y f) deben mostrarse inmóviles acompañadas por una pizarra con el número (color blanco) del automóvil afectado. La bandera y el número se pueden combinar en una sola placa. Estos indicadores también pueden mostrarse en lugares distintos al inicio.

Banderas utilizadas en los puestos de Banderilleros:

a) Bandera roja

Esta debe mostrarse agitada solo por instrucciones del Director de Carrera.

b) bandera amarilla

Esta es una señal de peligro y debe mostrarse a los pilotos en dos formas con los siguientes significados:

- Una bandera agitada: reduce la velocidad, no adelantar, y este preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro al lado o en parte en la pista.
- Dos banderas agitadas: reduzca su velocidad significativamente, no adelantar, y estar preparado para cambiar de dirección o detenerse. Hay un peligro que bloquea total o parcialmente la pista.

El adelantamiento no está permitido entre la primera bandera amarilla y la bandera verde que se muestra después del incidente.

c) Bandera amarilla con rayas rojas

Esta debe mostrarse inmóvil para informar a los pilotos que la pista esta resbaladiza debido al aceite o al agua en el área más allá de la bandera.

Esta bandera debe mostrarse, por lo menos (dependiendo de las circunstancias) 4 vueltas a menos que la superficie vuelva a la normalidad.

d) Bandera azul clara

Esta normalmente debería ser agitada, como una indicación a un piloto que él está a punto de ser superado, debe permitir el adelantamiento a la primera oportunidad.

e) Bandera blanca

Esta bandera debe ser agitada y se usa para indicar al piloto que hay un vehículo mucho más lento en la pista (Ambulancia, Bomberos etc.)

f) Bandera verde

Se usa para indicar que la pista está libre:

Se usa inmediatamente después del incidente que requirió el uso de uno o más banderas amarillas.

En el próximo comunicado, estaremos explicando las responsabilidades, deberes y derechos del Director de Carrera (Race Director), Secretario del Curso (Clerk of the Course), Secretario del evento (Secretary of the Event, Comisarios Deportivos (Stewards), Cronometristas (Timekeepers), Comisario Técnico (Scrutineer), Banderilleros (Flag Marshals), Jueces de Hecho (Judges of Fact) y oficiales en general (Marshals), como también los requisitos mínimos necesarios para una sala del Control de la Carrera (Race Control)

Sinceramente,

MAURICIO MELO AVARIA
Presidente FADECH

RAMON CRUZ 1176, OFICINA 501. ÑUÑOA, SANTIAGO
E-mail: contacto@fadech.cl Web: www.fadech.cl
Fonos: 222729005 - 222725339